



Ministerio de Transportes
y Telecomunicaciones



INFORME TRIMESTRAL

Enero - Marzo 2012

Número de Fiscalizaciones Realizadas, Número de Vehículos y Tipos de Control, con Datos Desagregados por Región y Días del Mes Respectivo

**Programa Nacional de Fiscalización
Subsecretaría de Transportes**

Resumen Ejecutivo a Nivel Nacional

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo 2012

| Región Metropolitana de Santiago | Controles en la Vía Pública | Controles en Establecimientos | Total de Controles |
|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------|
| Región Metropolitana de Santiago | 60.666 | 1.854 | 62.520 |
| Resto de las Regiones del País | 49.141 | 2.136 | 51.277 |
| Total | 109.807 | 3.990 | 113.797 |

Notas

a) En el presente reporte se señala la cantidad de buses fiscalizados en el control del pago de tarifas en los buses urbanos de la Región Metropolitana. Adicionalmente, en el Anexo 1 se detalla la cantidad de pasajeros fiscalizados por día del mes en este operativo de fiscalización.

b) Desde el Informe Trimestral de Abril - Junio 2009 se incorporan los controles al transporte subsidiado en Zonas Aisladas en los modos terrestre, fluvial, lacustre, marítimo y aéreo realizados en las regiones. Asimismo, desde el Informe Trimestral Abril - Junio 2010 se incorporan los controles al transporte subsidiado ferroviario.

c) Desde el Informe Trimestral Julio - Septiembre 2010 se incorporan los controles a emisiones en la vía pública en las regiones del Libertador Bernardo O'Higgins, del Maule y de La Araucanía. En el Informe Trimestral Enero - Marzo 2011 se incorporan las regiones del Bío Bío y de Los Ríos.

d) Desde el Informe Trimestral Enero - Marzo 2011 se incorporan los controles a subsidios otorgados por la Ley de Subsidios en los referencias a sus artículos 3b, 4a y 5a, en Regiones. Además, desde el Informe Trimestral Abril - Junio 2011 se incorpora la fiscalización del subsidio 5a, al transporte escolar, en la Región Metropolitana.

Resumen a Nivel Nacional
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | |
|---|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| | Enero | Febrero | Marzo | Total |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | 2.551 | 1.808 | 2.515 | 6.874 |
| Bus Rural | 2.321 | 2.345 | 2.653 | 7.319 |
| Bus Interurbano | 6.150 | 7.311 | 4.119 | 17.580 |
| Bus Internacional | 592 | 657 | 487 | 1.736 |
| Minibus | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Taxi Básico | 1.890 | 1.353 | 1.454 | 4.697 |
| Taxi Colectivo | 3.309 | 3.019 | 4.022 | 10.350 |
| Taxi Turismo | 1.302 | 1.528 | 2.014 | 4.844 |
| Radio Taxi | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transporte de Carga general | 2.281 | 2.200 | 3.745 | 8.226 |
| Transporte Escolar | 625 | 663 | 2.917 | 4.205 |
| Auto Escuela | 30 | 25 | 584 | 639 |
| Servicio Especial | 56 | 57 | 51 | 164 |
| Vehículos Particulares | 2.469 | 2.153 | 2.779 | 7.401 |
| Temporeros | 191 | 119 | 20 | 330 |
| Bus Privado | 599 | 614 | 777 | 1.990 |
| Minibus Privado | 386 | 364 | 332 | 1.082 |
| Bus Aeropuerto | 44 | 48 | 40 | 132 |
| Minibus Aeropuerto | 50 | 18 | 29 | 97 |
| Taxi Ejecutivo | 226 | 244 | 256 | 726 |
| Motos y Maquinaria | 591 | 629 | 687 | 1.907 |
| Total | 25.663 | 25.155 | 29.481 | 80.299 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | 796 | 498 | 748 | 2.042 |
| Bus Rural | 4 | 53 | 17 | 74 |
| Bus Interurbano | 9 | 12 | 0 | 21 |
| Taxi Colectivo | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Transporte Carga General | 544 | 510 | 723 | 1.777 |
| Transporte Escolar | 13 | 0 | 0 | 13 |
| Vehículos Particulares | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Bus Privado | 12 | 1 | 1 | 14 |
| Total | 1.378 | 1.074 | 1.492 | 3.944 |
| 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses | | | | |
| Bus Urbano | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bus Rural | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bus Interurbano | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Minibus Urbano | 3 | 3 | 1 | 7 |
| Taxi Básico | 15 | 7 | 21 | 43 |
| Taxi Colectivo | 3 | 6 | 23 | 32 |
| Taxi Turismo | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Transporte de Carga general | 3 | 16 | 18 | 37 |
| Transporte Escolar | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vehículos Particulares | 803 | 765 | 806 | 2.374 |
| Bus Privado | 7 | 1 | 0 | 8 |
| Minibus Privado | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Taxi Ejecutivo | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Minibus Aeropuerto | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motos y Maquinaria | 33 | 43 | 44 | 120 |
| Total | 870 | 843 | 916 | 2.629 |
| 4) Fiscalización de Pago de Tarifas | | | | |
| Bus Urbano | 5.730 | 4.292 | 6.542 | 16.564 |
| Total | 5.730 | 4.292 | 6.542 | 16.564 |
| 5) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | 7 | 6 | 12 | 25 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 59 | 62 | 67 | 188 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | 1 | 3 | 2 | 6 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | 7 | 0 | 8 | 15 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | 8 | 4 | 4 | 16 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | 6 | 4 | 4 | 14 |
| Total | 88 | 79 | 97 | 264 |
| 6) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 1.638 | 1.398 | 1.735 | 4.771 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | 398 | 63 | 875 | 1.336 |
| Total | 2.036 | 1.461 | 2.610 | 6.107 |
| B) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 671 | 572 | 913 | 2.156 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 101 | 91 | 135 | 327 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 133 | 136 | 157 | 426 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 210 | 196 | 231 | 637 |
| Otec | 10 | 10 | 10 | 30 |
| Talleres Diesel | 5 | 5 | 5 | 15 |
| Establecimientos Bip! | 132 | 135 | 132 | 399 |
| Total | 1.262 | 1.145 | 1.583 | 3.990 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 11 | 1 | | |
| Taxi Colectivo | | | 21 | | 15 | 25 | | |
| Taxi Turismo | | | | | 10 | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 21 | 0 | 36 | 26 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 3 | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | | 2 | | 2 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 1 | 22 | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | 18 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 2 | 20 | | | | |
| Taxi Colectivo | 2 | 4 | 3 | | | | | |
| Taxi Turismo | | | 1 | 9 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | 2 |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | 4 |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 3 | 26 | 6 | 29 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 1 | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | | | 2 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 2 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | 1 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|-----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | 22 |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | 14 | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | 8 | | 5 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 20 | 30 | | | 21 | | 28 | 3 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 1 | | 37 | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | 6 |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 31 | 73 | 26 | | 5 | | 67 | 31 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | 3 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | 2 |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 1 | | | | | | 9 |
| Total | 51 | 105 | 40 | 37 | 34 | 0 | 100 | 76 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | 1 | | | | | 1 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | | 2 | | | | | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | 1 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | 1 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | 3 | | | 5 | 2 | |
| Bus Interurbano | 22 | 20 | | | | | 12 | |
| Bus Internacional | 5 | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 34 | 2 | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 16 | 37 | 44 | | | 12 | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 38 | 62 | 38 | | | 24 | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | 2 | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 16 | 1 | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | 2 | 3 | |
| Minibus Privado | 1 | | | | | | 4 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | 1 | | |
| Motos y Maquinaria | 4 | | 1 | | | | | |
| Total | 136 | 122 | 86 | 0 | 0 | 46 | 21 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | 1 | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | 30 | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | 13 | | 29 |
| Bus Internacional | | | 24 | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 15 | 25 | | |
| Taxi Colectivo | 30 | 30 | | | 20 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | 10 | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 7 | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 30 | 10 | 1 | | 10 | | 53 | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | 5 | 2 | 1 | |
| Total | 60 | 40 | 32 | 0 | 80 | 50 | 54 | 29 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | | | | | 2 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | 15 | | | |
| Bus Rural | 5 | | | | | 2 | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | 1 | | 15 | 4 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 5 | | | |
| Taxi Colectivo | 24 | | | 28 | 1 | | 13 | 31 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | 48 | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | 1 | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | 6 | | |
| Vehículos Particulares | 1 | | | 26 | 43 | | 1 | 1 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | 5 | 1 | |
| Minibus Privado | | | | | | 2 | | 3 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 6 | 1 | | | |
| Total | 30 | 0 | 0 | 61 | 66 | 15 | 78 | 39 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | 3 | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | | | 2 | | 2 | | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | 1 | | |
| Bus Interurbano | | | 16 | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 4 | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | 28 | 44 | |
| Taxi Turismo | | | | | 10 | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 29 | 15 | 29 | 7 | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | 1 | | 4 | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 1 | | | | 60 | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | 3 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | 1 | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 45 | 16 | 107 | 40 | 44 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | 1 | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | 2 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | 1 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 1 | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | 7 | 7 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 21 | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 30 | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 85 | 127 | 32 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | 4 | | |
| Auto Escuela | | | 2 | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 11 | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | 1 | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 51 | 99 | 127 | 39 | 11 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 2 | 1 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | 3 | 4 | | | |
| Bus Rural | | | | 4 | 1 | | | 2 |
| Bus Interurbano | | | | | | 1 | 16 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 1 | 3 | 4 | | 5 | | | |
| Taxi Colectivo | 44 | 24 | 30 | 22 | | 28 | | 31 |
| Taxi Turismo | 1 | | | | 4 | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 1 | 6 | 40 | | | 4 |
| Transporte Escolar | 3 | 18 | 13 | 1 | | | | 4 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | 4 | | | 1 |
| Vehículos Particulares | 5 | 28 | 12 | 14 | | 13 | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | 1 | 3 | | | |
| Minibus Privado | | | | | 2 | 2 | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | 1 | | | |
| Motos y Maquinaria | | 1 | 1 | | | | | |
| Total | 54 | 74 | 61 | 51 | 65 | 59 | 0 | 42 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | 1 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | 45 | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | | 2 | 2 | | 1 | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 30 | 6 | 2 | | | | | |
| Bus Rural | | | | 1 | | | | |
| Bus Interurbano | | | 14 | 23 | | | | |
| Bus Internacional | | | | 1 | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 7 | | | | | | 29 |
| Taxi Colectivo | 1 | | | | | | 5 | 26 |
| Taxi Turismo | | 8 | | | | | | 7 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 78 | 41 | 12 | | | 1 | |
| Transporte Escolar | 5 | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | 15 | 2 | | | | | |
| Vehículos Particulares | 11 | 10 | | | | | 39 | 21 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 7 | 3 | | | | | |
| Minibus Privado | | 10 | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | 4 |
| Total | 47 | 141 | 62 | 37 | 0 | 0 | 45 | 87 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | 1 | | 1 | 1 | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | | 2 | | | | 2 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|------------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | 15 | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | 11 | | |
| Bus Internacional | | 3 | | 9 | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 16 | | | | | |
| Taxi Colectivo | 14 | 12 | 1 | 4 | | | | 28 |
| Taxi Turismo | | | 2 | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 1 | | | | | 87 | 89 |
| Transporte Escolar | | | | 1 | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | 8 |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 45 | 1 | 14 | | | 1 | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | 1 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 9 | | | | | | |
| Total | 14 | 70 | 20 | 29 | 0 | 11 | 103 | 125 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | 1 | | | 1 | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 2 | | 2 | | 2 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | 3 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | 1 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 |

Región de Arica y Parinacota
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|-----------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | | | 150 |
| Bus Rural | 1 | 1 | | 28 |
| Bus Interurbano | 14 | | | 220 |
| Bus Internacional | 1 | | | 93 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | 5 | | 210 |
| Taxi Colectivo | | 10 | | 840 |
| Taxi Turismo | | | | 62 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | 12 | | | 951 |
| Transporte Escolar | | | | 49 |
| Auto Escuela | | | | 24 |
| Servicio Especial | | | | 30 |
| Vehículos Particulares | 7 | | | 719 |
| Temporeros | | | | 0 |
| Bus Privado | 1 | | | 30 |
| Minibus Privado | 1 | | | 32 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | 2 | | 6 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 2 |
| Motos y Maquinaria | | | | 45 |
| Total | 37 | 18 | 0 | 3.491 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 15 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 45 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 2 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 47 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | | 60 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 2 | | 6 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 9 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 3 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 0 | 4 | 0 | 78 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | 30 | | 24 | | |
| Bus Interurbano | | | | | | 1 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | 6 | | |
| Taxi Colectivo | | 3 | 35 | 1 | 3 | | | |
| Taxi Turismo | | | 6 | 11 | | 11 | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 3 | 1 | | 3 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | 3 | 4 | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 1 | 33 | | 24 | | | |
| Minibus Privado | | | | | | 1 | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | 23 | | 4 | 3 | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 30 | 75 | 46 | 36 | 47 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 1 | | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | 1 | | | | | 18 |
| Bus Interurbano | | 4 | 6 | | | | | 4 |
| Bus Internacional | 8 | 2 | 3 | | | | | 8 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 7 | 2 | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 2 | 38 | 12 | | 38 | | | 1 |
| Taxi Turismo | | | | | 1 | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | 24 | 71 | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | 4 |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 12 | 20 | | 4 | | | |
| Minibus Privado | 9 | | 7 | | | | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 2 | | | 2 | | | 7 |
| Total | 26 | 60 | 73 | 71 | 45 | 0 | 0 | 43 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | 2 | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | 1 | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 1 | | | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 26 | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 36 | | 4 | | | | | 17 |
| Taxi Turismo | 2 | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 2 | 1 | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | 1 | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 21 | 4 | 33 | 74 | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | 6 |
| Total | 60 | 33 | 41 | 75 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | 92 | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | | 1 | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | 9 | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | 1 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | 1 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | 27 | |
| Bus Interurbano | 1 | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | 10 | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | 7 | 24 | 6 |
| Taxi Turismo | 1 | 32 | | | | | 11 | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 1 | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | 1 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | 3 |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | 7 | 9 | 37 |
| Minibus Privado | 3 | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 20 | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 1 | | | | | | |
| Total | 26 | 33 | 0 | 0 | 0 | 25 | 71 | 46 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 1 | | | | 29 | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | 5 | | |
| Bus Internacional | | | | | 3 | 3 | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 7 | | | |
| Taxi Colectivo | 5 | | | | | | 50 | |
| Taxi Turismo | | | | 1 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 3 | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | 27 | | 59 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | 2 | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 28 | | | 1 | | | 40 | |
| Minibus Privado | | | | | 1 | 3 | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | 10 | | | | |
| Motos y Maquinaria | 2 | | | | | | 1 | |
| Total | 36 | 0 | 0 | 17 | 40 | 38 | 91 | 59 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | 2 | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 2 | | 1 | 1 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | 1 | 1 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | 2 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | 45 | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | 2 | 13 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | 1 | |
| Taxi Colectivo | | | 45 | 24 | | 27 | 26 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 2 | | 3 | 5 | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | 2 | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 13 | 22 | | 35 | 55 | |
| Minibus Privado | | | | | | 1 | 3 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | 1 | | | 1 | |
| Motos y Maquinaria | | | 2 | 9 | | | 1 | |
| Total | 0 | 0 | 60 | 60 | 45 | 68 | 105 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 1 | | 2 | 1 | 1 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 1 | | 1 | 1 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | 1 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | 1 | | | | | |
| Bus Interurbano | | | 3 | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 2 | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 12 | | | | 1 | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | 1 | | |
| Auto Escuela | | | | | 26 | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 1 | | | | 5 | | |
| Minibus Privado | | 2 | 3 | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | 32 | | |
| Motos y Maquinaria | | | 7 | | | 1 | | |
| Total | 0 | 15 | 16 | 0 | 26 | 40 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | 107 | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | 1 | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | 16 | | | 44 |
| Bus Interurbano | | 4 | | | | | | |
| Bus Internacional | | 3 | 1 | | 1 | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 1 | 11 | | | | | |
| Taxi Colectivo | 29 | 52 | | 49 | 5 | | | |
| Taxi Turismo | 22 | 2 | | 4 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | 4 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | 24 |
| Auto Escuela | 12 | 1 | | | 1 | | | 2 |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 7 | | 7 | 56 | | | |
| Minibus Privado | | 8 | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | 9 | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | 7 | | | |
| Total | 63 | 78 | 21 | 60 | 90 | 0 | 0 | 70 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 1 | | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 30 | | | | | | |
| Bus Interurbano | 11 | | | | | | | |
| Bus Internacional | 8 | 9 | 3 | 1 | | | 8 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 4 | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 7 | | 36 | 12 | | | | 18 |
| Taxi Turismo | 22 | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 2 | | | 3 | |
| Transporte Escolar | 23 | | | 2 | | | | 1 |
| Auto Escuela | 9 | | | 2 | | | | 1 |
| Servicio Especial | 4 | | | 1 | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 7 | | 7 | 34 | | | | 9 |
| Minibus Privado | 11 | | | 1 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 1 | 1 | 2 | 5 | | | 5 | 1 |
| Total | 107 | 40 | 48 | 60 | 0 | 0 | 16 | 30 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 2 | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 1 | 1 | | | 1 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|------------|------------|------------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 1 | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | 22 | 38 | 48 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | 52 | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 44 | | 30 | | | 53 | 67 | 80 |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 45 | 52 | 30 | 0 | 0 | 75 | 105 | 128 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | 103 | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | 1 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

