



Ministerio de Transportes  
y Telecomunicaciones



# **INFORME TRIMESTRAL**

## **Julio - Septiembre 2012**

**Número de Fiscalizaciones Realizadas, Número de Vehículos y Tipos de Control, con Datos Desagregados por Región y Días del Mes Respectivo**

**Programa Nacional de Fiscalización  
Subsecretaría de Transportes**

## Resumen Ejecutivo a Nivel Nacional

### Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre 2012

Región Metropolitana de Santiago	Controles en la Vía Pública	Controles en Establecimientos	Total de Controles
Región Metropolitana de Santiago	70.453	2.147	<b>72.600</b>
Resto de las Regiones del País	61.881	2.474	<b>64.355</b>
<b>Total</b>	<b>132.334</b>	<b>4.621</b>	<b>136.955</b>

#### **Notas**

a) En el presente reporte se señala la cantidad de buses fiscalizados en el control del pago de tarifas en los buses urbanos de la Región Metropolitana. Adicionalmente, en el Anexo 1 se detalla la cantidad de pasajeros fiscalizados por día del mes en este operativo de fiscalización.

b) Desde el Informe Trimestral de Abril - Junio 2009 se incorporan los controles al transporte subsidiado en Zonas Aisladas en los modos terrestre, fluvial, lacustre, marítimo y aéreo realizados en las regiones. Asimismo, desde el Informe Trimestral Abril - Junio 2010 se incorporan los controles al transporte subsidiado ferroviario.

c) Desde el Informe Trimestral Julio - Septiembre 2010 se incorporan los controles a emisiones en la vía pública en las regiones del Libertador Bernardo O'Higgins, del Maule y de La Araucanía. En el Informe Trimestral Enero - Marzo 2011 se incorporan las regiones del Bío Bío y de Los Ríos.

d) Desde el Informe Trimestral Enero - Marzo 2011 se incorporan los controles a subsidios otorgados por la Ley de Subsidios en los referencias a sus artículos 3b, 4a y 5a, en Regiones. Además, desde el Informe Trimestral Abril - Junio 2011 se incorpora la fiscalización del subsidio 5a, al transporte escolar, en la Región Metropolitana.

**Resumen a Nivel Nacional**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles			
	Julio	Agosto	Septiembre	Total
<b>A) Controles en Vía Pública</b>				
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>				
Bus Urbano	3.887	4.044	3.568	<b>11.499</b>
Bus Rural	2.615	3.090	3.149	<b>8.854</b>
Bus Interurbano	5.279	4.890	8.133	<b>18.302</b>
Bus Internacional	87	98	38	<b>223</b>
Minibus	7	0	4	<b>11</b>
Taxi Básico	2.023	2.322	2.031	<b>6.376</b>
Taxi Colectivo	4.977	5.293	4.943	<b>15.213</b>
Taxi Turismo	592	595	492	<b>1.679</b>
Radio Taxi	0	0	0	<b>0</b>
Transporte de Carga general	4.789	5.678	4.286	<b>14.753</b>
Transporte Escolar	1.232	2.297	1.336	<b>4.865</b>
Auto Escuela	164	125	134	<b>423</b>
Servicio Especial	59	58	22	<b>139</b>
Vehículos Particulares	3.717	3.510	2.964	<b>10.191</b>
Temporeros	77	18	82	<b>177</b>
Bus Privado	173	158	160	<b>491</b>
Minibus Privado	892	680	597	<b>2.169</b>
Bus Aeropuerto	23	15	12	<b>50</b>
Minibus Aeropuerto	49	57	33	<b>139</b>
Taxi Ejecutivo	355	323	186	<b>864</b>
Motos y Maquinaria	505	399	535	<b>1.439</b>
<b>Total</b>	<b>31.502</b>	<b>33.650</b>	<b>32.705</b>	<b>97.857</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>				
Bus Urbano	1.156	1.091	921	<b>3.168</b>
Bus Rural	0	0	0	<b>0</b>
Bus Interurbano	11	0	8	<b>19</b>
Taxi Colectivo	0	0	0	<b>0</b>
Transporte Carga General	1.319	1.118	919	<b>3.356</b>
Transporte Escolar	0	1	0	<b>1</b>
Vehículos Particulares	0	0	0	<b>0</b>
Bus Privado	0	0	0	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>2.486</b>	<b>2.210</b>	<b>1.848</b>	<b>6.544</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>				
Bus Urbano	0	0	0	<b>0</b>
Bus Rural	0	0	0	<b>0</b>
Bus Interurbano	0	0	0	<b>0</b>
Minibus Urbano	0	0	0	<b>0</b>
Taxi Básico	0	0	0	<b>0</b>
Taxi Colectivo	0	0	0	<b>0</b>
Taxi Turismo	0	0	0	<b>0</b>
Transporte de Carga general	0	0	0	<b>0</b>
Transporte Escolar	0	0	0	<b>0</b>
Vehículos Particulares	124	18	0	<b>142</b>
Bus Privado	0	0	0	<b>0</b>
Minibus Privado	0	0	0	<b>0</b>
Taxi Ejecutivo	0	0	0	<b>0</b>
Minibus Aeropuerto	0	0	0	<b>0</b>
Motos y Maquinaria	1	0	0	<b>1</b>
<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>143</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>				
Bus Urbano	6.937	7.192	6.065	<b>20.194</b>
<b>Total</b>	<b>6.937</b>	<b>7.192</b>	<b>6.065</b>	<b>20.194</b>
<b>5) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>				
Transporte Subsidiado Terrestre	84	102	69	<b>255</b>
Transporte Subsidiado Fluvial	4	1	3	<b>8</b>
Transporte Subsidiado Lacustre	4	4	2	<b>10</b>
Transporte Subsidiado Marítimo	9	7	3	<b>19</b>
Transporte Subsidiado Aéreo	2	4	4	<b>10</b>
Transporte Subsidiado Ferroviario	2	4	3	<b>9</b>
<b>Total</b>	<b>105</b>	<b>122</b>	<b>84</b>	<b>311</b>
<b>6) Transporte Subsidiado</b>				
Chatarrización	6	8	7	<b>21</b>
Subsidio Frecuencia (3b)	1.506	1.301	1.329	<b>4.136</b>
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	817	757	788	<b>2.362</b>
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	223	277	266	<b>766</b>
<b>Total</b>	<b>2.546</b>	<b>2.335</b>	<b>2.383</b>	<b>7.264</b>
<b>B) Establecimientos</b>				
Plantas de Revisión Técnica	925	964	925	<b>2.814</b>
Escuelas de Conductores Profesionales	144	137	132	<b>413</b>
Escuelas de Conductores clase "B"	146	141	143	<b>430</b>
Gabinetes Psicotécnicos	184	193	181	<b>558</b>
Otec	10	10	10	<b>30</b>
Talleres Diesel	5	6	5	<b>16</b>
Establecimientos Bip!	120	120	120	<b>360</b>
<b>Total</b>	<b>1.534</b>	<b>1.571</b>	<b>1.516</b>	<b>4.621</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				30				
Bus Rural								
Bus Interurbano					7			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			10					
Taxi Colectivo			10	24	13			
Taxi Turismo			8					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					14			
Transporte Escolar				11	5			
Auto Escuela				3				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					1			
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>68</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					1			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2		2			
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano				13	17			
Bus Internacional						9		
Minibus								
Taxi Básico	3	35						
Taxi Colectivo	12	1				5		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	2	28	58	131				
Transporte Escolar								
Auto Escuela			1					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			81	26		40		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado						3		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			4	1				
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>64</b>	<b>144</b>	<b>171</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					2			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2							
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		16						
Bus Rural		1						1
Bus Interurbano			14					13
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		22						
Taxi Colectivo	14	10	23				31	15
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	2	22	19					21
Transporte Escolar	1							
Auto Escuela								
Servicio Especial			1					
Vehículos Particulares	55						58	20
Temporeros								
Bus Privado			2					
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	5						4	
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>70</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2		2	2			4	2
Escuelas de Conductores Profesionales				2				
Escuelas de Conductores clase "B"	3							
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			2					
Bus Interurbano		8	21					
Bus Internacional		2						
Minibus								
Taxi Básico				1				
Taxi Colectivo	84			7		15	44	37
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						50	165	
Transporte Escolar		17				11	7	23
Auto Escuela		4						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				18		58		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado				1				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	2					2		
<b>Total</b>	<b>86</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>136</b>	<b>216</b>	<b>60</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	1		2					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización		1						
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		45						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2				2	2	2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	45						1	
Bus Rural							1	1
Bus Interurbano					9	5		6
Bus Internacional							7	
Minibus								
Taxi Básico		1						11
Taxi Colectivo	20	37				26	29	
Taxi Turismo								4
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	36	15				27	1	29
Transporte Escolar	8				20	24	3	
Auto Escuela		4						4
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado							1	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>82</b>	<b>43</b>	<b>55</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre							1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferrovial								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización						1		
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2					2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"								2
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>



**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				3				
Bus Rural				4	1			4
Bus Interurbano					23			
Bus Internacional							7	
Minibus								
Taxi Básico				20	17			
Taxi Colectivo				27	20		5	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar				1				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				60			29	44
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				2			1	3
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>51</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					1		1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización	1							
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					45			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2			2			2	
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			3	3			1	
Bus Interurbano							6	
Bus Internacional	5						4	
Minibus								
Taxi Básico			6		4	8		
Taxi Colectivo	5				23			
Taxi Turismo			8		6			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			9		81	74	21	
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	39		1	38				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado	2		1					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							3	
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				1				
<b>Total</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>114</b>	<b>82</b>	<b>35</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización				1				
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2		1	2	1	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			2		1			
Bus Interurbano				14	11			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				2				
Taxi Colectivo			26	48				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		30		2				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		2	3	1				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>67</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	2					
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				23				
Bus Rural		1						4
Bus Interurbano					9			
Bus Internacional			5	2				6
Minibus								
Taxi Básico		5	13					
Taxi Colectivo	39	26	10	5				14
Taxi Turismo		2	4					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	6							5
Transporte Escolar								1
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	19		25	1				14
Temporeros								
Bus Privado								1
Minibus Privado								1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			1					
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1		2					
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>34</b>	<b>60</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					45			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	2		2			1
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			1					
Bus Interurbano		8		18	15	13		
Bus Internacional					6			
Minibus								
Taxi Básico		18	1					
Taxi Colectivo		21	5		10			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	78	80	27					
Transporte Escolar			1					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	27		28		3			
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado					1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	5		3					
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>127</b>	<b>66</b>	<b>18</b>	<b>35</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2							
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						32		
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Bus Internacional								2
Minibus								
Taxi Básico		15				2		
Taxi Colectivo		13				6		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general							71	75
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		21	37			22	30	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		1	5			3		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>101</b>	<b>77</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						2	1	1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2				2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Arica y Parinacota**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					150
Bus Rural	2				33
Bus Interurbano		11			241
Bus Internacional	3				58
Minibus					0
Taxi Básico		10			204
Taxi Colectivo	49	17			826
Taxi Turismo		5			37
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	18				1.165
Transporte Escolar					133
Auto Escuela					16
Servicio Especial					1
Vehículos Particulares					827
Temporeros					0
Bus Privado					4
Minibus Privado					10
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					4
Taxi Ejecutivo					0
Motos y Maquinaria					51
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.760</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					17
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					5
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					135
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					3
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>143</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	2	2			67
Escuelas de Conductores Profesionales					5
Escuelas de Conductores clase "B"					6
Gabinetes Psicotécnicos					2
Otec					0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		15			2			
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo			5	36	27			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			22		2			
Transporte Escolar			1		2			
Auto Escuela						75		
Servicio Especial				3	17			
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado				20	40			
Bus Aeropuerto					1			
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				1				
Motos y Maquinaria			1		2			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>60</b>	<b>93</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					117			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	2				
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano		52		3		2	4	29
Bus Internacional				16	13	18	8	7
Minibus								
Taxi Básico					11	10	2	7
Taxi Colectivo					7			
Taxi Turismo	44			27	21	44	25	27
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				1				
Transporte Escolar					1			
Auto Escuela				2	1	3		
Servicio Especial				4	1	5	1	
Vehículos Particulares								
Temporeros						1	2	
Bus Privado								
Minibus Privado				94	167	126	131	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	1			3	13	14	6	5
Motos y Maquinaria					3	2	1	
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>238</b>	<b>225</b>	<b>180</b>	<b>75</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1		1				
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1		1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano		42					15	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico							4	
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo	7	2	3				54	24
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	5	6	11					
Transporte Escolar	1		6					1
Auto Escuela								
Servicio Especial	1	2						9
Vehículos Particulares	2		1					1
Temporeros	2		2					3
Bus Privado								
Minibus Privado	19	4	25					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	1		1					
Motos y Maquinaria			1					
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>56</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>38</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial				1				
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			1	1				
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano			21	41				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo						12		
Taxi Turismo	59	44	29			1		32
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								30
Transporte Escolar							1	
Auto Escuela	20							
Servicio Especial			6					
Vehículos Particulares							1	
Temporeros	1	2	3					
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		2	14			24		
Motos y Maquinaria	1		12			3		
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>48</b>	<b>85</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>62</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre	1	2						
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1		1			1		1
Escuelas de Conductores Profesionales				1		1		1
Escuelas de Conductores clase "B"		2				1		
Gabinetes Psicotécnicos							1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano	27						31	9
Bus Internacional							9	25
Minibus								
Taxi Básico					3		9	19
Taxi Colectivo					6			5
Taxi Turismo		51			15		21	121
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								2
Transporte Escolar								2
Auto Escuela							3	9
Servicio Especial	10	1			2		16	6
Vehículos Particulares								
Temporeros								1
Bus Privado								
Minibus Privado					6		61	77
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	9	1						3
Motos y Maquinaria							1	1
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>151</b>	<b>280</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1				2			
Escuelas de Conductores Profesionales						1		
Escuelas de Conductores clase "B"	1				1			
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano	18				15			
Bus Internacional	30							
Minibus								
Taxi Básico	24							
Taxi Colectivo	7							
Taxi Turismo	85			54	16		30	5
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	2							
Transporte Escolar	3							
Auto Escuela	11				1			
Servicio Especial	4				2		7	
Vehículos Particulares								
Temporeros	3			1				1
Bus Privado								
Minibus Privado	48			33				15
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	6				1			
Motos y Maquinaria	3						15	
<b>Total</b>	<b>244</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>21</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					2			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				1	1		1	
Escuelas de Conductores Profesionales				1			1	
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos								2
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			2					
Transporte Escolar			2	4	2			
Auto Escuela					28			
Servicio Especial			1					
Vehículos Particulares				1				
Temporeros			3	2				
Bus Privado								
Minibus Privado			11	3				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			29	12				
Motos y Maquinaria			1					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre							1	
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	123							
<b>Total</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				1			1	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos							1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela			19					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				4				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				1				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial		1						
Transporte Subsidiado Lacustre						1		
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1			1	1		
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano			21	24				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo	2				52			11
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	30							
Transporte Escolar								2
Auto Escuela								1
Servicio Especial				1	1			
Vehículos Particulares								
Temporeros			1					1
Bus Privado								
Minibus Privado	1			5	4			15
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					3			
Motos y Maquinaria	1							
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							42	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1			1	1			
Escuelas de Conductores Profesionales		1	1					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano	1				4			
Bus Internacional					1			
Minibus								
Taxi Básico				9	16			
Taxi Colectivo				7	2			
Taxi Turismo	4	38	46	40	33			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			21					
Transporte Escolar								
Auto Escuela	2	1						
Servicio Especial	2							
Vehículos Particulares								
Temporeros					1			
Bus Privado								
Minibus Privado	7			5				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		21	2	1				
Motos y Maquinaria	1		1					
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1		1					
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"		2	1					
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Bus Internacional							1	
Minibus								
Taxi Básico	11							
Taxi Colectivo	4							
Taxi Turismo	23	44	22			59		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		1					2	
Auto Escuela		16					23	1
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			5					
Temporeros	2		3				1	
Bus Privado								
Minibus Privado	18	11	9			12	57	35
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo						4		
Motos y Maquinaria	1	3						
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>75</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>84</b>	<b>36</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								1
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							128	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	1					
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"						1		
Gabinetes Psicotécnicos		2	1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Tarapacá**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano	36				395
Bus Internacional					128
Minibus					0
Taxi Básico					142
Taxi Colectivo					50
Taxi Turismo	15	2			1.300
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					134
Transporte Escolar	2	1			34
Auto Escuela		51			267
Servicio Especial		5			107
Vehículos Particulares					15
Temporeros	3	2			41
Bus Privado					0
Minibus Privado	39	53			1.151
Bus Aeropuerto					1
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo	7				184
Motos y Maquinaria		1			56
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.005</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					2
Transporte Subsidiado Fluvial					3
Transporte Subsidiado Lacustre		2			7
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					0
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					410
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>410</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	1				33
Escuelas de Conductores Profesionales	1	2			15
Escuelas de Conductores clase "B"					12
Gabinetes Psicotécnicos					10
Otec					0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			30					
Bus Rural								
Bus Interurbano		23			15	9		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				5	1	23		
Taxi Colectivo			25	8	34			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					1			
Transporte Escolar			4	27	3			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					1	1		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo						2		
Motos y Maquinaria			1					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						2		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)			70					
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				1				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			4	2	4	1		
Escuelas de Conductores Profesionales			1	3				
Escuelas de Conductores clase "B"			1	5				
Gabinetes Psicotécnicos				1		1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				28				
Bus Rural								
Bus Interurbano					48	25		28
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	10	7						
Taxi Colectivo		21	20	25				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		2	2	3				
Auto Escuela			6					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	20							
Temporeros								
Bus Privado			1					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			1	1				
Motos y Maquinaria				3				
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>28</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)				50				
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		1						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4	2	2	4				
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	17	20						
Bus Rural		2	4					
Bus Interurbano			15					
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		10					7	
Taxi Colectivo	4	23	19	95				
Taxi Turismo		8						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			1					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		12						
Temporeros								
Bus Privado			1					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto		1						
Taxi Ejecutivo		3	3					
Motos y Maquinaria		2	2					
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>81</b>	<b>45</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre							1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)		16		32				
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	20							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	4	2				2
Escuelas de Conductores Profesionales			1				2	1
Escuelas de Conductores clase "B"			1				1	
Gabinetes Psicotécnicos		1		1			1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			33			4		
Bus Rural			1				4	
Bus Interurbano	5	4	36				50	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	3							10
Taxi Colectivo			58			37	33	6
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		39				75	15	
Transporte Escolar						3		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	12		12					
Temporeros								
Bus Privado		13						3
Minibus Privado		10						2
Bus Aeropuerto			1					
Minibus Aeropuerto			1					
Taxi Ejecutivo			10					
Motos y Maquinaria			9					
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>66</b>	<b>161</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>102</b>	<b>21</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización						1		
Subsidio Frecuencia (3b)			19					
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						20		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4		2			3		2
Escuelas de Conductores Profesionales							1	
Escuelas de Conductores clase "B"							2	
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	38	15						
Bus Rural	3						3	
Bus Interurbano		6						
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	5	8			3		4	
Taxi Colectivo					31	37		34
Taxi Turismo							8	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								3
Transporte Escolar	1				3			5
Auto Escuela						1		2
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	10					15		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							3	
Taxi Ejecutivo		1				1		1
Motos y Maquinaria	2					6		5
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>60</b>	<b>18</b>	<b>52</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		3						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		1			1			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	4			4	2	2	2
Escuelas de Conductores Profesionales					1			
Escuelas de Conductores clase "B"					1			
Gabinetes Psicotécnicos							1	1
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>