Región de Tarapacá
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|----------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 293 |
| Bus Interurbano | | | | 39 |
| Bus Internacional | | | | 95 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | | | 41 |
| Taxi Colectivo | 60 | 8 | | 801 |
| Taxi Turismo | | | | 126 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | | | | 33 |
| Transporte Escolar | | | | 285 |
| Auto Escuela | | | | 54 |
| Servicio Especial | | | | 17 |
| Vehículos Particulares | | | | 7 |
| Temporeros | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 880 |
| Minibus Privado | | | | 54 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 0 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 103 |
| Motos y Maquinaria | | | | 68 |
| Total | 60 | 8 | 0 | 2.896 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 6 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 302 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 302 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | 1 | | 44 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 14 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 12 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | 9 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 2 | 1 | 0 | 79 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 15 | | 15 | 3 | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | 11 | | | 7 | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | 6 | 1 | | | | |
| Taxi Turismo | | 30 | | 17 | 33 | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | 127 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | 1 | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 5 | | | | | |
| Minibus Privado | | | | 1 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | 4 | 1 | | | | |
| Total | 0 | 45 | 26 | 36 | 36 | 134 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | 2 | 4 | 2 | | 2 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 10 | | | 20 | | | | 1 |
| Bus Interurbano | | | 4 | | | | | |
| Bus Internacional | 22 | | 40 | 13 | 23 | | | 15 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 23 | 4 | 4 | 3 | | | | 5 |
| Taxi Turismo | 20 | 30 | | 22 | | | | 96 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 13 | | | | | | 2 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | 1 |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 6 | 39 | | | | | | |
| Minibus Privado | 1 | 3 | 8 | 2 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | 8 | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 1 | | 3 | | 3 | | | 7 |
| Total | 83 | 97 | 59 | 60 | 26 | 0 | 0 | 127 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | 59 | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 4 | | 2 | 2 | | 2 | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 4 | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 3 | | 2 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 11 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 21 | | 15 | | | | 18 |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | 13 | 18 | 14 | | 27 | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 6 | 1 | | | | | 10 | |
| Taxi Turismo | | 22 | 12 | 18 | 1 | | 29 | 27 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 5 | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | 2 | 2 | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 2 | 1 | | | 2 | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 2 | 3 | 2 | | | | 1 | |
| Total | 26 | 65 | 32 | 36 | 28 | 0 | 42 | 45 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 66 | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | 4 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | 4 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 4 | | | | | 10 | | |
| Bus Interurbano | | 3 | | | | 4 | | |
| Bus Internacional | | | 20 | | | | 19 | 10 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | 3 | 2 |
| Taxi Turismo | 10 | | | | | | 35 | 75 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | 1 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | 1 |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | 5 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | 2 |
| Total | 14 | 3 | 20 | 0 | 0 | 14 | 57 | 96 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | 48 | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | | | | | | 4 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 1 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | 30 | | |
| Bus Interurbano | | | | | | 1 | | |
| Bus Internacional | | | | | 15 | 35 | 17 | 17 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | 3 |
| Taxi Turismo | 15 | | | | 20 | 9 | 15 | 36 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | 2 | 2 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | 1 |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | 3 |
| Total | 15 | 0 | 0 | 0 | 35 | 75 | 34 | 62 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | 65 | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 3 | 2 | | | 4 | | 2 | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 3 | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 3 | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | | | | | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 10 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 15 | | | | 15 | | 26 | |
| Bus Interurbano | | | | | | | 2 | |
| Bus Internacional | | | | | 12 | 6 | 34 | 45 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 14 | 7 | | 15 | 11 |
| Taxi Turismo | | | | | 28 | 26 | 32 | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Transporte Escolar | | | | | | 109 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | 3 | 8 | | | |
| Minibus Privado | | | | | 2 | | 2 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 2 | 1 | 2 | | |
| Total | 15 | 0 | 0 | 19 | 74 | 145 | 112 | 58 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | | | | 2 | | 1 | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 2 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | 1 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | 18 | 20 | 1 | | | |
| Bus Interurbano | | | | | 4 | | 4 | |
| Bus Internacional | | | 15 | 15 | | 6 | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | 1 | | 13 | | | |
| Taxi Turismo | | | 58 | 70 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | 9 | |
| Transporte Escolar | | | | | | 18 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | 25 | | 19 | |
| Minibus Privado | | | | 6 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | 8 | |
| Motos y Maquinaria | | | 1 | 1 | 10 | | | |
| Total | 0 | 0 | 93 | 112 | 53 | 24 | 40 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | 51 | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 2 | 1 | | | 1 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | 2 | 1 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | 5 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | 7 | 14 | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | 15 | | | | 20 | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | 10 | 14 | | |
| Taxi Turismo | | | | 18 | 20 | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | 1 | | |
| Transporte Escolar | | | | | | 21 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | 4 | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | 25 | | | |
| Minibus Privado | | | | | | 1 | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 5 | 1 | | | |
| Total | 0 | 15 | 0 | 34 | 70 | 57 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | 57 | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | 20 | | | | | | |
| Total | 0 | 20 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | 30 | 29 | 23 | | | |
| Bus Interurbano | | | | 4 | | | | |
| Bus Internacional | | 17 | 22 | | | | | 15 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 14 | 1 | 2 | 2 | | | 1 |
| Taxi Turismo | 10 | 87 | 19 | 29 | 62 | | | 47 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | 24 | | | 4 | | | | |
| Servicio Especial | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | 3 | 6 | 2 | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 1 | 3 | 6 | | | | 2 |
| Total | 39 | 126 | 78 | 75 | 87 | 0 | 0 | 66 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | 1 | | | 2 | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 52 | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 4 | | 4 | 2 | 3 | | | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 4 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 20 | 7 | | | | | |
| Bus Interurbano | 1 | | 4 | | | | | |
| Bus Internacional | | 8 | 2 | | | | 32 | 14 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 10 | 1 | 10 | 3 | | | | |
| Taxi Turismo | 110 | 18 | 101 | | | | 20 | 18 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 10 | | | | |
| Transporte Escolar | | 81 | | | | | | |
| Auto Escuela | 5 | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 5 | 13 | 10 | 8 | | | 12 | |
| Minibus Privado | 22 | 20 | 1 | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | 4 | 4 | | | | |
| Motos y Maquinaria | 10 | 12 | | | | | 6 | 3 |
| Total | 163 | 173 | 139 | 25 | 0 | 0 | 70 | 35 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 72 | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 7 | | 4 | 3 | | | 4 | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 7 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 4 | 2 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | 9 | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | 3 | | | | | | |
| Auto Escuela | | 14 | | | | | | 3 |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 1 | | | | | | |
| Total | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | 63 | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 2 | | | | 2 | 3 | 3 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 3 | | | | | | 3 | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 2 | | | | | | 5 | 2 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 8 |

Región de Antofagasta
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|-----------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 396 |
| Bus Interurbano | | 2 | | 33 |
| Bus Internacional | 35 | | | 649 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 200 |
| Taxi Turismo | | | | 1.345 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | | 9 | | 60 |
| Transporte Escolar | 22 | | | 381 |
| Auto Escuela | | | | 50 |
| Servicio Especial | | | | 18 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Temporeros | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 183 |
| Minibus Privado | | | | 85 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 0 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 24 |
| Motos y Maquinaria | | | | 99 |
| Total | 57 | 11 | 0 | 3.523 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 3 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 533 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 20 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 553 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 6 | 1 | | 118 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | | | 25 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | | 30 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | 13 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 9 | 1 | 0 | 186 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | 11 | 10 | 6 | | | |
| Bus Interurbano | | | 11 | 14 | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 4 | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 15 | 10 | 25 | | |
| Taxi Turismo | | | | | 6 | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | 5 | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 11 | 10 | 10 | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | 5 | | |
| Minibus Privado | | | | | 4 | 5 | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | 5 | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | 2 | | |
| Total | 0 | 0 | 22 | 50 | 45 | 52 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | 1 | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | 10 | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | 2 | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 1 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | 1 | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 1 | | | | | | | |
| Bus Rural | | 10 | | | 10 | | 17 | 8 |
| Bus Interurbano | | | | | | | 5 | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 15 | 25 | | | 10 | | | 20 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 1 | 27 | | 11 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 11 | 10 | | | | | | |
| Temporeros | | | | | 27 | | | |
| Bus Privado | | | | | 6 | | | |
| Minibus Privado | | | | | 3 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 27 | 46 | 27 | 0 | 67 | 0 | 22 | 28 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | 1 | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 5 | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | 1 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 1 | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | 20 | 19 |
| Bus Rural | | | | | | 17 | | |
| Bus Interurbano | 18 | | 13 | | | | 10 | 7 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 5 | | | | | 11 | |
| Taxi Colectivo | | | 20 | | | | 15 | 31 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 13 | 17 | 16 | | | | 1 | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 8 | | 18 | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | 1 |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | 1 | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | 3 | |
| Total | 39 | 22 | 68 | 0 | 0 | 17 | 60 | 58 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | 5 | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 2 | | | 2 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | 10 | |
| Bus Rural | | 2 | | | | | 10 | |
| Bus Interurbano | 7 | 10 | | | | | 5 | 8 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 4 | | | | | | 11 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 10 | | | | | | 15 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 10 | 11 | | 10 | | 12 | 10 |
| Temporeros | 15 | 12 | | | | | 6 | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 26 | 44 | 11 | 0 | 10 | 0 | 54 | 33 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 1 | | | 3 | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | 1 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | 25 |
| Bus Rural | | | | 10 | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | 10 | | 12 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 8 | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 40 | | | | | | 20 |
| Taxi Turismo | 5 | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | 12 | 14 | 6 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 10 | | | | 11 | 10 | 1 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 5 | | | | | | |
| Minibus Privado | 4 | 5 | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | 5 | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 2 | | | | | | 4 |
| Total | 22 | 62 | 0 | 10 | 0 | 33 | 24 | 68 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | 10 | | | | | | 5 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | 1 | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | | | | 1 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | 25 | | | |
| Bus Rural | | | 12 | | 1 | 10 | | |
| Bus Interurbano | | | | | | 12 | 15 | 12 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | 8 | | |
| Taxi Colectivo | | | | | 33 | | 10 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 16 | 8 | 1 | | 8 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | 12 | 15 | 8 |
| Temporeros | | | | | 10 | | 10 | |
| Bus Privado | | | | | 1 | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 12 | 16 | 78 | 43 | 50 | 28 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | | 3 | 1 | | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 1 | | 2 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | | 2 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 12 | | 15 | | 10 | 7 | |
| Bus Interurbano | | | | | 21 | 1 | 5 | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | 15 | 15 | | 10 | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | 25 | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 10 | 10 | 8 | | | |
| Temporeros | | | | | | 32 | | |
| Bus Privado | | | | | | 6 | | |
| Minibus Privado | | | | | | 1 | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 12 | 25 | 40 | 29 | 60 | 37 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | 1 | | | 1 | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | 5 | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 2 | 1 | 1 | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 1 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | 20 | | | |
| Bus Rural | 15 | | 8 | | 8 | 15 | | |
| Bus Interurbano | 3 | | 10 | | 6 | 15 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 5 | | | 5 | | |
| Taxi Colectivo | | | 28 | 30 | 20 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 2 | | | 21 | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | 27 | |
| Auto Escuela | | | | | 2 | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 17 | | | 16 | | |
| Temporeros | | | 12 | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 18 | 0 | 82 | 30 | 56 | 72 | 27 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | 2 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 1 | 1 | | | 1 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | | | 1 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | 15 |
| Bus Rural | | | 15 | | | | | |
| Bus Interurbano | | | 15 | 7 | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 5 | | 10 | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | 40 | | | 25 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 21 | 20 | 18 | 1 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | 10 | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 15 | 15 | 10 | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | 1 | | | |
| Total | 0 | 36 | 70 | 35 | 62 | 0 | 0 | 40 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | 1 | | | | | | 1 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 2 | | 3 | 1 | | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 2 | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 2 | 2 | | 3 | | | | 2 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 5 | 4 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 3 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|------------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 15 | | | 20 | | | | |
| Bus Rural | 12 | | | | | | 10 | 10 |
| Bus Interurbano | | | 10 | | | | | 10 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 10 | | | 9 | | | | 1 |
| Taxi Colectivo | 22 | | | 35 | | | 20 | 18 |
| Taxi Turismo | | | | 8 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 21 | | 10 | | | | | |
| Transporte Escolar | 1 | 16 | 17 | | | | | 5 |
| Auto Escuela | | | | 2 | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 4 | 10 | 11 | 14 | | | 10 | 2 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 9 | | | | | | | 7 |
| Minibus Privado | 10 | | | 5 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | 9 | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 4 | | | | 3 |
| Total | 104 | 26 | 48 | 106 | 0 | 0 | 40 | 56 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 10 | 10 | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 3 | 2 | | | | 3 | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 2 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | 1 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 10 | 11 | | | | | 6 | 10 |
| Bus Rural | | | | | | 12 | | |
| Bus Interurbano | | 1 | | | | 16 | | 2 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 16 | 17 | | | | | 10 | 15 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 8 | | | | 8 | 6 | 7 |
| Transporte Escolar | | | | | | | 4 | 5 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 4 | 22 | | | | | 12 | 12 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 3 | | | | | | | |
| Total | 33 | 59 | 0 | 0 | 0 | 36 | 38 | 51 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | 1 | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | | 2 | | | 1 | 2 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | | | 1 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |

Región de Atacama
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|-----------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | 8 | 7 | | 222 |
| Bus Rural | | | | 283 |
| Bus Interurbano | | | | 291 |
| Bus Internacional | | | | 0 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | | | 81 |
| Taxi Colectivo | 13 | | | 653 |
| Taxi Turismo | | | | 19 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | 6 | 4 | | 359 |
| Transporte Escolar | | | | 85 |
| Auto Escuela | | | | 4 |
| Servicio Especial | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | 17 | 15 | | 432 |
| Temporeros | | | | 125 |
| Bus Privado | | | | 39 |
| Minibus Privado | | | | 38 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 19 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 0 |
| Motos y Maquinaria | | | | 22 |
| Total | 44 | 26 | 0 | 2.672 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 6 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Ferrovionario | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 60 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 1 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 61 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | 3 | | 74 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | 14 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 27 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | 13 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 2 | 4 | 0 | 128 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | 11 |
| Bus Rural | | | | | | 2 | | 20 |
| Bus Interurbano | | | | | 7 | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 1 | | | 2 |
| Taxi Colectivo | | | | | 4 | 20 | | 24 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | 20 | 5 | | 1 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | 56 | 34 | | 9 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 1 | | | | | 1 |
| Minibus Privado | | | | | 1 | | | 2 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | 1 | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 90 | 61 | 0 | 70 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 1 | 1 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 1 | | 5 | | | 1 |
| Bus Rural | | 9 | | | 4 | | | |
| Bus Interurbano | | 17 | | | 11 | | | 1 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | 1 | | | | |
| Taxi Colectivo | | | 1 | 1 | 25 | | | 2 |
| Taxi Turismo | | | 1 | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 41 | 16 | 1 | | | 51 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 45 | 73 | 24 | | | 15 |
| Temporeros | | | | 42 | | | | |
| Bus Privado | | 2 | 1 | 1 | | | | 2 |
| Minibus Privado | | | | 4 | 4 | | | 5 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 1 | | | | 1 |
| Total | 0 | 28 | 90 | 139 | 74 | 0 | 0 | 78 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 3 | 1 | 1 | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 1 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 6 | | | | | | |
| Bus Rural | | | | 3 | | | | |
| Bus Interurbano | | | | 12 | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 19 | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 25 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 2 | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | 2 | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | | 1 | 4 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | 1 | 2 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | 2 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|------------|----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 1 | | | | 23 | | |
| Bus Rural | | 1 | 9 | | | | 16 | 6 |
| Bus Interurbano | | 25 | 22 | | | | 21 | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 1 | 2 | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 24 | 4 | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 5 | 24 | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | 1 | 1 | | | | 1 | |
| Vehículos Particulares | | 2 | 5 | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 1 | 1 | | | | | |
| Minibus Privado | 1 | 2 | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 26 | 44 | 62 | 0 | 0 | 23 | 38 | 6 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | 6 | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | 23 | 107 | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 107 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | | 1 | | | | | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | 2 | | | | | | 2 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 3 | 3 | | | | | | 1 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | 2 | | | | 1 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | 1 | | 27 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | 1 | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | 1 | 11 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | 1 | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | 5 | 10 | |
| Transporte Escolar | | | | | | 1 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | 55 | 52 | 8 |
| Temporeros | | | | | | 1 | | |
| Bus Privado | | | | | | | 1 | |
| Minibus Privado | | | | | | 2 | 3 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | 1 | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 78 | 35 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 1 | | | 2 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | | | | | 1 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 2 | 2 | | | | 1 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 6 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | 4 |
| Bus Rural | | | | 17 | | | 8 | |
| Bus Interurbano | 1 | | | 36 | 4 | | 22 | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 1 | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 5 | | | | | | 45 | 94 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 3 | | | | 22 | | | 1 |
| Transporte Escolar | 1 | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 36 | | | | 18 | | | 21 |
| Temporeros | 1 | | | | | | | 1 |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | 2 | | | | | | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | 1 | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 51 | 0 | 0 | 53 | 44 | 0 | 75 | 122 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | 5 | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | | | 1 | | | | 2 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | 1 | | | 4 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | 1 | | 1 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 6 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | 5 | | 1 | 1 | | |
| Bus Interurbano | | | 15 | | | 4 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | 2 | | | 5 | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | 5 | 8 | | |
| Transporte Escolar | | | | | 1 | 2 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | 1 | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 20 | | 30 | 34 | | |
| Temporeros | | | | | 1 | | | |
| Bus Privado | | | | | 1 | 1 | | |
| Minibus Privado | | | | | 9 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | 1 | 3 | | |
| Total | 0 | 0 | 43 | 0 | 49 | 58 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | 2 | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 2 | | | 2 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 1 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | 51 | | | | |
| Bus Rural | | 8 | | 32 | | 5 | | |
| Bus Interurbano | | 16 | | | | 11 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | 22 | | |
| Transporte Escolar | | | 24 | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | 1 | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | 30 | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | 2 | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | 2 | | |
| Total | 0 | 25 | 24 | 83 | 0 | 72 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | 3 | | | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 2 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | 3 | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 1 | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 37 | 6 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | 2 | | | |
| Transporte Escolar | 30 | | 15 | | | | | |
| Auto Escuela | | | | 1 | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 23 | 36 | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | 4 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 30 | 0 | 15 | 68 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | 2 | 1 | | | | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 2 | | 1 | | | 2 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | | 1 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 1 | 17 | | | | | | 2 |
| Bus Rural | | 4 | | 1 | | | 25 | 14 |
| Bus Interurbano | | 2 | 5 | 1 | | | 27 | 6 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 1 | 3 | 5 | | | | | 1 |
| Taxi Colectivo | 26 | 28 | 31 | | | | | 10 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 9 | 19 | 17 | 9 | | | | 6 |
| Transporte Escolar | | 1 | 3 | 4 | | | | 2 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 96 | 28 | 21 | 44 | | | 1 | 53 |
| Temporeros | | | | | | | | 1 |
| Bus Privado | | 3 | 3 | | | | | |
| Minibus Privado | 1 | | | 3 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | 2 | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | 3 | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 2 | | 1 | | | | | |
| Total | 136 | 110 | 86 | 62 | 0 | 0 | 53 | 95 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | 1 | | 1 | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 2 | | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 3 | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|------------|----------|-----------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 2 | | | | 75 | | |
| Bus Rural | | 5 | | | | | | 6 |
| Bus Interurbano | 9 | 2 | | | | | | 30 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 3 | 6 | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 17 | 24 | | | | | |
| Taxi Turismo | | | 2 | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 35 | 7 | 30 | | | | | 22 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | 7 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 13 | 37 | 15 | | | | | 14 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 1 | 1 | | | | | 1 |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | 1 | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 4 | | | | | | 1 |
| Total | 57 | 79 | 78 | 0 | 0 | 75 | 0 | 81 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | 3 | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | 138 | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | | | | | 2 | 1 | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | | | | | 2 | 2 | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | 1 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 3 | | | | | | 1 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 |

Región de Coquimbo
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|----------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | 4 | | | 207 |
| Bus Rural | 7 | | | 209 |
| Bus Interurbano | | | | 335 |
| Bus Internacional | | | | 0 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | | | 29 |
| Taxi Colectivo | 71 | | | 537 |
| Taxi Turismo | | | | 4 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | 3 | | | 399 |
| Transporte Escolar | 1 | | | 92 |
| Auto Escuela | | | | 1 |
| Servicio Especial | | | | 5 |
| Vehículos Particulares | 51 | | | 999 |
| Temporeros | | | | 47 |
| Bus Privado | | | | 24 |
| Minibus Privado | | | | 44 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 3 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 4 |
| Motos y Maquinaria | 1 | | | 19 |
| Total | 138 | 0 | 0 | 2.958 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 20 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Ferrovionario | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 0 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 268 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 268 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 1 | | 57 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 2 | | 36 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 4 | 1 | | 35 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | 25 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 6 | 5 | 0 | 153 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|------------|------------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 1 | | 15 | 22 | 14 | | | |
| Bus Rural | 1 | | 8 | 3 | 15 | 19 | | |
| Bus Interurbano | 5 | | 8 | | 40 | 69 | | |
| Bus Internacional | | | | | 1 | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | 1 | | 2 | | |
| Taxi Colectivo | | | 18 | 7 | 65 | 14 | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 2 | 3 | 5 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | 1 | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 18 | 12 | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 1 | | | 1 | 1 | 7 | | |
| Minibus Privado | 1 | | | 1 | | 2 | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | 3 | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 10 | 0 | 51 | 56 | 153 | 116 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | 1 | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | 49 | 93 | 86 | 32 | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 49 | 93 | 86 | 32 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 3 | 3 | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 2 | | 2 | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 2 | | 3 | 1 | 2 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 9 | 6 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 9 | | | | | | |
| Bus Rural | | 9 | | | | | | 9 |
| Bus Interurbano | 9 | 29 | 24 | | | | | 31 |
| Bus Internacional | | 1 | 1 | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 1 | 5 | 8 | | 30 | | | 8 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 1 | | 60 | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | 2 | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | 2 | | | |
| Vehículos Particulares | 30 | | | | 6 | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | 2 | | | |
| Minibus Privado | 2 | | | | 19 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 2 | | | | | | | |
| Total | 45 | 53 | 93 | 0 | 61 | 0 | 0 | 48 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | 1 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | 1 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 45 | 36 | 64 | 45 | 10 | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 45 | 36 | 64 | 45 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 3 | | 2 | 2 | 1 | | | 7 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 4 | | | 2 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 4 | 2 | | | | 5 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 2 | 7 | 1 | 4 | 2 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 9 | 7 | 7 | 10 | 3 | 0 | 0 | 12 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 19 | | | | | | | 9 |
| Bus Rural | 10 | | 8 | 1 | | | 4 | 14 |
| Bus Interurbano | 24 | | 7 | 38 | | 3 | | 21 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 29 | | 17 | | | | 10 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 43 | | | | | | 2 | 14 |
| Transporte Escolar | | | | 6 | | 1 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 27 | | | 1 | | | 29 | 24 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | 6 | | 1 | | |
| Minibus Privado | | | | 8 | | 2 | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 152 | 0 | 32 | 60 | 0 | 7 | 45 | 83 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | 1 | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | 1 | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 46 | | 7 | | | | 12 | 18 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 46 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | 4 | 1 | | | 3 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 2 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | 2 | 1 | | | | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 13 | | | | | 24 | 53 | |
| Bus Rural | 9 | | 7 | 18 | | 11 | 8 | |
| Bus Interurbano | 22 | 23 | 11 | | | 34 | 28 | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 6 | | | | | |
| Taxi Colectivo | 16 | | 8 | | | 23 | | |
| Taxi Turismo | 1 | | | | | | 4 | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 29 | 1 | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 1 | | | | 1 | 4 |
| Minibus Privado | | | 12 | | | | 7 | 2 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 61 | 52 | 47 | 18 | 0 | 92 | 102 | 8 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | 1 | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | 1 | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 41 | 56 | 24 | | | 10 | | 35 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 41 | 56 | 24 | 0 | 0 | 10 | 0 | 35 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | 3 | 1 | | | 2 | | 3 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 15 | | | | | | 1 |
| Bus Interurbano | | 45 | | | | | | 18 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | 3 | | | 1 | | |
| Taxi Turismo | | | 1 | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | 54 | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 1 | | | 5 | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 11 | | | | | |
| Minibus Privado | | | 18 | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | 1 | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 60 | 35 | 0 | 0 | 60 | 0 | 19 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | 19 | 16 | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 16 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | 1 | | | 5 | | 2 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | 2 | | 1 | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 2 | | | | | 4 | 4 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 3 | 4 | | | 2 | | 3 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 4 | 7 | 0 | 0 | 9 | 0 | 10 | 5 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 6 | 11 | | | | | | |
| Bus Rural | 5 | 3 | | | 20 | 13 | | 12 |
| Bus Interurbano | 2 | 4 | | | 27 | 27 | 17 | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 16 | 51 | | | | 28 | | 18 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | 2 | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 8 | 8 | | | | | | 3 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | 13 | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 37 | 92 | 0 | 0 | 47 | 68 | 17 | 33 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | 1 | 1 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 1 | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 52 | 21 | 47 | 15 | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 52 | 21 | 47 | 15 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | 1 | 1 | 4 | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 2 | | | | | | 2 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 2 | | | 4 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 3 | 3 | | 2 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 0 | 1 | 6 | 7 | 1 | 8 | 0 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | 37 | 20 | | | |
| Bus Rural | | | 6 | 32 | 15 | | 2 | |
| Bus Interurbano | | | 31 | 20 | 15 | 3 | 5 | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | 4 | | 4 | | |
| Taxi Colectivo | | | | 29 | 29 | 2 | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 7 | | 62 | 105 | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | 3 | |
| Vehículos Particulares | | | | 10 | 4 | | 2 | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 5 | | | | | 7 | |
| Minibus Privado | | | | | | | 6 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | 1 | | 1 | | 3 | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 1 | | | | |
| Total | 0 | 6 | 37 | 141 | 83 | 74 | 130 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | 1 | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | 76 | | 9 | 20 | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 76 | 0 | 9 | 20 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 6 | 1 | 2 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 60 | | | | | 2 |
| Bus Rural | | 10 | 17 | | | 1 | | |
| Bus Interurbano | | 1 | 30 | 11 | 3 | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | 7 | | | 1 | |
| Taxi Colectivo | | 7 | 31 | | | 2 | | 1 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 73 | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | 1 | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 60 | | 1 | 10 | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | 1 |
| Minibus Privado | | | | | | | 19 | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 91 | 138 | 78 | 4 | 4 | 30 | 5 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | 1 | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | 39 | 66 | 12 | | 45 | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 39 | 66 | 12 | 0 | 45 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 3 | 3 | 6 | 2 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | 3 | 1 | 2 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 4 | | | | 7 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | 1 | 5 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 5 | 4 | 7 | 12 | 11 | 0 | 0 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 20 | 14 | 26 | | | |
| Bus Rural | 7 | | | | 15 | | | |
| Bus Interurbano | 38 | | | | 46 | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | 1 | | | | |
| Taxi Colectivo | 15 | | 5 | 2 | 8 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 85 | | | | | |
| Transporte Escolar | | 19 | | | 16 | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 2 | 6 | 1 | 2 | | 1 | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | 9 | |
| Minibus Privado | | 2 | | | | | 26 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | 1 | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 60 | 23 | 116 | 18 | 114 | 0 | 36 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 10 | | 41 | 9 | 3 | | | 33 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 10 | 0 | 41 | 9 | 3 | 0 | 0 | 33 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 3 | 2 | | | | | | 7 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | 2 | | 2 | | | | 2 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 2 | | | | | | | 2 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 2 | 5 | 1 | | 1 | | | 3 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 8 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|------------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 55 | 30 | | | | | | 30 |
| Bus Rural | 15 | 27 | 6 | 1 | | | | 16 |
| Bus Interurbano | 41 | 11 | | 9 | | | | 14 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 25 | 5 | 19 | 13 | | | | 26 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 80 | | | | | | | |
| Transporte Escolar | 2 | 10 | 21 | 5 | | | 4 | 14 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 2 | 16 | 7 | | | | | 4 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 1 | | | 1 | | | | |
| Minibus Privado | 1 | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 222 | 99 | 53 | 29 | 0 | 0 | 4 | 104 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 63 | 63 | 52 | 45 | | | 20 | 25 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | 15 | | | | | |
| Total | 63 | 63 | 67 | 45 | 0 | 0 | 20 | 25 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | 1 | 1 | | | 7 | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 3 | 3 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 1 | | | 4 | 3 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | 2 | 3 | 2 | | | 3 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 4 | 7 | 7 | 0 | 0 | 14 | 4 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|------------|----------|----------|------------|-----------|------------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 36 | | | | | 29 | |
| Bus Rural | 4 | | 10 | | | 18 | 20 | 95 |
| Bus Interurbano | 26 | | 23 | | | 40 | 12 | 4 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | 1 | | |
| Taxi Colectivo | | | 7 | | | 24 | 3 | 68 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 30 | 93 | | | | | 3 |
| Transporte Escolar | 28 | 30 | 10 | | | 13 | 8 | 22 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 46 | 6 | | | 100 | 1 | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | 2 |
| Minibus Privado | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | 1 | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 58 | 143 | 149 | 0 | 0 | 198 | 73 | 195 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | 1 | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | 1 | | |
| Total | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 35 | 20 | 8 | | | 38 | 26 | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | 25 | 15 | | | 10 | 19 | 16 |
| Total | 35 | 45 | 23 | 0 | 0 | 48 | 45 | 16 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 3 | 3 | 4 | | | 6 | 3 | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | | | | | | 1 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 2 | 2 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 6 | 5 | 4 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 |

Región de Valparaíso
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|-----------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | 3 | | 558 |
| Bus Rural | | 25 | | 565 |
| Bus Interurbano | 16 | | | 965 |
| Bus Internacional | | | | 3 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | 7 | | | 34 |
| Taxi Colectivo | 12 | | | 709 |
| Taxi Turismo | 5 | | | 11 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | | | | 752 |
| Transporte Escolar | 5 | | | 219 |
| Auto Escuela | | | | 0 |
| Servicio Especial | | | | 6 |
| Vehículos Particulares | 2 | | | 459 |
| Temporeros | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 62 |
| Minibus Privado | | | | 146 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 0 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 11 |
| Motos y Maquinaria | | | | 3 |
| Total | 47 | 28 | 0 | 4.503 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 6 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 8 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 53 | 22 | | 1.712 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 100 |
| Total | 53 | 22 | 0 | 1.812 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 4 | | 134 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 47 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 60 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 80 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 2 | 4 | 0 | 321 |

Región Metropolitana de Santiago
Controles de Fiscalización, Enero - marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 51 | 211 | 213 | 175 | 33 | 1 | | 90 | 221 | 92 |
| Bus Rural | | | 6 | 18 | 32 | | | | 21 | | 42 |
| Bus Interurbano | 58 | 88 | 127 | 134 | 105 | 99 | 66 | 79 | 119 | 96 | 131 |
| Bus Internacional | | | | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 184 | 51 | 78 | 24 | 45 | | | 48 | 57 | 175 |
| Taxi Colectivo | | 47 | | 71 | 78 | 36 | | | 129 | 74 | 85 |
| Taxi Turismo | | 2 | | 1 | | | | | | 1 | |
| Radio Taxi | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 167 | 112 | 81 | 95 | 112 | 51 | 4 | 4 | 92 | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 24 | 115 | 42 | 77 | 5 | | | 71 | 198 | 110 |
| Temporeros | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | 1 |
| Minibus Privado | | 1 | | | 7 | 4 | | | 3 | 11 | 7 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | 26 | 5 | 5 | 2 | 1 | | | 1 | 13 | 3 |
| Motos y Maquinaria | | | 15 | 4 | | 14 | | | 6 | 58 | 9 |
| Total | 58 | 592 | 645 | 649 | 596 | 350 | 120 | 83 | 493 | 821 | 655 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 1 | 70 | 41 | 40 | 18 | 12 | | | 1 | 52 | 49 |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | 27 | 36 | 56 | 23 | 52 | | | | 11 | 47 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | |
| Total | 1 | 97 | 77 | 96 | 41 | 64 | 0 | 0 | 1 | 63 | 96 |
| 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | 1 | | | | | | | | | |
| Minibus Urbano | | | | | | | | | 1 | | |
| Taxi Básico | | 2 | | 1 | | 4 | | 1 | | 1 | |
| Taxi Colectivo | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 48 | 64 | 114 | 91 | 58 | | 1 | 60 | 91 | 26 |
| Bus Privado | | 2 | | 1 | 1 | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | | 2 | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | 6 | 7 | 6 | 1 | | | 2 | 2 | |
| Total | 0 | 53 | 71 | 124 | 99 | 64 | 0 | 2 | 66 | 95 | 26 |
| 4) Fiscalización de Pago de Tarifas | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 360 | 327 | 332 | 307 | 288 | | | 310 | 259 | 243 |
| Total | 0 | 360 | 327 | 332 | 307 | 288 | 0 | 0 | 310 | 259 | 243 |
| 5) Transporte Subsidiado | | | | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | 3 | 5 | | 4 | 3 | | | | 6 |
| Total | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| B) Establecimientos | | | | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 30 | 28 | 21 | 24 | 25 | 8 | 1 | 18 | 23 | 15 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 1 | | 4 | 3 | | | 2 | 4 | 2 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 3 | 4 | 3 | | | | 2 | 2 | 3 |
| Otec | | | | | | | | | 1 | | |
| Talleres Diesel | | | | | | | | | | | |
| Establecimientos Bip! | | | | | | | | | | | |
| Total | 0 | 30 | 33 | 26 | 32 | 30 | 8 | 1 | 23 | 29 | 20 |