**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								5
Bus Rural					3			
Bus Interurbano	26						1	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	8				5			
Taxi Colectivo				15	43			19
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general							74	
Transporte Escolar					1			4
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	5							
Temporeros								
Bus Privado	3							
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	2				2			
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>28</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	22							
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1			1			2	4
Escuelas de Conductores Profesionales				1	1			
Escuelas de Conductores clase "B"				2	1			
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						15	14	
Bus Rural								
Bus Interurbano			9			35		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo					29		29	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar							3	
Auto Escuela							3	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						15		
Temporeros								
Bus Privado			2			5	1	
Minibus Privado						6		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria					1		1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>76</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			4	2	2	2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales				2				
Escuelas de Conductores clase "B"				2				
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		25				20		
Bus Rural				2				
Bus Interurbano					1	57		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		1		6		16		
Taxi Colectivo		19		40	63	36		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					38			
Transporte Escolar				4		12		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			4			6		
Temporeros								
Bus Privado						1		
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			6	1		6		
Motos y Maquinaria				2				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>55</b>	<b>102</b>	<b>154</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)			89		26	38		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		1						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		4	2	2				
Escuelas de Conductores Profesionales				2				
Escuelas de Conductores clase "B"				2				
Gabinetes Psicotécnicos		2						
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	14	11		5	14			5
Bus Rural								4
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		2			6			
Taxi Colectivo	35	6		19	19			3
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		2	7	6	4			
Auto Escuela		4						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								30
Temporeros								
Bus Privado		3						1
Minibus Privado	1	1						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	1				1			1
Motos y Maquinaria	1	1			1			1
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			20					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			1					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	1	2	2	2			3
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano		1	12	22	20	20		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			6					
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		30			6			
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado					2			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2						
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1						
Escuelas de Conductores clase "B"	1	1	1					
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		14						
Bus Rural								
Bus Interurbano						2		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		7						4
Taxi Colectivo		16	20				13	11
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela			1					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		15						
Temporeros								
Bus Privado			2					
Minibus Privado			2					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			5					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>15</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)						13	52	14
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>52</b>	<b>15</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		4	4			2	4	2
Escuelas de Conductores Profesionales						1		
Escuelas de Conductores clase "B"						1		
Gabinetes Psicotécnicos			1			1		1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