Región Metropolitana de Santiago
Controles de Fiscalización, Enero - marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 103 | 4 | | | 82 | 62 | 14 | 136 | 145 | | | |
| Bus Rural | 6 | 3 | 3 | | 105 | 54 | 21 | | 4 | | | |
| Bus Interurbano | 134 | 235 | 117 | 150 | 152 | 82 | 2 | 2 | 93 | 128 | 122 | |
| Bus Internacional | | | | | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 126 | 46 | 1 | | 97 | 70 | 9 | 30 | 39 | | | |
| Taxi Colectivo | 58 | 52 | | | 65 | 46 | 0 | 1 | 26 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 90 | 91 | | | 118 | 172 | 1 | | 70 | | | |
| Transporte Escolar | | 24 | 17 | | | | | | 1 | 1 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 69 | 10 | 5 | | 12 | 131 | | 318 | 98 | 13 | | |
| Temporeros | | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | 1 | 8 | 24 | | 1 | 1 | | | 3 | | | |
| Minibus Privado | 3 | 30 | 3 | | 1 | 4 | 2 | 2 | 59 | 1 | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | 23 | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 3 | 6 | | | 3 | 6 | 1 | 2 | 7 | | | |
| Motos y Maquinaria | 17 | | | | 21 | 61 | 111 | 15 | 36 | | | |
| Total | 633 | 509 | 170 | 150 | 657 | 689 | 161 | 506 | 581 | 143 | 122 | |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 57 | | | | 69 | 18 | 3 | | 41 | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | 9 | | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | 94 | | | | 58 | | | | 5 | | | |
| Transporte Escolar | | | 13 | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 11 | | 1 | | | | | | | |
| Total | 151 | 0 | 33 | 0 | 128 | 18 | 3 | 0 | 46 | 0 | 0 | |
| 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses | | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | | |
| Minibus Urbano | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| Taxi Básico | 3 | | | | 3 | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 87 | 12 | | | 38 | 49 | 64 | | | | | |
| Bus Privado | 2 | | | | 1 | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | 2 | | 7 | | | | | |
| Total | 93 | 12 | 0 | 0 | 45 | 49 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4) Fiscalización de Pago de Tarifas | | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 281 | 123 | | | 325 | 349 | 372 | 34 | 312 | | | |
| Total | 281 | 123 | 0 | 0 | 325 | 349 | 372 | 34 | 312 | 0 | 0 | |
| 5) Transporte Subsidiado | | | | | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | 5 | | | | | 4 | 2 | 4 | | | | |
| Total | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | |
| B) Establecimientos | | | | | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 19 | 16 | | | 13 | 11 | 17 | 14 | 15 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | | | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 2 | 3 | | | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | | | |
| Otec | | | | | 2 | | | | 1 | | | |
| Talleres Diesel | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| Establecimientos Bip! | 9 | 5 | | | | 6 | 3 | 6 | | | | |
| Total | 32 | 25 | 0 | 0 | 20 | 25 | 26 | 25 | 18 | 0 | 0 | |

Región Metropolitana de Santiago
Controles de Fiscalización, Enero - marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| | 23-Ene | 24-Ene | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb | 02-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 56 | 58 | 80 | 45 | 5 | | | 14 | 12 | 75 | 44 |
| Bus Rural | 42 | 2 | 33 | 9 | 7 | 1 | 4 | | 51 | | 5 |
| Bus Interurbano | 139 | 275 | 217 | 5 | 268 | 149 | 79 | 262 | 199 | 256 | 275 |
| Bus Internacional | | | | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 14 | 64 | 54 | 12 | 16 | | | 150 | 142 | 136 | 117 |
| Taxi Colectivo | 58 | 34 | 92 | | 18 | 1 | | 73 | 134 | 27 | 93 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | | 2 | 2 | 5 |
| Radio Taxi | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 75 | 31 | 8 | 1 | 7 | | | | | 144 | 101 |
| Transporte Escolar | | | 6 | | 19 | 1 | | | 3 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 81 | 6 | 5 | 5 | 8 | | | | 10 | 11 | 7 |
| Temporeros | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 8 | 12 | | 2 | 24 | | | 1 | 4 | 2 |
| Minibus Privado | | 4 | 9 | | 29 | 11 | | | 5 | 7 | 21 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 2 | 7 | 5 | | | | | 8 | 17 | 12 | 17 |
| Motos y Maquinaria | | 30 | | | | | | | | 59 | 49 |
| Total | 467 | 519 | 521 | 77 | 379 | 187 | 83 | 507 | 576 | 733 | 736 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 2 | 65 | 83 | 114 | 41 | | | 19 | | 78 | 42 |
| Bus Rural | | | | | | | | 4 | | | 17 |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | 68 | 39 | | | | | | 28 | | 37 | 29 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | |
| Total | 70 | 104 | 83 | 114 | 41 | 0 | 0 | 51 | | 115 | 88 |
| 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | |
| Minibus Urbano | | | | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | | | | 1 |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | | | | 1 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | | | 71 | 40 |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | 1 |
| Minibus Privado | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | | | 4 | 1 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 75 | 44 |
| 4) Fiscalización de Pago de Tarifas | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 471 | 290 | 287 | | 168 | | | 201 | 91 | 212 | 199 |
| Total | 471 | 290 | 287 | 0 | 168 | 0 | 0 | 201 | 91 | 212 | 199 |
| 5) Transporte Subsidiado | | | | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| B) Establecimientos | | | | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 10 | 12 | 11 | 8 | 3 | | | 8 | 16 | 28 | 18 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 2 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | 2 | 3 | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 4 | 4 | 2 | 5 | 1 | | | 1 | | | 1 |
| Otec | | | 3 | 1 | 1 | | | 1 | | | |
| Talleres Diesel | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | |
| Establecimientos Bip! | 21 | 21 | | 5 | 24 | | | 32 | | | |
| Total | 36 | 37 | 20 | 24 | 30 | 0 | 0 | 44 | 16 | 28 | 21 |

Región Metropolitana de Santiago
Controles de Fiscalización, Enero - marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 15 | | | 1 | 80 | 88 | 111 | 56 | | | 98 |
| Bus Rural | | 1 | | | | 1 | 49 | 46 | 3 | | 46 |
| Bus Interurbano | 333 | 119 | 161 | 222 | 231 | 268 | 179 | 434 | 142 | 172 | 226 |
| Bus Internacional | | | | 1 | | | 1 | | 2 | | |
| Minibus | | | | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 50 | | | 57 | 11 | 92 | 65 | 32 | | | 70 |
| Taxi Colectivo | 28 | 1 | | 48 | 86 | 42 | 59 | 5 | | | 16 |
| Taxi Turismo | | | | 2 | 1 | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 39 | | | | 3 | | 54 | | | | 78 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 17 | 4 | | 13 | 13 | 8 | 4 | 13 | 2 | | 81 |
| Temporeros | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | 2 | | | 2 | 2 | 8 | | 2 | 18 | | |
| Minibus Privado | 12 | | | 3 | 1 | 15 | 5 | 26 | 62 | 1 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 7 | | | 17 | 4 | 2 | 8 | 2 | | | 6 |
| Motos y Maquinaria | 26 | | | 44 | 60 | 24 | 54 | 23 | | | |
| Total | 529 | 125 | 161 | 410 | 492 | 548 | 589 | 639 | 229 | 173 | 621 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 60 | | | 60 | 32 | 43 | 51 | | | | 42 |
| Bus Rural | 23 | | | | | | | 10 | | | |
| Bus Interurbano | 1 | | | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | 61 | 48 | | 24 | 17 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | |
| Total | 84 | 0 | 0 | 121 | 80 | 43 | 75 | 27 | 0 | 0 | 42 |
| 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | |
| Minibus Urbano | | | | 1 | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 1 | 0 | 1 | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | | | | 1 |
| Transporte de Carga general | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 30 | | | 49 | 40 | 31 | 45 | 39 | | | 34 |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | 1 | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 2 | | | 3 | 4 | | 5 | 3 | | | 3 |
| Total | 34 | 0 | 0 | 54 | 46 | 33 | 53 | 43 | 0 | 0 | 38 |
| 4) Fiscalización de Pago de Tarifas | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 239 | | | 264 | 214 | 198 | 178 | 143 | | | 193 |
| Total | 239 | 0 | 0 | 264 | 214 | 198 | 178 | 143 | 0 | 0 | 193 |
| 5) Transporte Subsidiado | | | | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | 1 | 3 | | 1 | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| B) Establecimientos | | | | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 18 | 3 | | 11 | 14 | 13 | 14 | 18 | 2 | | 15 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 2 | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | | | 1 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | | | 4 |
| Otec | | | | 2 | | 1 | | | | | |
| Talleres Diesel | | | | | | | | | | | |
| Establecimientos Bip! | | | | | | | | | | | |
| Total | 20 | 3 | 0 | 17 | 20 | 18 | 19 | 21 | 3 | 0 | 21 |

Región Metropolitana de Santiago
Controles de Fiscalización, Enero - marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 116 | 124 | 79 | 39 | | | 86 | 21 | 56 | 66 | 6 |
| Bus Rural | 44 | 17 | 37 | 24 | 2 | | 27 | 30 | 27 | 39 | 34 |
| Bus Interurbano | 131 | 145 | 147 | 312 | 127 | 152 | 142 | 36 | 36 | 128 | 307 |
| Bus Internacional | | 1 | | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 5 | 42 | 18 | 5 | 2 | 8 | 85 | 27 | 16 | 3 | 14 |
| Taxi Colectivo | | 21 | 7 | | | | 128 | 14 | 2 | 72 | 48 |
| Taxi Turismo | | 1 | | 1 | | | 2 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 59 | 83 | 80 | 44 | | | 119 | 16 | 18 | 82 | |
| Transporte Escolar | | | | 4 | 23 | | | | 19 | | 16 |
| Auto Escuela | | | | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 114 | 131 | 49 | 6 | 1 | 5 | 102 | 218 | 117 | 135 | 117 |
| Temporeros | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | 5 | | | | 8 | | | | 5 | | 1 |
| Minibus Privado | | 7 | | 6 | 6 | | 6 | | 5 | | 6 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 11 | | | 8 | 1 | 2 | 14 | | 1 | | 8 |
| Motos y Maquinaria | | 3 | | 19 | | | 8 | 37 | | | |
| Total | 485 | 575 | 417 | 468 | 170 | 167 | 719 | 399 | 302 | 525 | 557 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 1 | | | | 55 | 1 | | 33 | |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | 11 |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | 22 | 71 | 88 | 21 | | | | | | | 46 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | 1 |
| Total | 22 | 71 | 89 | 21 | 0 | 0 | 55 | 1 | 0 | 33 | 58 |
| 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | |
| Minibus Urbano | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| Taxi Básico | | 1 | 2 | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 2 | | 1 | | | 1 | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 2 | 1 | 3 | 1 | | | | | | | 3 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 27 | 25 | 37 | 15 | | | 27 | 24 | 12 | 57 | 63 |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 2 | | 3 | | | | 1 | | | 7 | 1 |
| Total | 31 | 29 | 45 | 17 | 0 | 0 | 30 | 25 | 12 | 64 | 67 |
| 4) Fiscalización de Pago de Tarifas | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 246 | 238 | 283 | 196 | | | 275 | 135 | 153 | 206 | 171 |
| Total | 246 | 238 | 283 | 196 | 0 | 0 | 275 | 135 | 153 | 206 | 171 |
| 5) Transporte Subsidiado | | | | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | 4 | | 3 | 3 | 1 | | | 6 | 3 | 8 | |
| Total | 4 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 8 | 0 |
| B) Establecimientos | | | | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 11 | 13 | 13 | 11 | 3 | | 7 | 7 | 10 | 6 | 7 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 2 | 2 | | | | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 3 | 1 | 1 | 0 | | | 1 | | 5 | 1 | 2 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 4 | 4 | 4 | 1 | | | 3 | 8 | 3 | 4 | 4 |
| Otec | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| Talleres Diesel | | | 1 | | | | | | | | |
| Establecimientos Bip! | 4 | | | 12 | | | | 7 | 6 | 9 | 6 |
| Total | 22 | 20 | 21 | 24 | 3 | 0 | 12 | 23 | 24 | 21 | 19 |

Región Metropolitana de Santiago
Controles de Fiscalización, Enero - marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 25-Feb | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar | 05-Mar | 06-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 16 | 4 | 6 | 142 | | | | 131 | 124 |
| Bus Rural | 33 | | 29 | | | | | | | 1 | 3 |
| Bus Interurbano | 144 | 155 | 166 | 93 | 60 | 72 | 314 | 115 | 134 | 101 | 64 |
| Bus Internacional | | | | | | | | | 1 | | |
| Minibus | | | | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 1 | | 78 | 27 | 42 | 39 | 58 | | | 42 | 66 |
| Taxi Colectivo | 39 | | 132 | 37 | 4 | 44 | 4 | | | 68 | 112 |
| Taxi Turismo | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| Radio Taxi | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 4 | | 144 | 46 | 29 | 205 | 35 | | | 75 | 149 |
| Transporte Escolar | 7 | | 3 | 12 | 18 | 21 | 12 | 145 | | 65 | 105 |
| Auto Escuela | | | | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 5 | 8 | 36 | 36 | 1 | 28 | 48 | | | 96 | 144 |
| Temporeros | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | 3 | 1 | | 1 | | | 3 | | | | |
| Minibus Privado | 3 | | 2 | | 1 | | | | | | 7 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | 22 | | 1 | 10 | 1 | | | 3 | 9 |
| Motos y Maquinaria | | | | | | 24 | 12 | | | 1 | |
| Total | 239 | 164 | 629 | 256 | 162 | 586 | 487 | 260 | 135 | 584 | 785 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | 25 | | | | | 84 |
| Bus Rural | 3 | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | 24 | 22 | | 45 | 12 | | | 39 | 20 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | |
| Total | 3 | 0 | 24 | 22 | 0 | 70 | 12 | 0 | 0 | 39 | 104 |
| 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | |
| Minibus Urbano | | | | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | 3 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | 1 | | | | 2 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 12 | 26 | 61 | 48 | 49 | | | 62 | 47 |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 1 | 3 | 1 | 1 | | | 2 | |
| Total | 0 | 0 | 12 | 27 | 64 | 49 | 51 | 0 | 0 | 65 | 53 |
| 4) Fiscalización de Pago de Tarifas | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 268 | 142 | 139 | 205 | 127 | | | 264 | 268 |
| Total | 0 | 0 | 268 | 142 | 139 | 205 | 127 | 0 | 0 | 264 | 268 |
| 5) Transporte Subsidiado | | | | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | 4 | | | | | | | 4 | | | |
| Total | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| B) Establecimientos | | | | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 5 | 8 | 5 | 27 | 27 | 2 | | 20 | 23 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 4 | 1 | 1 | 2 | | | | | 4 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 4 | 1 | | 2 | 1 | | | 4 | 4 |
| Otec | | | 3 | 2 | | | | 1 | | | 1 |
| Talleres Diesel | | | 3 | 1 | | | | | | | |
| Establecimientos Bip! | | | 13 | 40 | 38 | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 32 | 54 | 44 | 32 | 28 | 5 | 0 | 26 | 32 |