**Región de Antofagasta**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					327
Bus Rural		6			32
Bus Interurbano					470
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico		3			160
Taxi Colectivo	15				960
Taxi Turismo		6			22
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					281
Transporte Escolar					97
Auto Escuela					17
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares					158
Temporeros					0
Bus Privado					38
Minibus Privado					25
Bus Aeropuerto					1
Minibus Aeropuerto					5
Taxi Ejecutivo					43
Motos y Maquinaria					43
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.679</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					10
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización		1			2
Subsidio Frecuencia (3b)	30	60			531
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					60
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					7
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>600</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	4				124
Escuelas de Conductores Profesionales					19
Escuelas de Conductores clase "B"					22
Gabinetes Psicotécnicos		1			16
Otec					0
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>181</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			10	10				
Bus Rural					10			
Bus Interurbano					6	7		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			8		4			
Taxi Colectivo			30	38	23			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			11	15		36		
Transporte Escolar			15	1	6			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				42				
Temporeros								
Bus Privado				4				
Minibus Privado				10				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>120</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						1		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				10				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			1	1		3		
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"					1	3		
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		10						
Bus Rural		15				11		
Bus Interurbano				7	16	8		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			13					
Taxi Colectivo		21	3	15	15			
Taxi Turismo			9					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		8			6			
Transporte Escolar		17						
Auto Escuela		2						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		10		23	17			
Temporeros								
Bus Privado					1			
Minibus Privado			10					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			8					
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		3						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2		3		1		
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"	1	2						
Gabinetes Psicotécnicos	1			1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	20		16	19				
Bus Rural			11				15	
Bus Interurbano	10		7		1		9	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			10	16			16	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	3		3	21			20	
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	14		16	13			1	
Temporeros								
Bus Privado							6	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	2						3	
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	3	1	3			1	3
Escuelas de Conductores Profesionales		2						1
Escuelas de Conductores clase "B"				1			1	2
Gabinetes Psicotécnicos	1		1				1	1
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						18	17	
Bus Rural		14	15				9	
Bus Interurbano	14	12				4		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			10			6		
Taxi Colectivo		10	32			10	10	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	26	13	7			19	12	
Transporte Escolar								
Auto Escuela							2	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		14	22			18	2	
Temporeros								
Bus Privado			3				1	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		2						
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>65</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		10						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2		3				2	3
Escuelas de Conductores Profesionales	1						1	
Escuelas de Conductores clase "B"	1					1		2
Gabinetes Psicotécnicos							1	1
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		13			8	10		
Bus Rural	1	11						8
Bus Interurbano					12			7
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	4				10			12
Taxi Colectivo		12			50	53	21	10
Taxi Turismo	8							
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		4			17	5		6
Transporte Escolar		10			16			10
Auto Escuela		2						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		12				25	22	
Temporeros								
Bus Privado	1					5		
Minibus Privado	6					8		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto	8							
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		3						
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>113</b>	<b>106</b>	<b>43</b>	<b>53</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					10			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1			1	1	3	
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"		1				1	2	
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				17			17	
Bus Rural	12				2		12	14
Bus Interurbano	17			9			10	10
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	11			1			10	12
Taxi Turismo							1	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	6			3			11	12
Transporte Escolar				1				15
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	8			15			17	
Temporeros								
Bus Privado							2	
Minibus Privado					1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	2			3				2
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>65</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	10							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				1				
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				3	3		1	1
Escuelas de Conductores Profesionales					1			
Escuelas de Conductores clase "B"								1
Gabinetes Psicotécnicos				1			1	1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						16	15	
Bus Rural					10	14		
Bus Interurbano			12	7		11	10	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					10		4	
Taxi Colectivo					46	18	5	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			14		8	5	9	
Transporte Escolar							12	
Auto Escuela						2		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					24		4	
Temporeros								
Bus Privado					3			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>66</b>	<b>59</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	3	3	1	1	
Escuelas de Conductores Profesionales			1	2				
Escuelas de Conductores clase "B"				2			2	
Gabinetes Psicotécnicos				1		1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			8	6	10			
Bus Rural			10	6				
Bus Interurbano		8	10	15	12			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo					4			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		16	22	50	16			
Transporte Escolar			12					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		10		10	45			
Temporeros								
Bus Privado			5					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>67</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		3	1	1	2			
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"			1	1				
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	5		15	14				
Bus Rural	10			12				
Bus Interurbano	5			10	10			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			6		8			
Taxi Colectivo	12		49	18	18			
Taxi Turismo					8			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	11			7				
Transporte Escolar			10	11				
Auto Escuela				2				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	18		14	16	14			
Temporeros				14				
Bus Privado	6							
Minibus Privado	6				9			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto					8			
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				2	2			
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>106</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			10					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	4	1	1	1			3
Escuelas de Conductores Profesionales		1		1				
Escuelas de Conductores clase "B"	1	4						2
Gabinetes Psicotécnicos					1			2
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>