Región Metropolitana de Santiago
Controles de Fiscalización, Enero - marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 10 | 103 | 11 | 1 | | 101 | 102 | 71 | 98 | 74 | |
| Bus Rural | 7 | 5 | | | | | | | | 42 | 7 |
| Bus Interurbano | 18 | 41 | 94 | 68 | 75 | 37 | | | 3 | 24 | 99 |
| Bus Internacional | | | | 1 | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 79 | 7 | 26 | | | 98 | 34 | 46 | 65 | 24 | |
| Taxi Colectivo | 50 | 6 | 78 | | | 65 | 119 | 74 | 103 | 70 | |
| Taxi Turismo | | | 2 | | | 2 | | | | 1 | |
| Radio Taxi | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 1 | 49 | 64 | | | 58 | 42 | 113 | 122 | 77 | |
| Transporte Escolar | 59 | 44 | 58 | | | 50 | 61 | 58 | 95 | 86 | |
| Auto Escuela | | | | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 4 | 174 | 83 | | | 122 | 156 | 125 | 38 | 62 | |
| Temporeros | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | 1 | 3 | | | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Minibus Privado | 5 | | 5 | | | 1 | | 1 | | 19 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | 2 | | |
| Taxi Ejecutivo | 2 | 2 | 17 | | | 13 | 7 | | 15 | 6 | |
| Motos y Maquinaria | 104 | | 36 | | | 1 | 22 | 65 | 20 | 46 | |
| Total | 340 | 434 | 474 | 70 | 75 | 549 | 543 | 554 | 561 | 532 | 106 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 21 | 40 | | | 50 | 49 | 16 | 66 | 63 | |
| Bus Rural | | | | | | | 5 | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | 26 | 2 | | | 47 | 64 | 28 | 35 | 15 | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 3 | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | |
| Total | 0 | 47 | 45 | 0 | 0 | 97 | 118 | 44 | 101 | 78 | 0 |
| 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | 1 | |
| Minibus Urbano | | | | | | | | | 1 | | |
| Taxi Básico | | 2 | | | | 1 | | 12 | 1 | 1 | |
| Taxi Colectivo | | 1 | 2 | | | 5 | 1 | 8 | 1 | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 2 | | | | 2 | | 2 | 1 | 2 | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | 1 | | | |
| Vehículos Particulares | 49 | 59 | 50 | | | 82 | 88 | 96 | 56 | 41 | |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | | 1 | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 6 | 3 | | | | 2 | 12 | 9 | 1 | 1 | |
| Total | 55 | 67 | 52 | 0 | 0 | 92 | 101 | 128 | 62 | 46 | 0 |
| 4) Fiscalización de Pago de Tarifas | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 329 | 278 | 247 | 135 | 86 | 380 | 329 | 292 | 278 | 232 | 26 |
| Total | 329 | 278 | 247 | 135 | 86 | 380 | 329 | 292 | 278 | 232 | 26 |
| 5) Transporte Subsidiado | | | | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | 6 | | | | | | | | | | |
| Total | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B) Establecimientos | | | | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 26 | 26 | 26 | 6 | | 15 | 23 | 22 | 29 | 22 | 4 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 2 | 2 | | | | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 3 | 2 | | | 4 | 2 | 4 | | 4 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 3 | 2 | 2 | | | 3 | 3 | 1 | | | |
| Otec | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | |
| Talleres Diesel | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| Establecimientos Bip! | | | | | | | | 15 | 15 | 6 | |
| Total | 33 | 33 | 30 | 6 | 0 | 23 | 31 | 47 | 46 | 33 | 4 |

Región Metropolitana de Santiago
Controles de Fiscalización, Enero - marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 163 | 45 | 134 | 67 | 68 | | | 106 | 14 | 69 |
| Bus Rural | | 67 | 6 | 51 | 4 | 25 | | | 93 | 84 | 63 |
| Bus Interurbano | 76 | 58 | 14 | 62 | | 83 | 71 | 71 | 99 | 115 | 81 |
| Bus Internacional | | | | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 58 | 24 | 87 | 16 | 48 | | | 98 | 61 | 60 |
| Taxi Colectivo | | 84 | 14 | 92 | 1 | 52 | | | 90 | 100 | 79 |
| Taxi Turismo | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| Radio Taxi | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 84 | 31 | 109 | 124 | 80 | | | 109 | 171 | 267 |
| Transporte Escolar | | 44 | 17 | 89 | 13 | 18 | | | 45 | 63 | 12 |
| Auto Escuela | | | | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 42 | 44 | 8 | 7 | 37 | | | 7 | 7 | 45 |
| Temporeros | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 1 | | | | | | | | 2 |
| Minibus Privado | | 2 | 2 | | 1 | 29 | | | 3 | | 9 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | 2 | 16 | 4 | 1 | 9 | | | 7 | 7 | 4 |
| Motos y Maquinaria | | 16 | 61 | 4 | 65 | | | | | | 30 |
| Total | 76 | 620 | 276 | 641 | 299 | 449 | 71 | 71 | 658 | 622 | 722 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 77 | | 55 | | 58 | | | 75 | 68 | |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | 88 | | 92 | | 49 | | | 53 | 92 | 16 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | | 1 | | |
| Total | 0 | 165 | 0 | 147 | 0 | 107 | 0 | 0 | 129 | 160 | 16 |
| 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | | | | |
| Minibus Urbano | | | | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 4 | | | | 2 | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 20 | 20 | 21 | | 18 | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 3 | 1 | 2 | | | | | | | |
| Total | 0 | 27 | 21 | 23 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Fiscalización de Pago de Tarifas | | | | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 45 | 381 | 116 | 309 | 57 | 426 | 43 | 39 | 450 | 393 | 328 |
| Total | 45 | 381 | 116 | 309 | 57 | 426 | 43 | 39 | 450 | 393 | 328 |
| 5) Transporte Subsidiado | | | | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B) Establecimientos | | | | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 20 | 21 | 22 | 21 | 20 | 1 | | 28 | 23 | 20 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | 2 | 4 | 1 | | | 1 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 2 | | | | | | | | |
| Otec | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 |
| Talleres Diesel | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| Establecimientos Bip! | | 16 | 11 | 14 | 15 | 5 | | | 18 | | 9 |
| Total | 0 | 37 | 36 | 41 | 43 | 27 | 2 | 0 | 48 | 24 | 31 |

Región Metropolitana de Santiago
Controles de Fiscalización, Enero - marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|---|-----------------------|------------|-----------|---------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | 20 | 19 | | 4.763 |
| Bus Rural | 69 | 52 | | 1.537 |
| Bus Interurbano | 128 | 19 | 84 | 11.431 |
| Bus Internacional | | | | 7 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | 12 | 15 | | 3.598 |
| Taxi Colectivo | 1 | | | 3.393 |
| Taxi Turismo | | 1 | | 35 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | 310 | 1 | | 4.801 |
| Transporte Escolar | 3 | 12 | | 1.349 |
| Auto Escuela | | | | 0 |
| Servicio Especial | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | 8 | 175 | | 4.127 |
| Temporeros | | | | 0 |
| Bus Privado | 2 | | | 177 |
| Minibus Privado | 6 | 6 | 1 | 488 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 25 |
| Taxi Ejecutivo | 4 | | | 405 |
| Motos y Maquinaria | | | | 1.310 |
| Total | 563 | 300 | 85 | 37.446 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | 1 | | | 2.042 |
| Bus Rural | 12 | | | 74 |
| Bus Interurbano | | | | 21 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 1.777 |
| Transporte Escolar | | | | 13 |
| Vehículos Particulares | | | | 3 |
| Bus Privado | | | | 14 |
| Total | 13 | 0 | 0 | 3.944 |
| 3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 2 |
| Minibus Urbano | | | | 7 |
| Taxi Básico | | 2 | | 43 |
| Taxi Colectivo | | 2 | | 32 |
| Taxi Turismo | | | | 1 |
| Transporte de Carga general | | | | 37 |
| Transporte Escolar | | | | 1 |
| Vehículos Particulares | | | | 2.374 |
| Bus Privado | | | | 8 |
| Minibus Privado | | | | 0 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 4 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 0 |
| Motos y Maquinaria | | | | 120 |
| Total | 0 | 4 | 0 | 2.629 |
| 4) Fiscalización de Pago de Tarifas | | | | |
| Bus Urbano | 127 | 352 | | 16.564 |
| Total | 127 | 352 | 0 | 16.564 |
| 5) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 83 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 83 |
| B) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 22 | 4 | 1 | 1.127 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | 58 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 92 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 133 |
| Otec | | | | 30 |
| Talleres Diesel | | | | 15 |
| Establecimientos Bip! | 8 | | | 399 |
| Total | 30 | 5 | 1 | 1.854 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 4 | | 1 | | | | |
| Bus Rural | | 7 | 9 | 16 | 14 | 5 | | |
| Bus Interurbano | | 4 | | | | 1 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 5 | | 2 | | | |
| Taxi Colectivo | | 42 | 2 | 25 | 28 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 3 | 5 | | | |
| Transporte Escolar | | 1 | | 2 | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | 6 | | | |
| Temporeros | | | | 3 | 2 | | | |
| Bus Privado | | | | | 1 | | | |
| Minibus Privado | | | 2 | 2 | 4 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 58 | 18 | 52 | 62 | 6 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 2 | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 3 | 1 | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 4 | 1 | | 2 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 5 | 1 | | 4 | 7 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 9 | 7 | 1 | 8 | 7 | 0 | 0 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 1 | 14 | 5 | | | | | |
| Bus Rural | 2 | 26 | 2 | 11 | 42 | | | |
| Bus Interurbano | | 5 | 6 | 22 | 10 | | | 10 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 1 | 2 | 4 | 10 | | | 1 |
| Taxi Colectivo | 37 | 48 | 37 | 55 | 21 | | | 21 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 25 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | 1 | | | | | |
| Bus Privado | | | 1 | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | 1 | | | | | |
| Total | 41 | 94 | 56 | 93 | 84 | 0 | 0 | 57 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | 4 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | 49 | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | 10 | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 10 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 3 | 5 | 4 | 1 | | | | 3 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 2 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 3 | 3 | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 6 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 1 | 30 | | 7 | | | | 2 |
| Bus Rural | 12 | 12 | 20 | 11 | | | 8 | 5 |
| Bus Interurbano | 10 | 5 | | 13 | | | 33 | 32 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 10 | | 4 | | | 6 | 6 |
| Taxi Colectivo | 10 | 6 | | | | | 1 | 1 |
| Taxi Turismo | | 1 | | 1 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 15 | | | | |
| Transporte Escolar | | | 1 | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 15 | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | 1 | | | 1 | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | 5 | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 33 | 64 | 21 | 72 | 0 | 0 | 49 | 46 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 21 | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 4 | | 2 | 2 | | | 1 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 1 | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | 1 | 20 | 13 | |
| Bus Rural | | 4 | | | 13 | | | 11 |
| Bus Interurbano | 21 | 14 | 9 | | 5 | 94 | 19 | 1 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 9 | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | 1 | | | |
| Taxi Turismo | | | 3 | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | 4 | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | 2 | | |
| Vehículos Particulares | 8 | 1 | | | | | | |
| Temporeros | 2 | | | | | 3 | 19 | |
| Bus Privado | | 1 | | | 2 | 1 | | |
| Minibus Privado | 1 | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | 1 | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 3 | | | | | 1 | | |
| Total | 39 | 20 | 22 | 0 | 22 | 121 | 51 | 12 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | 2 | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | 13 | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 2 | | | 1 | 1 | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | 2 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | 1 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 3 | | | | 1 | | 8 | |
| Bus Rural | 12 | 2 | | | | | 11 | 1 |
| Bus Interurbano | 1 | 10 | | | | | | 26 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 5 | | | | 10 | | 5 | |
| Taxi Colectivo | 23 | | | | 12 | | 29 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | 1 | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | 1 | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 45 | 12 | 0 | 0 | 24 | 0 | 53 | 27 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | 11 | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 4 | 4 | | | 2 | 2 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | 2 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 5 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 4 | 9 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|------------|----------|----------|-----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 1 | | 15 | | | |
| Bus Rural | 9 | | 17 | 10 | 42 | | | |
| Bus Interurbano | 9 | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | 1 | 1 | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 42 | 76 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 7 | | | | |
| Transporte Escolar | | | | 1 | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 18 | | 1 | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 3 | | | | | |
| Minibus Privado | | | | 7 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 4 | 3 | | | |
| Total | 18 | 0 | 21 | 90 | 137 | 1 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | 53 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 3 | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | | | 2 | | 4 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 2 | | | 1 | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 1 | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | 7 | 9 | 20 | 39 | 23 |
| Bus Interurbano | | | 49 | 7 | 28 | 6 | 21 | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 4 | | | 18 | | 16 |
| Taxi Colectivo | | | 44 | 71 | | | | 1 |
| Taxi Turismo | | | 2 | | | | | 3 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | 33 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | 5 | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | 12 | | 1 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | 1 |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | 4 |
| Motos y Maquinaria | | | | | | 3 | | |
| Total | 0 | 0 | 99 | 85 | 70 | 59 | 65 | 49 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 2 | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 1 | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 1 | | | 2 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 5 | 2 | 4 | 3 | 4 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 3 | 6 | 0 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 64 | 10 | | | | |
| Bus Rural | | | | | | 38 | | |
| Bus Interurbano | 40 | 60 | 2 | 63 | | 1 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | 36 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 12 | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | 16 | 29 | 73 | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | 9 | 12 | | | | |
| Bus Privado | 2 | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | 1 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | 5 | 2 | 1 | | | |
| Total | 42 | 60 | 92 | 87 | 54 | 68 | 73 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 4 | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | 8 | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | 2 | | | | | |
| Total | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 2 | 2 | 1 | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 5 | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 1 | 2 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 2 | | 3 | | | 6 |
| Bus Rural | 3 | 21 | 17 | 5 | 7 | | | 5 |
| Bus Interurbano | 4 | 27 | 14 | 3 | 9 | | | 12 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 8 | 5 | 1 | | | |
| Taxi Colectivo | 24 | 9 | 41 | 44 | 29 | | | 14 |
| Taxi Turismo | 1 | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 14 | | 2 | 5 | | | 37 |
| Transporte Escolar | 45 | 7 | 4 | 5 | 44 | | | 4 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 1 | 1 | | | | | | |
| Temporeros | 1 | | 2 | | | | | 2 |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | 1 | | 1 | | | | | 5 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 1 | | | | 1 | | | |
| Motos y Maquinaria | | 2 | 4 | | | | | 1 |
| Total | 81 | 81 | 93 | 64 | 99 | 0 | 0 | 86 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | 3 | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | 9 | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 2 | 4 | 6 | 1 | | | 2 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 4 | 8 | 8 | 4 | 0 | 0 | 2 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 2 | 6 | 12 | | | | | |
| Bus Rural | 30 | | 36 | 9 | 14 | | 2 | 7 |
| Bus Interurbano | 3 | | 21 | 23 | 12 | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 7 | | 1 | 9 | | | | 1 |
| Taxi Colectivo | 23 | 30 | 35 | 27 | | | 16 | |
| Taxi Turismo | | | | 1 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 1 | | | | | | | |
| Transporte Escolar | 4 | 3 | 2 | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 1 | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | 1 | 3 |
| Minibus Privado | 2 | 1 | | | | | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 1 | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 3 | | | | | | | |
| Total | 77 | 40 | 107 | 69 | 26 | 0 | 19 | 12 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | 2 | | | | | 1 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | 71 | | | | | | 7 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | 5 | 3 |
| Total | 0 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | | 1 | 4 | | | 2 | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 2 | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 4 | | | | 2 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | 2 | | | 5 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 5 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 7 | 4 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 5 | 2 | 23 | | | | | 12 |
| Bus Rural | | 2 | | | | 5 | 2 | |
| Bus Interurbano | 19 | 37 | 11 | | | 20 | 15 | 2 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 9 | | | | | | 25 |
| Taxi Colectivo | 6 | 52 | 3 | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | 3 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 3 | | | | | 15 |
| Transporte Escolar | | 1 | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | 5 |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 3 | | | | | 20 |
| Temporeros | | | | | | | 1 | 2 |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | 1 |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 30 | 103 | 43 | 0 | 0 | 25 | 18 | 86 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | 2 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 3 | | 6 | | | 3 | 2 | 6 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | | 2 | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 |