**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			22				1	5
Bus Rural		18		18	13			
Bus Interurbano	2	2	15	33	19		4	10
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		6						
Taxi Colectivo	16	15	2				9	10
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		16	10	20				
Transporte Escolar			1					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		11	13	16			5	7
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		2	2					
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>87</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>32</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		12						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2		3	3	1			
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"	2							
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		18						
Bus Rural		16	27			12		8
Bus Interurbano		10	15			17		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		5						8
Taxi Colectivo		11	13				19	37
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		12	20			22		8
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		12				18		25
Temporeros		7	6				23	
Bus Privado							5	5
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria			2					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>47</b>	<b>91</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1	1			2	3	3
Escuelas de Conductores Profesionales							2	
Escuelas de Conductores clase "B"			1			1	1	
Gabinetes Psicotécnicos			1				1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>

**Región de Atacama**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	21	20			361
Bus Rural	15				349
Bus Interurbano	15	13			431
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico		7			121
Taxi Colectivo	12	10			753
Taxi Turismo					26
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	8	9			547
Transporte Escolar		13			150
Auto Escuela	2				12
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares		22			575
Temporeros					50
Bus Privado					47
Minibus Privado					50
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					24
Taxi Ejecutivo					0
Motos y Maquinaria					30
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.526</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre	1				7
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					62
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	1	1			102
Escuelas de Conductores Profesionales		1			18
Escuelas de Conductores clase "B"		1			39
Gabinetes Psicotécnicos	1				21
Otec					0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>180</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					6			
Bus Rural				19	1			
Bus Interurbano				10				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					2			
Taxi Colectivo					22			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					2			
Transporte Escolar					1			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					29			
Temporeros								
Bus Privado				3				
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					6			
Motos y Maquinaria					1			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1	1		2		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						6		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						6		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	2				
Escuelas de Conductores Profesionales				2	1			
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		10	14	49				
Bus Rural	13	29	5	18		8	6	
Bus Interurbano	9	11	16	12	14	26	23	29
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	8		1					
Taxi Colectivo	2	18	23					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		28			44			
Transporte Escolar		20						
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		15			12			
Temporeros								
Bus Privado					1		1	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>131</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>71</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>29</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1	1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	1	1	3				
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"	1		1					
Gabinetes Psicotécnicos	1		1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	19	8	40				10	
Bus Rural	9	8	22				11	
Bus Interurbano			10		1		8	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico							11	
Taxi Colectivo	6	32	1				1	
Taxi Turismo							1	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	41	16	20				13	
Transporte Escolar			1					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	13	1	8					
Temporeros			1					
Bus Privado	1							
Minibus Privado			1				1	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							1	
Taxi Ejecutivo	1						3	
Motos y Maquinaria							1	
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>65</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	2	2			1	2
Escuelas de Conductores Profesionales				2				3
Escuelas de Conductores clase "B"		1		2				3
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	2	4				2		
Bus Rural		4						
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		8						
Taxi Colectivo	1	11				74		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar						2	1	
Auto Escuela						1		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado						1		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		1						
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre							5	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1	2			2		1
Escuelas de Conductores Profesionales	3		2			1		1
Escuelas de Conductores clase "B"	4		1			3		1
Gabinetes Psicotécnicos	2	3	1			2		1
Otec								
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		7			9	1	8	
Bus Rural	3				8	15	24	3
Bus Interurbano					11	18	12	1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		1			4	1	3	2
Taxi Colectivo		17			24	18	35	14
Taxi Turismo					3			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		19				24	3	7
Transporte Escolar					1		3	2
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		25				7		8
Temporeros								
Bus Privado							1	2
Minibus Privado		1				1		2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					2			
Motos y Maquinaria		1				1		
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>86</b>	<b>89</b>	<b>41</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3				2	2	2	3
Escuelas de Conductores Profesionales					1			1
Escuelas de Conductores clase "B"		2				1	1	
Gabinetes Psicotécnicos		1				1	1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>



**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	2							
Bus Rural	3				29			
Bus Interurbano	12				24			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	32							
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	66				34			
Transporte Escolar	2							
Auto Escuela								
Servicio Especial	2							
Vehículos Particulares	9				8			
Temporeros								
Bus Privado	3				4			
Minibus Privado	2			1	1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				2	1		2	
Escuelas de Conductores Profesionales								1
Escuelas de Conductores clase "B"					1			1
Gabinetes Psicotécnicos								2
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				4				
Bus Rural			16		15		5	
Bus Interurbano			13	3	4		19	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				1	9		3	
Taxi Colectivo				49	13		20	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				17			21	
Transporte Escolar				1			2	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				9			18	
Temporeros								
Bus Privado			2				2	
Minibus Privado							2	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>84</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						2	5	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	2	1	2		1
Escuelas de Conductores Profesionales					2	3		
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1			3		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			7		11			
Bus Rural			17	2				
Bus Interurbano			28					
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		23	1		9			
Taxi Colectivo		2	12	3	93			
Taxi Turismo					1			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			70		17			
Transporte Escolar		2	1		3			
Auto Escuela			1		1			
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		4	25		20			
Temporeros								
Bus Privado			2		2			
Minibus Privado			2	2	4			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		5	1		2			
Motos y Maquinaria					2			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>167</b>	<b>7</b>	<b>165</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				1		4		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2		2	1	2		
Escuelas de Conductores Profesionales		1		1	1	4		
Escuelas de Conductores clase "B"				2		3		
Gabinetes Psicotécnicos						1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		3	17	4	12			
Bus Rural		6			5			
Bus Interurbano		12	1					6
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			1	2	1			1
Taxi Colectivo		41	63	79	76			1
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			25	2	9			46
Transporte Escolar		2	4	1	1			1
Auto Escuela			1					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1	8	1	10			20
Temporeros					1			
Bus Privado								2
Minibus Privado		1	1	1	4			1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>121</b>	<b>90</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	1	1					1
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos	1	2	1	1	1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			8	11	2			
Bus Interurbano	20	9	25	94	28	16		
Bus Internacional				1				
Minibus								
Taxi Básico			1					
Taxi Colectivo			38					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		1	52					
Transporte Escolar			6					
Auto Escuela								
Servicio Especial				1		1		
Vehículos Particulares			10					
Temporeros								
Bus Privado				3	12			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>140</b>	<b>110</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	3		1				
Escuelas de Conductores Profesionales	2		1					
Escuelas de Conductores clase "B"		2	3					
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		39	21					
Bus Rural					7			
Bus Interurbano	43		1		41			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		1						
Taxi Colectivo		37	9					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1						
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>78</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						7	1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						3	2	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	2			2	2	4
Escuelas de Conductores Profesionales			1			2	1	2
Escuelas de Conductores clase "B"			1			2	2	3
Gabinetes Psicotécnicos						1		1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>10</b>

**Región de Coquimbo**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					309
Bus Rural	1				333
Bus Interurbano		2			612
Bus Internacional					1
Minibus					0
Taxi Básico	21				115
Taxi Colectivo					867
Taxi Turismo					5
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					577
Transporte Escolar	9				66
Auto Escuela					4
Servicio Especial					4
Vehículos Particulares					262
Temporeros					2
Bus Privado					41
Minibus Privado					29
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					1
Taxi Ejecutivo	1				22
Motos y Maquinaria					6
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.256</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre	1				26
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		1			19
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					6
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	3	3			88
Escuelas de Conductores Profesionales	1	1			43
Escuelas de Conductores clase "B"	3	1			47
Gabinetes Psicotécnicos	3	1			35
Otec					0
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>213</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			3	4	2			
Bus Rural			19	22	15		8	
Bus Interurbano			13	25	65		10	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					1			
Taxi Colectivo				3	14			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				1	108			
Transporte Escolar			2	7				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado				3	6			
Minibus Privado					1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1			
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>65</b>	<b>213</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)			9	47	103			
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>47</b>	<b>103</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			5	1	2	3	5	
Escuelas de Conductores Profesionales			2					
Escuelas de Conductores clase "B"			1	1				
Gabinetes Psicotécnicos			2	4	6			
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>



**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		36		2				
Bus Rural	2	18	6	10	25			1
Bus Interurbano	44	5	7	6	81	44		58
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	2							
Taxi Colectivo	1	56	21	10				
Taxi Turismo	1							
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	121							
Transporte Escolar						1		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			2				3	
Temporeros								
Bus Privado	6				3	5		1
Minibus Privado	4			1	1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>115</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>110</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>60</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	11	55	23	47				
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	6	3	1				
Escuelas de Conductores Profesionales		1	3	4				
Escuelas de Conductores clase "B"			5	7				
Gabinetes Psicotécnicos	3	2		1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		7	34					55
Bus Rural	15	8	10	11			12	59
Bus Interurbano	3		1				60	38
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			11					12
Taxi Colectivo	70	7	16	1			52	19
Taxi Turismo			3					1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			2					1
Transporte Escolar								10
Auto Escuela								
Servicio Especial	1							
Vehículos Particulares			9					22
Temporeros								
Bus Privado								2
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	2		1					
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>22</b>	<b>87</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>124</b>	<b>219</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo			2					
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)				34			24	78
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			10					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>78</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	2	1	3			2	1
Escuelas de Conductores Profesionales		3	2					
Escuelas de Conductores clase "B"	3		2					
Gabinetes Psicotécnicos	3	3	1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	1		62					
Bus Rural		11				33	51	4
Bus Interurbano	20	41	1			1	3	37
Bus Internacional								1
Minibus								
Taxi Básico	1	12						
Taxi Colectivo	1	1				7		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		49	27					110
Transporte Escolar	4		8			2	2	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		95	1			1		
Temporeros								
Bus Privado	2	1		1			1	6
Minibus Privado		1	36			3	1	5
Bus Aeropuerto		3						
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>214</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>58</b>	<b>163</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								1
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)			15			28	7	
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						18	19	2
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						1	2	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>2</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	3				8	5	
Escuelas de Conductores Profesionales	3					3		1
Escuelas de Conductores clase "B"								1
Gabinetes Psicotécnicos	2	2						
Otec								
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	26				2	2		
Bus Rural	8				19	29	2	9
Bus Interurbano					1	1	33	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					1	1		
Taxi Colectivo	25				12	7	17	21
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1				70	78	92	
Transporte Escolar	1	9			26	9	4	1
Auto Escuela					2	1		
Servicio Especial							1	
Vehículos Particulares		1						4
Temporeros								
Bus Privado						1	4	
Minibus Privado					1	1		1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>130</b>	<b>153</b>	<b>36</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)		18				17		17
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					1	8		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	3			1	4	3	2
Escuelas de Conductores Profesionales		1					1	2
Escuelas de Conductores clase "B"					1			2
Gabinetes Psicotécnicos		3			8	6	8	1
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>7</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	3	4						
Bus Rural	9	14			4			9
Bus Interurbano	4				40		26	25
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	35	5						
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	40				232			62
Transporte Escolar	5			7	1		9	12
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					2		1	
Temporeros								
Bus Privado	1				3			1
Minibus Privado					2			1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>97</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>284</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>110</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								1
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)							91	47
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	5	7						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>47</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2			2			4	
Escuelas de Conductores Profesionales				5			5	
Escuelas de Conductores clase "B"				12			2	
Gabinetes Psicotécnicos	4							
Otec								
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			5	54		10	71	
Bus Rural			37	36		40	1	
Bus Interurbano			1	62	13	7	63	
Bus Internacional				1			1	
Minibus								
Taxi Básico			2	1	12	33	5	
Taxi Colectivo			19	50		67	55	
Taxi Turismo					2	3	2	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			15	46			1	
Transporte Escolar			2	27	20	5		
Auto Escuela			1					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			1	1			144	
Temporeros								
Bus Privado			1	3		1		
Minibus Privado			2	1			4	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			1			1	1	
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>282</b>	<b>47</b>	<b>167</b>	<b>348</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo						1		
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)			23	16		53		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			4	6		12		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			3	1	8	3		
Escuelas de Conductores Profesionales			3					
Escuelas de Conductores clase "B"			3	1	1			
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		8	5	73		6	8	
Bus Rural		44	7	18		14	9	
Bus Interurbano		98		23	35	14		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		11			1			
Taxi Colectivo		44	26	22	2	7	19	
Taxi Turismo		5				1		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		9		1		5		
Auto Escuela								
Servicio Especial		2						
Vehículos Particulares		14				2	4	
Temporeros								
Bus Privado		14			1			
Minibus Privado		19						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>268</b>	<b>38</b>	<b>137</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo					2			
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)		50	40	25	5	9		
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		9		2		19		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1	7		1	4		
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	9	8	6		16			
Bus Rural	3	3		12	22			
Bus Interurbano	14	9		44	49			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				1				
Taxi Colectivo		2		38	15			1
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	145	96		31	1			
Transporte Escolar				1	15			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		3		53				
Temporeros								
Bus Privado	1			2				
Minibus Privado				2	1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				2				
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>172</b>	<b>121</b>	<b>6</b>	<b>186</b>	<b>119</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)		6	13					2
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1	6	2	4			6
Escuelas de Conductores Profesionales				5				2
Escuelas de Conductores clase "B"				7	6			1
Gabinetes Psicotécnicos								7
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>