Región del Libertador Bernardo O'Higgins
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|-----------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | | | 274 |
| Bus Rural | 1 | 1 | | 637 |
| Bus Interurbano | 10 | 12 | | 891 |
| Bus Internacional | | | | 0 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | | | 186 |
| Taxi Colectivo | | 1 | | 1.023 |
| Taxi Turismo | 2 | | | 17 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | 15 | | | 196 |
| Transporte Escolar | 1 | | | 243 |
| Auto Escuela | | | | 14 |
| Servicio Especial | | | | 2 |
| Vehículos Particulares | 11 | 1 | | 100 |
| Temporeros | | | | 60 |
| Bus Privado | | | | 18 |
| Minibus Privado | | | | 29 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 0 |
| Taxi Ejecutivo | 1 | | | 16 |
| Motos y Maquinaria | | | | 33 |
| Total | 41 | 15 | 0 | 3.739 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 18 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 242 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 26 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 268 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 5 | 2 | | 113 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 27 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 22 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 70 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 5 | 2 | 0 | 232 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 4 | | 1 | | | | |
| Bus Rural | | 7 | 9 | 16 | 14 | 5 | | |
| Bus Interurbano | | 4 | | | | 1 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 5 | | 2 | | | |
| Taxi Colectivo | | 42 | 2 | 25 | 28 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 3 | 5 | | | |
| Transporte Escolar | | 1 | | 2 | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | 6 | | | |
| Temporeros | | | | 3 | 2 | | | |
| Bus Privado | | | | | 1 | | | |
| Minibus Privado | | | 2 | 2 | 4 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 58 | 18 | 52 | 62 | 6 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 5 | 2 | 2 | 2 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 5 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 2 | | | 2 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 12 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 1 | 14 | 5 | | | | | |
| Bus Rural | 2 | 26 | 2 | 11 | 42 | | | |
| Bus Interurbano | | 5 | 6 | 22 | 10 | | | 10 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 1 | 2 | 4 | 10 | | | 1 |
| Taxi Colectivo | 37 | 48 | 37 | 55 | 21 | | | 21 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 25 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | 1 | | | | | |
| Bus Privado | | | 1 | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | 1 | | | | | |
| Total | 41 | 94 | 56 | 93 | 84 | 0 | 0 | 57 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 3 | | | 1 | | | | 4 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 2 | | | | 2 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 3 | | 1 | | 1 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 6 | 4 | 5 | 7 | 5 | 0 | 0 | 6 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 1 | 30 | | 7 | | | | 2 |
| Bus Rural | 12 | 12 | 20 | 11 | | | 8 | 5 |
| Bus Interurbano | 10 | 5 | | 13 | | | 33 | 32 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 10 | | 4 | | | 6 | 6 |
| Taxi Colectivo | 10 | 6 | | | | | 1 | 1 |
| Taxi Turismo | | 1 | | 1 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 15 | | | | |
| Transporte Escolar | | | 1 | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 15 | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | 1 | | | 1 | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | 5 | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 33 | 64 | 21 | 72 | 0 | 0 | 49 | 46 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | 2 | | | | | 1 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 4 | 2 | 3 | | | | 2 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | 1 | 2 | | | | | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | 1 | 20 | 13 | |
| Bus Rural | | 4 | | | 13 | | | 11 |
| Bus Interurbano | 21 | 14 | 9 | | 5 | 94 | 19 | 1 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 9 | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | 1 | | | |
| Taxi Turismo | | | 3 | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | 4 | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | 2 | | |
| Vehículos Particulares | 8 | 1 | | | | | | |
| Temporeros | 2 | | | | | 3 | 19 | |
| Bus Privado | | 1 | | | 2 | 1 | | |
| Minibus Privado | 1 | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | 1 | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 3 | | | | | 1 | | |
| Total | 39 | 20 | 22 | 0 | 22 | 121 | 51 | 12 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | | | | | | 4 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | 2 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | 1 | | | | 1 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 3 | | | | 1 | | 8 | |
| Bus Rural | 12 | 2 | | | | | 11 | 1 |
| Bus Interurbano | 1 | 10 | | | | | | 26 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 5 | | | | 10 | | 5 | |
| Taxi Colectivo | 23 | | | | 12 | | 29 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | 1 | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | 1 | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 45 | 12 | 0 | 0 | 24 | 0 | 53 | 27 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 1 | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 4 | | | 1 | 3 | 2 | 3 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | 2 | | 1 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 2 | | | | 2 | | 4 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | | 1 | 3 | 1 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 5 | 0 | 0 | 6 | 6 | 8 | 3 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 1 | | 15 | | | |
| Bus Rural | 9 | | 17 | 10 | 42 | | | |
| Bus Interurbano | 9 | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | 1 | 1 | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 42 | 76 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 7 | | | | |
| Transporte Escolar | | | | 1 | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 18 | | 1 | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 3 | | | | | |
| Minibus Privado | | | | 7 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 4 | 3 | | | |
| Total | 18 | 0 | 21 | 90 | 137 | 1 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 2 | 2 | 6 | 8 | 6 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 1 | | 2 | 3 | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | | | | | | 1 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 3 | | | | | 1 | | 3 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 11 | 11 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | 7 | 9 | 20 | 39 | 23 |
| Bus Interurbano | | | 49 | 7 | 28 | 6 | 21 | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 4 | | | 18 | | 16 |
| Taxi Colectivo | | | 44 | 71 | | | | 1 |
| Taxi Turismo | | | 2 | | | | | 3 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | 33 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | 5 | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | 12 | | 1 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | 1 |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | 4 |
| Motos y Maquinaria | | | | | | 3 | | |
| Total | 0 | 0 | 99 | 85 | 70 | 59 | 65 | 49 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | 1 | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 2 | 4 | | 4 | 2 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | 3 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 64 | 10 | | | | |
| Bus Rural | | | | | | 38 | | |
| Bus Interurbano | 40 | 60 | 2 | 63 | | 1 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | 36 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 12 | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | 16 | 29 | 73 | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | 9 | 12 | | | | |
| Bus Privado | 2 | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | 1 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | 5 | 2 | 1 | | | |
| Total | 42 | 60 | 92 | 87 | 54 | 68 | 73 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | 1 | 2 | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | | 1 | 4 | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 1 | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 2 | | 3 | | | 6 |
| Bus Rural | 3 | 21 | 17 | 5 | 7 | | | 5 |
| Bus Interurbano | 4 | 27 | 14 | 3 | 9 | | | 12 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 8 | 5 | 1 | | | |
| Taxi Colectivo | 24 | 9 | 41 | 44 | 29 | | | 14 |
| Taxi Turismo | 1 | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 14 | | 2 | 5 | | | 37 |
| Transporte Escolar | 45 | 7 | 4 | 5 | 44 | | | 4 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 1 | 1 | | | | | | |
| Temporeros | 1 | | 2 | | | | | 2 |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | 1 | | 1 | | | | | 5 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 1 | | | | 1 | | | |
| Motos y Maquinaria | | 2 | 4 | | | | | 1 |
| Total | 81 | 81 | 93 | 64 | 99 | 0 | 0 | 86 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | | | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | 2 | 2 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 3 | 1 | | 1 | | | | 2 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 6 | 5 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 4 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 2 | 6 | 12 | | | | | |
| Bus Rural | 30 | | 36 | 9 | 14 | | 2 | 7 |
| Bus Interurbano | 3 | | 21 | 23 | 12 | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 7 | | 1 | 9 | | | | 1 |
| Taxi Colectivo | 23 | 30 | 35 | 27 | | | 16 | |
| Taxi Turismo | | | | 1 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 1 | | | | | | | |
| Transporte Escolar | 4 | 3 | 2 | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 1 | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | 1 | 3 |
| Minibus Privado | 2 | 1 | | | | | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 1 | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 3 | | | | | | | |
| Total | 77 | 40 | 107 | 69 | 26 | 0 | 19 | 12 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | 60 | | | | | | |
| Total | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | | 2 | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | 1 | | | 1 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 1 | | | 5 | 1 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | 1 | | | 4 | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 12 | 4 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 5 | 2 | 23 | | | | | 12 |
| Bus Rural | | 2 | | | | 5 | 2 | |
| Bus Interurbano | 19 | 37 | 11 | | | 20 | 15 | 2 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 9 | | | | | | 25 |
| Taxi Colectivo | 6 | 52 | 3 | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | 3 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 3 | | | | | 15 |
| Transporte Escolar | | 1 | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | 5 |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 3 | | | | | 20 |
| Temporeros | | | | | | | 1 | 2 |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | 1 |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 30 | 103 | 43 | 0 | 0 | 25 | 18 | 86 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | 1 | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | 10 | 7 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 2 | 4 | | | 6 | 1 | 3 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | 1 | | 2 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | 2 | | | | | | 2 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | | | 1 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 8 | 1 | 7 |

Región del Maule
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|-----------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | | | 274 |
| Bus Rural | 1 | 1 | | 637 |
| Bus Interurbano | 10 | 12 | | 891 |
| Bus Internacional | | | | 0 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | | | 186 |
| Taxi Colectivo | | 1 | | 1.023 |
| Taxi Turismo | 2 | | | 17 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | 15 | | | 196 |
| Transporte Escolar | 1 | | | 243 |
| Auto Escuela | | | | 14 |
| Servicio Especial | | | | 2 |
| Vehículos Particulares | 11 | 1 | | 100 |
| Temporeros | | | | 60 |
| Bus Privado | | | | 18 |
| Minibus Privado | | | | 29 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 0 |
| Taxi Ejecutivo | 1 | | | 16 |
| Motos y Maquinaria | | | | 33 |
| Total | 41 | 15 | 0 | 3.739 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 3 | | | 12 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 0 |
| Total | 3 | 0 | 0 | 12 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 0 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | 30 | | 107 |
| Total | 0 | 30 | 0 | 107 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 1 | | 151 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | 32 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 31 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | 51 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 3 | 2 | 0 | 265 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|----------|------------|------------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | 35 | 46 | | |
| Bus Interurbano | 5 | | | | | | | |
| Bus Internacional | 2 | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | 30 | | | 115 | 59 | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 1 | | | | | | | |
| Total | 8 | 30 | 0 | 0 | 150 | 105 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | 1 | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | 1 | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 3 | | 8 | 1 | 3 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 3 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 3 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 1 | 1 | 2 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 3 | 6 | 9 | 2 | 5 | 0 | 0 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|------------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 18 | | 50 | 82 | | | | |
| Bus Interurbano | 9 | 14 | | | | | | |
| Bus Internacional | 2 | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 3 | | | | | | |
| Taxi Turismo | 2 | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 1 | | | | | | |
| Transporte Escolar | 83 | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | 4 | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | 5 | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 118 | 23 | 50 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | 187 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 6 | 3 | 3 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | 15 | |
| Bus Interurbano | 35 | 35 | | 29 | 6 | 7 | 41 | |
| Bus Internacional | | 1 | | 6 | 2 | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 9 | 1 | | | | | | 8 |
| Taxi Turismo | 30 | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | 68 | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 97 | 12 | 10 | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | 1 |
| Minibus Privado | | | | 13 | 1 | 3 | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 8 | | | | | | | 1 |
| Motos y Maquinaria | 1 | | | | | | | |
| Total | 83 | 105 | 0 | 145 | 21 | 20 | 56 | 10 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | 54 | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | 3 | | | | 1 | 7 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 10 | | 34 | | | 16 | 35 | |
| Bus Interurbano | | 38 | 10 | 9 | | 16 | 53 | |
| Bus Internacional | | | 2 | 12 | | 13 | 11 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 29 | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | 1 | | | | | 4 | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 25 | | | | | |
| Minibus Privado | 3 | 1 | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | 1 | | | | | 3 | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 2 | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 11 | | | | | 8 | | |
| Total | 56 | 40 | 71 | 21 | 0 | 57 | 102 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 134 | 6 | 189 | | | | 26 | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 134 | 6 | 189 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 4 | | | | | | 6 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | 15 | | 2 | |
| Bus Interurbano | 15 | 3 | | | 38 | | 10 | 11 |
| Bus Internacional | | | | | 7 | 1 | | 8 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | 18 | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | 3 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | 3 | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | 1 | | |
| Total | 15 | 3 | 0 | 0 | 63 | 5 | 30 | 19 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 3 | 4 | | | | 5 | | 7 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | 3 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | 3 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | 1 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 7 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | 25 | | |
| Bus Interurbano | | | | 21 | 3 | 16 | | 5 |
| Bus Internacional | | | | 6 | | 21 | | 5 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | 1 | | |
| Taxi Turismo | | | | 1 | | 10 | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | 75 | | | 23 | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | 5 | | | | |
| Minibus Privado | | | | 4 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 5 | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 117 | 3 | 73 | 23 | 10 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | 1 | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | 1 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 7 | | | | 4 | | 4 | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | | 2 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 8 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 2 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | 30 | 37 | 15 | 41 | 45 | |
| Bus Interurbano | | | | 13 | 5 | | 27 | 5 |
| Bus Internacional | | | | | | 1 | 1 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | 1 | | | 3 | | |
| Taxi Turismo | | | 89 | 5 | | | 15 | 1 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | 1 | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | 51 | 2 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | 3 | 2 | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | 1 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | 21 | |
| Minibus Privado | | | | | | 14 | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | 2 | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | 10 | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | 1 | 5 | 2 |
| Total | 0 | 0 | 120 | 55 | 20 | 74 | 169 | 11 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 273 | 157 | 65 | 104 | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 273 | 157 | 65 | 104 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 4 | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 53 | | 135 | | | | |
| Bus Interurbano | 30 | 17 | 45 | 69 | 11 | | | |
| Bus Internacional | 8 | | | 1 | 7 | | | 15 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | 45 | | | 25 | | |
| Taxi Turismo | | 60 | | | | 1 | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | 35 | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | 5 | | | 14 | | |
| Motos y Maquinaria | | | 6 | | | | | |
| Total | 38 | 130 | 101 | 205 | 53 | 40 | 0 | 15 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | 3 | 4 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 5 | | | | 1 | | | 1 |
| Bus Interurbano | | | | | | | | 31 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 6 | | | | 7 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | 8 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 1 | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | 68 |
| Auto Escuela | 79 | | | | 25 | | | 1 |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | 16 |
| Minibus Privado | 1 | | | | | | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | 8 | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | 1 |
| Total | 85 | 0 | 0 | 15 | 26 | 0 | 0 | 134 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | 1 | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | 1 | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | 31 | | 30 | | | 33 |
| Total | 0 | 0 | 31 | 0 | 30 | 0 | 0 | 33 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | 1 | | 3 | 6 | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | 6 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 7 | 7 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 8 | 8 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|------------|-----------|----------|----------|------------|------------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 3 | | 15 | | | 58 | |
| Bus Interurbano | 10 | | 87 | 5 | | | 14 | 23 |
| Bus Internacional | | | 5 | 10 | | | 3 | 3 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 2 | 35 | | | | | |
| Taxi Turismo | 22 | 14 | 49 | 28 | | | | 3 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 3 | | | | | 1 |
| Transporte Escolar | | | 100 | | | | 27 | |
| Auto Escuela | 4 | 10 | 1 | | | | 8 | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | 128 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | 19 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | 2 | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 36 | 29 | 282 | 58 | 0 | 0 | 110 | 177 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | | 2 | | | 2 | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 8 | | 2 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|------------|----------|----------|------------|------------|------------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | 105 | 45 | 52 |
| Bus Interurbano | | 15 | | | | | 1 | 54 |
| Bus Internacional | | | | | | | | 1 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 1 | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | 105 | | | | 92 | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | 49 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | 7 | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 16 | 105 | 0 | 0 | 154 | 145 | 107 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | 274 | | 104 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 | 0 | 104 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 11 | 1 | 7 | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 2 | 3 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 5 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 2 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 11 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Región del Bío-Bío
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|------------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | 192 | | | 1.216 |
| Bus Interurbano | 29 | | | 920 |
| Bus Internacional | | | | 154 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 176 |
| Taxi Turismo | | | | 757 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | | | | 7 |
| Transporte Escolar | | | | 546 |
| Auto Escuela | | | | 170 |
| Servicio Especial | | | | 10 |
| Vehículos Particulares | | | | 248 |
| Temporeros | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 68 |
| Minibus Privado | | | | 67 |
| Bus Aeropuerto | | | | 9 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 0 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 55 |
| Motos y Maquinaria | | | | 42 |
| Total | 221 | 0 | 0 | 4.445 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 3 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 3 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | 71 | 138 | | 1.782 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | 30 | | | 124 |
| Total | 101 | 138 | 0 | 1.906 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 134 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 19 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 21 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 25 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 199 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 120 | | 73 | | | | |
| Bus Interurbano | | | 90 | | 90 | 1 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 120 | 90 | 73 | 90 | 1 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | 7 | | | | 8 | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | 118 | | 32 | | | | |
| Total | 0 | 118 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 2 | 3 | 2 | 6 | 7 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | 4 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 2 | | 3 | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 6 | 6 | 2 | 3 | 1 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 11 | 9 | 11 | 10 | 8 | 0 | 0 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|----------|------------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | 1 | | 8 | | | |
| Bus Interurbano | | | 79 | 4 | 11 | | | |
| Bus Internacional | | | | | 15 | | | 75 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 8 | | 30 | 1 | | | 42 |
| Taxi Turismo | 264 | 90 | 75 | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | 34 | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 15 | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | 2 | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | 11 | | 14 | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | 29 | | | |
| Total | 264 | 124 | 155 | 84 | 64 | 0 | 0 | 117 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | 3 | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 3 | 2 | 6 | 2 | | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 4 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 8 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 47 | | 1 | | | | | |
| Bus Interurbano | | 2 | 4 | 15 | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | 60 | 64 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | 9 |
| Taxi Turismo | | | | | | | 10 | 11 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | 36 | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | 10 | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | 25 | 15 | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | 8 | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 14 | | | | | | | |
| Total | 97 | 37 | 20 | 23 | 0 | 0 | 70 | 84 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | 2 | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 3 | 1 | 1 | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 1 | | | | | | 75 |
| Bus Interurbano | 8 | | 20 | | 1 | | | |
| Bus Internacional | 4 | | 1 | | 4 | 4 | 2 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 1 | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | 2 | 26 | 2 | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 39 | | 6 | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 54 | 27 | 29 | 0 | 5 | 4 | 2 | 75 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | 5 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | 3 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | 6 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|----------|----------|------------|------------|-----------|------------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 30 | 75 | | | | | | |
| Bus Interurbano | | 90 | | | 90 | 1 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | 51 | 66 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | 17 | | | | 75 | 210 | | 75 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | 38 | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 47 | 165 | 0 | 0 | 165 | 211 | 89 | 141 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | 1 | | | 5 | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 4 | 4 | | | 4 | | 4 | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | | | | | 3 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 3 | | | | 1 | 3 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 5 | 2 | | | 4 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 13 | 6 | 0 | 0 | 9 | 6 | 4 | 2 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | 41 | 29 | | | 1 |
| Bus Interurbano | 1 | | | | 8 | | 73 | 1 |
| Bus Internacional | | | | 45 | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | 14 | 46 | 30 | |
| Taxi Turismo | 1 | | | 52 | 3 | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | 1 | | | 39 |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | 2 |
| Minibus Aeropuerto | | | | | 1 | | | 5 |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | 3 | 15 |
| Motos y Maquinaria | | | | | 26 | | 17 | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 138 | 82 | 46 | 123 | 63 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 5 | | | | | 7 | | 2 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 4 | | | | 2 | 2 | | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | 1 | | | | |
| Bus Interurbano | | 13 | | 1 | | | | |
| Bus Internacional | | 2 | | 30 | 34 | 8 | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 1 | | 10 | 3 | |
| Taxi Turismo | | | | 9 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | 19 | | | 81 | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | 9 | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 20 | 1 | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | 4 | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | 2 | 5 | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 15 | 22 | 71 | 43 | 18 | 84 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 3 | 1 | 2 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 2 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | 76 | 45 | | |
| Bus Interurbano | | 2 | | | | 1 | | |
| Bus Internacional | | | | 8 | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | 19 | 9 | 6 | 59 | 46 | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | 1 | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 22 | 9 | 14 | 135 | 92 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | 3 | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | 76 | 45 | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 45 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 1 | 3 | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | 1 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | 1 | 2 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | 6 | 4 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 8 | 0 | 0 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | 105 | 24 | | | |
| Bus Interurbano | | 1 | | 79 | 2 | | | 1 |
| Bus Internacional | | 60 | 59 | | 4 | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 6 | | | | |
| Taxi Turismo | | 75 | 105 | 34 | | | | 63 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | 4 | | | |
| Auto Escuela | 80 | | | 13 | | | | 3 |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 80 | 136 | 164 | 237 | 34 | 0 | 0 | 67 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 6 | | 1 | | 7 | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | 1 | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 6 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 100 | 24 | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 100 | 24 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | | | 4 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 4 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | 2 | 1 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 5 | 2 | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 8 | 13 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | 5 | | | 8 | 1 |
| Bus Interurbano | 1 | 31 | | 25 | | | 16 | |
| Bus Internacional | 27 | | | 15 | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | 1 | |
| Taxi Turismo | 19 | 34 | 5 | 16 | | | | 90 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | 90 | | | | | |
| Auto Escuela | 11 | | 19 | 4 | | | | 1 |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | 1 | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 58 | 65 | 114 | 66 | 0 | 0 | 25 | 92 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 1 | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | 2 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 4 | 3 | 1 | | | | 3 | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | 1 | 3 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 1 | | | | | | 2 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|-----------|----------|----------|------------|-----------|-----------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | 2 | 120 | | | | 1 | | 1 |
| Bus Internacional | | | | | | | 1 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | 60 | 7 | 20 |
| Taxi Turismo | | | | | | | 4 | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | 6 | |
| Auto Escuela | | 2 | | | | 1 | | |
| Servicio Especial | | | | | | | 3 | 7 |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 90 | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | 40 | | |
| Minibus Aeropuerto | 8 | | | | | 2 | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | 14 | | 10 |
| Motos y Maquinaria | 20 | | | | | | | |
| Total | 30 | 122 | 90 | 0 | 0 | 118 | 21 | 38 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 2 | | | | | 2 | | 3 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | 55 | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 3 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |

Región de la Araucanía
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|----------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 767 |
| Bus Interurbano | 2 | 2 | | 890 |
| Bus Internacional | | | | 639 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 289 |
| Taxi Turismo | | | | 1.476 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 300 |
| Auto Escuela | | | | 134 |
| Servicio Especial | | | | 30 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Temporeros | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 211 |
| Minibus Privado | | | | 0 |
| Bus Aeropuerto | | | | 120 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 30 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 75 |
| Motos y Maquinaria | | | | 106 |
| Total | 2 | 2 | 0 | 5.067 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 65 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 3 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 0 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 450 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 450 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 124 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 24 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 30 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 54 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 232 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 4 | 25 | | | 6 | |
| Bus Rural | | | 14 | 6 | 1 | 5 | 5 | |
| Bus Interurbano | | | | | 3 | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 13 | | | 9 | 1 | |
| Taxi Colectivo | | | 3 | | | 15 | 1 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 8 | 2 | | 8 | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 37 | 11 | | 2 | | |
| Temporeros | | | | 3 | | | | |
| Bus Privado | | | 1 | 1 | | | | |
| Minibus Privado | | | 3 | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | 1 | | | 1 | | |
| Motos y Maquinaria | | | 1 | | | 1 | | |
| Total | 0 | 0 | 85 | 48 | 4 | 41 | 13 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | 1 | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | 1 | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 2 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 8 | 12 | 2 | 10 | 17 | | 5 |
| Bus Rural | 28 | 11 | 14 | 13 | 18 | 1 | | 14 |
| Bus Interurbano | 18 | 4 | 16 | 3 | 26 | | | 4 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 9 | 8 | | 3 | 3 | | | 2 |
| Taxi Colectivo | | 9 | 8 | | 2 | | | 13 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 2 | 6 | 14 | 14 | 5 | 1 | | 7 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | 1 | | 4 | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 2 | | 1 | | | | |
| Temporeros | 3 | | 5 | 2 | 4 | | | |
| Bus Privado | | | 1 | | 5 | | | 1 |
| Minibus Privado | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 1 | | 1 | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 1 | | | | |
| Total | 62 | 50 | 72 | 43 | 73 | 19 | 0 | 46 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 2 | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | 2 | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 3 | 11 | | | | | | |
| Bus Rural | 4 | 4 | | 2 | | | 1 | |
| Bus Interurbano | 3 | 1 | 2 | 2 | | | 1 | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 2 | 17 | 2 | 9 | 2 | | 16 | |
| Taxi Colectivo | | 6 | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | 2 | 1 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 13 | 19 | 26 | 2 | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | 1 | | | 1 | | | |
| Servicio Especial | | | | 2 | | | | |
| Vehículos Particulares | 5 | | 4 | 1 | 1 | | 1 | |
| Temporeros | 4 | | 3 | 2 | | | | |
| Bus Privado | 1 | 1 | | 3 | 2 | | | |
| Minibus Privado | 1 | | | 1 | 1 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | 6 | 1 | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | 1 | | | | |
| Motos y Maquinaria | 1 | | 1 | | | | | |
| Total | 37 | 60 | 46 | 27 | 7 | 0 | 19 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | 1 | | | | | 3 | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | 50 | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 2 | 1 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 2 | 7 | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | 29 |
| Bus Interurbano | 5 | | 24 | | | 14 | 5 | 9 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 14 | 1 | | | | | 1 | 13 |
| Taxi Colectivo | | 27 | 22 | | | | 2 | 8 |
| Taxi Turismo | | | | | | 1 | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 1 | 1 | | | | | | 7 |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | 3 |
| Servicio Especial | | 1 | | | | 6 | 1 | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | 17 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 4 | | | | 2 | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | 2 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | 3 | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | 1 | | | | | 2 | | |
| Motos y Maquinaria | | 1 | | | | | | 1 |
| Total | 24 | 37 | 53 | 0 | 0 | 25 | 9 | 89 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | 1 | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 1 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | 1 | | | | | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 8 | | | | 1 | 39 | 5 | |
| Bus Rural | 19 | 16 | | | 28 | 1 | 1 | 2 |
| Bus Interurbano | 1 | 9 | | | 2 | 14 | | 19 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 8 | 13 | | | | 1 | 2 | 1 |
| Taxi Colectivo | | 1 | | | 3 | 2 | 18 | |
| Taxi Turismo | 1 | 1 | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 13 | 24 | | | 21 | 9 | 2 | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | 2 | | |
| Vehículos Particulares | 12 | 8 | | | 22 | | 1 | |
| Temporeros | 1 | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | 1 | 1 | | |
| Minibus Privado | 4 | 2 | | | 2 | | 1 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | 1 | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | 2 | | | 1 | | | |
| Motos y Maquinaria | | 1 | | | | | | |
| Total | 67 | 77 | 0 | 0 | 82 | 69 | 30 | 22 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | 1 | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | 1 | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | 1 | 1 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 2 | | | | | | 2 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | 17 | | | | 6 |
| Bus Rural | | | | 1 | | | | 1 |
| Bus Interurbano | | | | | | 27 | | 1 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | 4 | | | | 13 |
| Taxi Colectivo | | | | 29 | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 4 | | 1 | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | 1 | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 1 | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | 1 | | 1 | | |
| Minibus Privado | | | | 3 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | 1 | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 30 | 0 | 21 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 1 | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | 1 | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 2 | | | 1 | | 1 | 1 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | 1 | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | 11 | | | | |
| Bus Rural | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Bus Interurbano | | | | 2 | 6 | 7 | | 8 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | 5 | 21 | 7 | | |
| Taxi Colectivo | | | | 24 | 6 | | 14 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 8 | 1 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | 1 | 4 |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | 1 |
| Minibus Privado | | | | | | | 1 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 52 | 36 | 15 | 17 | 15 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 1 | 1 | 1 | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | 1 | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | 1 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | 1 | 3 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 14 | | 9 | | 27 | | |
| Bus Rural | | | | 2 | 11 | 2 | | |
| Bus Interurbano | 13 | | 12 | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 2 | 1 | | | 2 | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | 2 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 1 | 2 | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | 39 | 10 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | 1 | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 6 | | | | |
| Temporeros | | | | 6 | | | | |
| Bus Privado | | | 1 | | | | | |
| Minibus Privado | | | 3 | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | 2 | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 15 | 16 | 19 | 27 | 52 | 39 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | 1 | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | 3 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 12 | 2 | 9 | 8 | 1 | | | |
| Bus Rural | 1 | 11 | | 12 | 10 | | | 19 |
| Bus Interurbano | | | | | | | | 25 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 12 | 2 | 4 | 25 | | | 30 |
| Taxi Colectivo | | 22 | 28 | 3 | 2 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | 1 | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 1 | 6 | | 23 | | | | |
| Transporte Escolar | 8 | 8 | | 17 | 1 | | | 2 |
| Auto Escuela | | 1 | | 2 | | | | |
| Servicio Especial | | | | 1 | | | | |
| Vehículos Particulares | | 3 | | 20 | 1 | | | 1 |
| Temporeros | | | | | | | | 1 |
| Bus Privado | | | | | | | | 1 |
| Minibus Privado | | 1 | | | | | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | 4 | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 1 | | 1 | 1 | | | |
| Total | 22 | 67 | 39 | 91 | 46 | 0 | 0 | 80 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | 1 | 1 | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | 1 | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 1 | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 10 | 9 | 15 | | | | | |
| Bus Rural | 1 | 1 | 8 | 9 | | | 5 | |
| Bus Interurbano | | | | 12 | | | 5 | 3 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 2 | | 2 | 4 | | | 5 | 1 |
| Taxi Colectivo | | | 7 | | | | | 5 |
| Taxi Turismo | | | | | | | 1 | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 16 | | 4 | | | | 2 | |
| Transporte Escolar | | 8 | 5 | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 1 | | | 1 | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | 2 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | 1 | | | | | |
| Total | 30 | 18 | 42 | 26 | 0 | 0 | 20 | 9 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | 15 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | | 2 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 2 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | 1 | | | | | | | |
| Bus Rural | 3 | | | | | | | 1 |
| Bus Interurbano | | 26 | 16 | | | | 20 | 33 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | 12 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 22 | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | 2 | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 26 | 26 | 18 | 0 | 0 | 0 | 32 | 34 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | 1 | | | | | 2 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | 2 | 4 | 4 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 1 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | 1 | | | | 2 | | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |

Región de Los Ríos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|-----------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | 6 | | 322 |
| Bus Rural | | 12 | | 351 |
| Bus Interurbano | | | | 401 |
| Bus Internacional | | | | 0 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | | | 292 |
| Taxi Colectivo | 21 | 2 | | 315 |
| Taxi Turismo | 1 | 1 | | 12 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | 3 | 23 | | 322 |
| Transporte Escolar | | 3 | | 101 |
| Auto Escuela | | | | 15 |
| Servicio Especial | | | | 20 |
| Vehículos Particulares | | 1 | | 160 |
| Temporeros | | 1 | | 35 |
| Bus Privado | | | | 29 |
| Minibus Privado | | | | 31 |
| Bus Aeropuerto | | | | 3 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 14 |
| Taxi Ejecutivo | 1 | 1 | | 13 |
| Motos y Maquinaria | | 2 | | 19 |
| Total | 26 | 52 | 0 | 2.455 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 13 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 5 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 2 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Ferrovionario | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 0 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 76 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 76 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | | 6 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 6 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 24 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 3 | | | 44 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 4 | 0 | 0 | 80 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | 39 | | |
| Bus Interurbano | | | | | | 36 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 1 | 1 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | 6 | | | | | |
| Bus Rural | | | 13 | | 5 | | | |
| Bus Interurbano | | | | | 25 | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | 19 | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | 8 | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | 19 | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 65 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | 1 | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | 2 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | 1 | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | 1 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 2 | 1 | | | | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | 10 | | | | |
| Bus Rural | | | | 11 | | | | 10 |
| Bus Interurbano | | | | 4 | | | | 5 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 20 | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | 2 | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | 2 | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 1 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 2 | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | 12 | | | | | |
| Bus Interurbano | | | 3 | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | 20 | | | |
| Bus Rural | 1 | | | | 4 | | 13 | |
| Bus Interurbano | 6 | | | | | | 7 | 3 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 2 | | | | 26 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | 1 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 1 | | | | 14 | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 10 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 20 | 3 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | | | | 2 | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | 3 | | | |
| Bus Rural | | | | | 11 | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 16 | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | 20 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | 14 | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | 1 | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | 2 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | 24 | | | | |
| Bus Interurbano | | | | 11 | | 3 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 2 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | 2 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | 1 | | 3 | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | 1 | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | 3 | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 1 | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 2 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | 1 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 2 | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | 12 | | | |
| Bus Rural | | 25 | | | | | | |
| Bus Interurbano | | 26 | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | 16 | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | 17 | | | | |
| Transporte Escolar | 6 | 17 | | | 2 | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | 1 | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 1 | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 7 | 69 | 0 | 17 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | 1 | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | 2 | | | 2 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 16 | | | | | | |
| Bus Rural | 17 | 2 | 12 | | | | | 9 |
| Bus Interurbano | 3 | | | | | | | 8 |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 1 | 2 | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 23 | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | 45 | | | | | | |
| Transporte Escolar | | 3 | 3 | | | | 11 | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 20 | 90 | 17 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | 3 | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 1 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | 2 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | 12 | | | | 6 | | 10 |
| Bus Rural | | | | | | 3 | | 1 |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | 1 | | | | 3 | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | 24 | | 13 |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | 1 | 59 | |
| Transporte Escolar | 14 | 1 | | | | 1 | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | 1 | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | 1 | | 1 |
| Total | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 40 | 59 | 25 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | 95 | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | 2 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 2 | | | | 1 | | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |

Región de Los Lagos
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|------------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | 9 | | 104 |
| Bus Rural | | 48 | | 260 |
| Bus Interurbano | | 33 | | 173 |
| Bus Internacional | | | | 0 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | | | 23 |
| Taxi Colectivo | | 44 | | 207 |
| Taxi Turismo | | | | 0 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | | | | 145 |
| Transporte Escolar | 16 | 1 | | 75 |
| Auto Escuela | | | | 2 |
| Servicio Especial | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | 1 | | 37 |
| Temporeros | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 1 |
| Minibus Privado | | | | 0 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 0 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 1 |
| Motos y Maquinaria | | | | 2 |
| Total | 16 | 136 | 0 | 1.030 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 4 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 1 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 7 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | 1 | | | 4 |
| Transporte Subsidiado Ferrovionario | | | | 0 |
| Total | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 95 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | 11 | | | 14 |
| Total | 11 | 0 | 0 | 109 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 2 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 5 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 9 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 28 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 44 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | 3 | | | | | |
| Bus Internacional | | | 1 | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 15 | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | 15 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | 3 | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | 13 | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 1 | | | | |
| Total | 0 | 15 | 7 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | 1 | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 1 | | | | 1 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | | 1 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 4 | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 2 | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | 15 |
| Taxi Turismo | 15 | | | | | | | 15 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Auto Escuela | | 2 | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 17 | 6 | 0 | 13 | 1 | 1 | 1 | 31 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 1 | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | 1 | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | | | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | 1 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | 4 |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | 1 | 1 | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 1 | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 2 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | 1 | | | | | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 12 | | | | | | | |
| Bus Interurbano | 7 | | | | | | 1 | |
| Bus Internacional | | | | | | | 1 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 1 | | | | | | 1 | |
| Transporte Escolar | 1 | 1 | 1 | | | | 5 | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | 2 | |
| Bus Privado | 12 | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | 3 | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 2 | | | | | | 4 | |
| Total | 35 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 4 | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | 1 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | | | 1 | 1 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 7 | | | | | | 9 | |
| Bus Interurbano | 1 | | | | 2 | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | 1 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | 7 | | |
| Taxi Turismo | 15 | 14 | | | | | 8 | 1 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | 1 | | | |
| Transporte Escolar | 4 | | | | 9 | 13 | | |
| Auto Escuela | | | | | 1 | 3 | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 12 | | | | 14 | 1 | 8 | 13 |
| Minibus Privado | | | | | 2 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | 1 | | |
| Motos y Maquinaria | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 |
| Total | 40 | 14 | 0 | 0 | 29 | 26 | 27 | 15 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | 1 | 1 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | 1 | 1 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | 1 | 2 | | | |
| Bus Internacional | | | | | 1 | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 14 | | | 2 | | | | |
| Taxi Turismo | | | | 3 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | 1 | 5 | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | 22 | 3 | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 14 | 0 | 0 | 29 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | 1 | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | 1 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | 1 | 1 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | 2 | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | 5 | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | 4 | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 1 | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | 7 | | | 1 |
| Bus Internacional | | | | | 1 | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 1 | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | 4 |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | 2 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 7 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | 1 | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | 1 | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | 1 | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | 2 | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | 15 |
| Bus Interurbano | 1 | 6 | | | | | | 2 |
| Bus Internacional | | 1 | | | | | 2 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 11 | | 14 | | | | | |
| Taxi Turismo | | | 4 | | | | | 30 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | 2 | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | 22 | | | | | 1 |
| Auto Escuela | | 8 | | | | | | 1 |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | 1 | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | 1 |
| Total | 14 | 15 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | 51 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 1 | 2 | | | | | 5 | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | 1 | | | | | | |
| Total | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | 5 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | | | | | 1 | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | 1 | | |
| Bus Interurbano | | | 1 | | | 2 | | 1 |
| Bus Internacional | | | | | | 1 | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | 1 | | | 1 | | 10 |
| Taxi Turismo | | | 21 | | | | | 15 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | 5 | | |
| Auto Escuela | | 9 | 1 | | | 14 | | 15 |
| Servicio Especial | | | 3 | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | 19 | 15 | | | | |
| Minibus Privado | 8 | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 8 | 9 | 46 | 15 | 0 | 24 | 0 | 41 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 2 | | | | | 1 | | 1 |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | | | | 1 | 2 | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |

Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|-----------|----------|------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 48 |
| Bus Interurbano | | 9 | | 47 |
| Bus Internacional | | | | 9 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | | | | 5 |
| Taxi Colectivo | | | | 90 |
| Taxi Turismo | | | | 156 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | | | | 5 |
| Transporte Escolar | | 29 | | 126 |
| Auto Escuela | | | | 57 |
| Servicio Especial | | | | 12 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Temporeros | | | | 3 |
| Bus Privado | 5 | | | 137 |
| Minibus Privado | | | | 14 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 0 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 1 |
| Motos y Maquinaria | 1 | | | 15 |
| Total | 6 | 38 | 0 | 725 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | 19 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 3 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 3 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 1 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 0 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 5 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 5 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 5 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 8 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 15 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | 25 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 1 | 0 | 0 | 53 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | 01-Ene | 02-Ene | 03-Ene | 04-Ene | 05-Ene | 06-Ene | 07-Ene | 08-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | 1 | | 3 | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 3 | | | | |
| Taxi Turismo | | | | 67 | | 2 | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | 1 | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | 8 | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 1 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | 2 | | | 1 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 09-Ene | 10-Ene | 11-Ene | 12-Ene | 13-Ene | 14-Ene | 15-Ene | 16-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | 4 |
| Bus Internacional | 13 | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | 3 | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | 30 | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | 2 |
| Vehículos Particulares | 2 | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 14 | | | | | | | |
| Minibus Privado | 3 | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | 18 | | | | | | | |
| Total | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | 1 | | 4 | 4 | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | 1 | | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | 12 | | | | | | |
| Total | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 1 | 2 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | 17-Ene | 18-Ene | 19-Ene | 20-Ene | 21-Ene | 22-Ene | 23-Ene | 24-Ene |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | 10 | | | | | | |
| Bus Interurbano | | 1 | | 1 | | | | |
| Bus Internacional | | 4 | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 2 | | 14 | | | | |
| Taxi Turismo | | | | 1 | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | 2 | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | 1 | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 5 | | | | | | |
| Minibus Privado | | 1 | | 2 | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 5 | | 2 | | | | |
| Total | 0 | 31 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | 1 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 2 | | 2 | | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 25-Ene | 26-Ene | 27-Ene | 28-Ene | 29-Ene | 30-Ene | 31-Ene | 01-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | 10 | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | 1 | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | 1 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | 3 | | | | | | 4 |
| Taxi Turismo | | 16 | | | | | | 2 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | 1 |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | 1 |
| Minibus Privado | | | 1 | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | 8 | | | | | |
| Total | 10 | 19 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | 1 | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | 1 | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | 2 | | | | 1 | 1 | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | 02-Feb | 03-Feb | 04-Feb | 05-Feb | 06-Feb | 07-Feb | 08-Feb | 09-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | 7 | |
| Bus Interurbano | | | | | | | 7 | 1 |
| Bus Internacional | | | | | 16 | | | 8 |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | 3 | | | |
| Taxi Colectivo | 6 | 1 | | | 1 | | | |
| Taxi Turismo | 35 | | | | | | 34 | 12 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | 30 | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | 2 | | |
| Vehículos Particulares | | | | | 2 | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 1 | | | 15 | | | |
| Minibus Privado | | 6 | | | 3 | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 1 | | | 8 | | | 1 |
| Total | 41 | 9 | 0 | 0 | 78 | 2 | 48 | 22 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | 3 | 3 | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | 1 | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | 1 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 2 | | | | | 1 | 1 | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|------------|
| | 10-Feb | 11-Feb | 12-Feb | 13-Feb | 14-Feb | 15-Feb | 16-Feb | 17-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | 2 |
| Bus Interurbano | 4 | | | | | | | 1 |
| Bus Internacional | | | | 1 | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | 12 | | | | | 1 | | 3 |
| Taxi Turismo | 2 | | | 6 | 1 | 47 | 3 | 99 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | 1 | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | 2 | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 1 | | | 1 | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 1 | | | | |
| Total | 22 | 0 | 0 | 9 | 1 | 48 | 3 | 105 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 2 | | | | | 1 | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | 1 | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | 1 | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | 1 | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | | 2 | | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 18-Feb | 19-Feb | 20-Feb | 21-Feb | 22-Feb | 23-Feb | 24-Feb | 25-Feb |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | 9 | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | 3 | |
| Bus Internacional | | | | | | 2 | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | 6 | | | | |
| Taxi Turismo | | | 6 | 1 | | | 37 | 22 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | 1 | | | 1 | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | 1 | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | 5 | | | 11 | |
| Total | 0 | 0 | 6 | 14 | 9 | 2 | 52 | 22 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | 1 | | 1 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | 1 | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| | 26-Feb | 27-Feb | 28-Feb | 29-Feb | 01-Mar | 02-Mar | 03-Mar | 04-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | 12 | | | | |
| Bus Interurbano | | 1 | | 1 | 5 | | | |
| Bus Internacional | | 2 | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | 5 | | | |
| Taxi Turismo | | | | 2 | 3 | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | 4 | | | |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | 1 | | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 10 | | 1 | | | | |
| Total | 0 | 14 | 0 | 16 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | 1 | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | | | 1 | | 2 | 1 | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 05-Mar | 06-Mar | 07-Mar | 08-Mar | 09-Mar | 10-Mar | 11-Mar | 12-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | 10 | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | 2 | | | | | |
| Taxi Turismo | | | | | | | | |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | 10 | | 10 | 7 | | | | |
| Servicio Especial | | 2 | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 1 | | 1 | | | | | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | 1 | | | | | | |
| Total | 11 | 13 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | 2 | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 1 | | | | |
| Total | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | 1 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | 2 | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 13-Mar | 14-Mar | 15-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | 12 |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Bus Internacional | | | | | | | 5 | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | 26 | |
| Taxi Turismo | | | | | | | 4 | 56 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Auto Escuela | | | | | | | | 9 |
| Servicio Especial | | | 2 | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | 2 | |
| Minibus Privado | | | | | | | | |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | | 2 | |
| Total | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 | 77 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | 11 | 9 | | | | | |
| Total | 0 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | 1 | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | 1 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|------------|------------|------------|
| | 21-Mar | 22-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar |
| A) Controles en Vía Pública | | | | | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | 12 | 18 |
| Bus Interurbano | | | 4 | | | | 5 | |
| Bus Internacional | | | | | | 22 | | |
| Minibus | | | | | | | | |
| Taxi Básico | | | | | | 3 | | |
| Taxi Colectivo | | 5 | | | | | | |
| Taxi Turismo | | 65 | | | | | 74 | 154 |
| Radio Taxi | | | | | | | | |
| Transporte de Carga general | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | 1 | | | | 49 | | |
| Auto Escuela | 10 | 7 | 10 | | | | 29 | 4 |
| Servicio Especial | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | 2 | | |
| Temporeros | | | | | | | | |
| Bus Privado | 1 | | | | | 67 | | |
| Minibus Privado | | | | | | 8 | | 1 |
| Bus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Minibus Aeropuerto | | | | | | | | |
| Taxi Ejecutivo | | | | | | | | |
| Motos y Maquinaria | | | | | | 17 | | |
| Total | 11 | 78 | 14 | 0 | 0 | 168 | 120 | 177 |
| 2) Control de Emisiones | | | | | | | | |
| Bus Urbano | | | | | | | | |
| Bus Rural | | | | | | | | |
| Bus Interurbano | | | | | | | | |
| Taxi Colectivo | | | | | | | | |
| Transporte Carga General | | | | | | | | |
| Transporte Escolar | | | | | | | | |
| Vehículos Particulares | | | | | | | | |
| Bus Privado | | | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Fluvial | 4 | | 3 | | | | | |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | | | | | |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | | | | | |
| Total | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | | | | | |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | | | | | |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | | | | | 20 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| C) Establecimientos | | | | | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | | | | | |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | 1 | | | | | | |
| Escuelas de Conductores clase "B" | | | 1 | | | | | |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | | 3 | | | | 2 | 2 |
| Otec | | | | | | | | |
| Total | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

Región de Magallanes y la Antártica Chilena
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo de 2012

| Tipo de control | Cantidad de Controles | | | Total |
|--|-----------------------|-----------|----------|--------------|
| | 29-Mar | 30-Mar | 31-Mar | |
| A) Controles en Vía Pública | | | | |
| 1) Condiciones técnicas y de seguridad | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 92 |
| Bus Interurbano | | | | 53 |
| Bus Internacional | 9 | 4 | | 87 |
| Minibus | | | | 0 |
| Taxi Básico | 2 | 1 | | 12 |
| Taxi Colectivo | | | | 94 |
| Taxi Turismo | 30 | 26 | | 807 |
| Radio Taxi | | | | 0 |
| Transporte de Carga general | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 111 |
| Auto Escuela | | | | 100 |
| Servicio Especial | | | | 12 |
| Vehículos Particulares | | 3 | | 13 |
| Temporeros | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 113 |
| Minibus Privado | | | | 25 |
| Bus Aeropuerto | | | | 0 |
| Minibus Aeropuerto | | | | 0 |
| Taxi Ejecutivo | | | | 0 |
| Motos y Maquinaria | | | | 91 |
| Total | 41 | 34 | 0 | 1.610 |
| 2) Control de Emisiones | | | | |
| Bus Urbano | | | | 0 |
| Bus Rural | | | | 0 |
| Bus Interurbano | | | | 0 |
| Taxi Colectivo | | | | 0 |
| Transporte Carga General | | | | 0 |
| Transporte Escolar | | | | 0 |
| Vehículos Particulares | | | | 0 |
| Bus Privado | | | | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas | | | | |
| Transporte Subsidiado Terrestre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Fluvial | | 1 | | 32 |
| Transporte Subsidiado Lacustre | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Marítimo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Aéreo | | | | 0 |
| Transporte Subsidiado Ferroviario | | | | 2 |
| Total | 0 | 1 | 0 | 34 |
| 4) Transporte Subsidiado | | | | |
| Subsidio Frecuencia (3b) | | | | 0 |
| Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a) | | | | 0 |
| Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a) | | | | 60 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 60 |
| C) Establecimientos | | | | |
| Plantas de Revisión Técnica | | | | 7 |
| Escuelas de Conductores Profesionales | | | | 6 |
| Escuelas de Conductores clase "B" | 1 | | | 9 |
| Gabinetes Psicotécnicos | 1 | 2 | | 64 |
| Otec | | | | 0 |
| Total | 2 | 2 | 0 | 86 |

Anexos

Enero - Marzo 2012

Anexo 1
Pasajeros Fiscalizados por Pago de Tarifas
Bus Urbano - Región Metropolitana de Santiago
Controles de Fiscalización, Enero - Marzo 2012

| Enero | Pasajeros Fiscalizados |
|--------------|-------------------------------|
| 02-01-2012 | 5.805 |
| 03-01-2012 | 5.640 |
| 04-01-2012 | 5.610 |
| 05-01-2012 | 4.768 |
| 06-01-2012 | 5.963 |
| 09-01-2012 | 5.265 |
| 10-01-2012 | 4.403 |
| 11-01-2012 | 4.586 |
| 12-01-2012 | 4.445 |
| 13-01-2012 | 2.760 |
| 16-01-2012 | 5.235 |
| 17-01-2012 | 6.196 |
| 18-01-2012 | 5.472 |
| 19-01-2012 | 459 |
| 20-01-2012 | 5.537 |
| 23-01-2012 | 6.103 |
| 24-01-2012 | 4.680 |
| 25-01-2012 | 3.476 |
| 27-01-2012 | 2.868 |
| 30-01-2012 | 2.154 |
| 31-01-2012 | 1.313 |
| Total | 92.738 |

| Febrero | Pasajeros Fiscalizados |
|----------------|-------------------------------|
| 01-02-2012 | 2.069 |
| 02-02-2012 | 3.008 |
| 03-02-2012 | 3.988 |
| 06-02-2012 | 2.977 |
| 07-02-2012 | 3.789 |
| 08-02-2012 | 3.133 |
| 09-02-2012 | 2.584 |
| 10-02-2012 | 1.828 |
| 13-02-2012 | 2.994 |
| 14-02-2012 | 2.982 |
| 15-02-2012 | 2.947 |
| 16-02-2012 | 5.094 |
| 17-02-2012 | 2.416 |
| 20-02-2012 | 3.574 |
| 21-02-2012 | 1.456 |
| 22-02-2012 | 1.662 |
| 23-02-2012 | 2.950 |
| 24-02-2012 | 1.568 |
| 27-02-2012 | 3.272 |
| 28-02-2012 | 2.855 |
| 29-02-2012 | 2.899 |
| Total | 60.045 |

| Marzo | Pasajeros Fiscalizados |
|--------------|-------------------------------|
| 01-03-2012 | 3.838 |
| 02-03-2012 | 1.733 |
| 05-03-2012 | 4.470 |
| 06-03-2012 | 3.101 |
| 07-03-2012 | 3.332 |
| 08-03-2012 | 3.227 |
| 09-03-2012 | 4.194 |
| 10-03-2012 | 1.411 |
| 11-03-2012 | 813 |
| 12-03-2012 | 4.658 |
| 13-03-2012 | 4.323 |
| 14-03-2012 | 3.760 |
| 15-03-2012 | 4.409 |
| 16-03-2012 | 4.394 |
| 17-03-2012 | 384 |
| 18-03-2012 | 570 |
| 19-03-2012 | 6.277 |
| 20-03-2012 | 1.706 |
| 21-03-2012 | 4.830 |
| 22-03-2012 | 742 |
| 23-03-2012 | 7.404 |
| 24-03-2012 | 570 |
| 25-03-2012 | 433 |
| 26-03-2012 | 7.657 |
| 27-03-2012 | 8.636 |
| 28-03-2012 | 7.138 |
| 29-03-2012 | 3.940 |
| 30-03-2012 | 5.462 |
| Total | 103.412 |