**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	6	3	1	1	4	177		
Bus Rural	22	16	16	44	20	23		
Bus Interurbano	2	4		192	146			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		4			8	3		
Taxi Colectivo	32	12	18	5	8	37		
Taxi Turismo	1	1						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	14							
Transporte Escolar	9	11			6			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	4	33		1	14			
Temporeros								
Bus Privado		3	1	5	10	1		
Minibus Privado	1	2		1	9			
Bus Aeropuerto						1		
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1	1		
Motos y Maquinaria						1		
<b>Total</b>	<b>91</b>	<b>89</b>	<b>36</b>	<b>249</b>	<b>226</b>	<b>244</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	34		153					
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	7		42					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1	3					
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	7	8	4					
Otec								
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	2		4		2		11	
Bus Rural	38		5		25		1	
Bus Interurbano	213				103			
Bus Internacional	2							
Minibus								
Taxi Básico	5		2		3			
Taxi Colectivo	6		25				28	1
Taxi Turismo					1			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			10		20			
Transporte Escolar	8				1		16	10
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	18		1				72	1
Temporeros								
Bus Privado	16		1		3		1	
Minibus Privado	9				5		2	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	4		1		3		1	
Motos y Maquinaria							2	
<b>Total</b>	<b>321</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>166</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>12</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo						1		
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)						45	27	87
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							2	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>87</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2			2	7	6
Escuelas de Conductores Profesionales							2	3
Escuelas de Conductores clase "B"							2	6
Gabinetes Psicotécnicos								3
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>18</b>

**Región de Valparaíso**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	13				746
Bus Rural	6				905
Bus Interurbano		3			1.788
Bus Internacional					5
Minibus					0
Taxi Básico					132
Taxi Colectivo	33	19			992
Taxi Turismo		1			22
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general		6			1.379
Transporte Escolar	12				278
Auto Escuela					4
Servicio Especial					4
Vehículos Particulares	2	33			542
Temporeros					0
Bus Privado	1				112
Minibus Privado	1	2			121
Bus Aeropuerto					4
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					20
Motos y Maquinaria					4
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.058</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					0
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					6
Transporte Subsidiado Aéreo					2
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)	34	50			1.343
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	38				209
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					5
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.557</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	2	5			153
Escuelas de Conductores Profesionales	4	1			57
Escuelas de Conductores clase "B"	2	1			67
Gabinetes Psicotécnicos		1			89
Otec					0
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>366</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul	09-Jul	10-Jul	11-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	3		156	30	79	91	11	2	125	109	24
Bus Rural	27		30	37		12			26	23	1
Bus Interurbano	76	161	42	24		115			93	83	70
Bus Internacional											
Minibus						3					
Taxi Básico	3	4	64	55	104	70			123	109	116
Taxi Colectivo			98	26	63	76			82	53	70
Taxi Turismo	1	1			1	1				2	2
Radio Taxi											
Transporte de Carga general		3	98	61	30	27	1		109	78	91
Transporte Escolar			94	107	19	19					
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	12	20	143	143	156	107	23	10	52	91	97
Temporeros											
Bus Privado			5		1	3			1	3	5
Minibus Privado			12	1	2	1			1	4	9
Bus Aeropuerto			2			5					
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	1	1	11	10	16	4			6	14	12
Motos y Maquinaria			14	4	10	7			1	26	4
<b>Total</b>	<b>123</b>	<b>190</b>	<b>769</b>	<b>498</b>	<b>481</b>	<b>541</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>619</b>	<b>595</b>	<b>501</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano			71		67	77	68	190	179		44
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General			66	35		48	33		47	63	76
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>137</b>	<b>35</b>	<b>67</b>	<b>125</b>	<b>101</b>	<b>190</b>	<b>226</b>	<b>63</b>	<b>120</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares									27	24	12
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria									1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>12</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano			372	301	281	323			398	372	535
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>372</b>	<b>301</b>	<b>281</b>	<b>323</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>398</b>	<b>372</b>	<b>535</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			3	5							
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica			24	28	26	22	4		25	21	28
Escuelas de Conductores Profesionales			3	3	2		2				1
Escuelas de Conductores clase "B"			1		4	1				1	2
Gabinetes Psicotécnicos			2	3	2	2				3	1
Otec					1						
Talleres Diesel							1				
Establecimientos Bip!							22			20	20
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>52</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	138	94	20			206	168	53	22		
Bus Rural		5				26	40	17	5		
Bus Interurbano	39	242	57	22	104	51	39	102	112	107	123
Bus Internacional									1		
Minibus					2						
Taxi Básico	41	33	2	1		14	63	82	44	25	
Taxi Colectivo	42	17			3	41	24	4	10		
Taxi Turismo									1		
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	67	49				93	257	96	78		
Transporte Escolar						1					
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	104	79	12			183	86	126	59	33	4
Temporeros											
Bus Privado	1	5	1			4	6	6			1
Minibus Privado	2	7				4	1	18	23		
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	2	22	6			3	16	9	20		
Motos y Maquinaria	44	37				1	73	78	35		
<b>Total</b>	<b>480</b>	<b>590</b>	<b>98</b>	<b>23</b>	<b>109</b>	<b>627</b>	<b>773</b>	<b>591</b>	<b>410</b>	<b>165</b>	<b>128</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano	133		57			64	25	70	64		
Bus Rural											
Bus Interurbano		11									
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	89	33	29			84	24	88	107		
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>222</b>	<b>44</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>148</b>	<b>49</b>	<b>158</b>	<b>171</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares	14	20					10				
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	378	191		17		366	378	455	390		
<b>Total</b>	<b>378</b>	<b>191</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>366</b>	<b>378</b>	<b>455</b>	<b>390</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	16					19	23	20	20	11	
Escuelas de Conductores Profesionales	1					3	1			2	
Escuelas de Conductores clase "B"	4					4	1	2	4		
Gabinetes Psicotécnicos	3					1	3	1			
Otec	1					1		1			
Talleres Diesel	1					1					
Establecimientos Bip!	16					13					
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>0</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	23-Jul	24-Jul	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago	02-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	113	194	64	35	108			14	63	45	110
Bus Rural	30	70	114	76	59		2	13			20
Bus Interurbano	87	69	48	158	207	115	120	141			136
Bus Internacional						3					
Minibus					2						
Taxi Básico	95	6	118	36	9	5		29	14	42	51
Taxi Colectivo	37	57	63	124	72			20	6	55	29
Taxi Turismo	1		1		2					4	
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	120	74	203	245	233			247	294	1	88
Transporte Escolar	20	76	83	7	1			1		41	29
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	147	203	140	167	145			28	56	128	125
Temporeros											
Bus Privado	1				9	3					
Minibus Privado	2	1	1	2	41	16		1	2	3	5
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto								15			
Taxi Ejecutivo	16	2	7	3	12	3		8	1	20	7
Motos y Maquinaria	28	33	13	10	1					3	15
<b>Total</b>	<b>697</b>	<b>785</b>	<b>855</b>	<b>863</b>	<b>901</b>	<b>145</b>	<b>122</b>	<b>517</b>	<b>436</b>	<b>342</b>	<b>615</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano	17		13	2	2				13	98	15
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	76	92	104	84	36			45	60		54
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>117</b>	<b>86</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>73</b>	<b>98</b>	<b>69</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares	17										
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	349	483	371	328	199			225	225	343	391
<b>Total</b>	<b>349</b>	<b>483</b>	<b>371</b>	<b>328</b>	<b>199</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>343</b>	<b>391</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					4						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	25	22	26	23	26	4		22	31	18	13
Escuelas de Conductores Profesionales	1	5	2	1					1	3	
Escuelas de Conductores clase "B"	2			3	1					2	
Gabinetes Psicotécnicos	2	2	2	1				1		1	
Otec		1			1			4			
Talleres Diesel			1						1	1	
Establecimientos Bip!				13				16			
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>13</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	105			165	122	133	113	134			176
Bus Rural	37	1		86	13	22	18				40
Bus Interurbano	165	42	60	115	104	164	141	124	36	92	112
Bus Internacional											
Minibus											
Taxi Básico	99			69	46	109	82	130	2		98
Taxi Colectivo	41			33	40	116	64	54			72
Taxi Turismo				4	2	3		2			
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	139			133	137	331	144	116	4		173
Transporte Escolar	24			55	49	90	57	30			87
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	66	22		83	177	12	147	105	13	1	58
Temporeros											
Bus Privado	1			8		1			2		
Minibus Privado				11			1	1	1		3
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto					6						
Taxi Ejecutivo	7			22	6	4	3	29			4
Motos y Maquinaria	2			7	33		23	14	2		2
<b>Total</b>	<b>686</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>791</b>	<b>735</b>	<b>985</b>	<b>793</b>	<b>739</b>	<b>60</b>	<b>93</b>	<b>825</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano	16			45	79	14	57	41			16
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	41			49	125	103	128	95			89
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>204</b>	<b>117</b>	<b>185</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>105</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	420	27		433	490	149	320	287	67		401
<b>Total</b>	<b>420</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>433</b>	<b>490</b>	<b>149</b>	<b>320</b>	<b>287</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>401</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1				3	6	5	2			6
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	20	8		27	17	20	18	20	8		21
Escuelas de Conductores Profesionales	1				1	1	1	1			2
Escuelas de Conductores clase "B"				1	5	1	2	1			1
Gabinetes Psicotécnicos	3			2	2	2	3	2			2
Otec				1							1
Talleres Diesel											2
Establecimientos Bip!						25		14			25
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>54</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	146		60	91	2		191	85	55	194	69
Bus Rural	82	11	74	67			45	30	13	78	2
Bus Interurbano	70	90	44	131	38	59	108	26		170	78
Bus Internacional											
Minibus											
Taxi Básico	92	26	26	57	3		128	19	40	153	102
Taxi Colectivo	20		54	31			19	13	13	51	84
Taxi Turismo	18		6	1			1			4	
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	88		76	63			272	93	46	290	245
Transporte Escolar	114		37	27			91	32	20	64	48
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	84	19	135	56	7		60	161	51	27	23
Temporeros											
Bus Privado	1	1						6			
Minibus Privado			20	1			1		9		1
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											1
Taxi Ejecutivo	15	4	10	8			7	1	3	21	11
Motos y Maquinaria	3		9	5			2	10	5		13
<b>Total</b>	<b>733</b>	<b>151</b>	<b>551</b>	<b>538</b>	<b>50</b>	<b>59</b>	<b>925</b>	<b>476</b>	<b>255</b>	<b>1.052</b>	<b>677</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano	15		33				35			21	69
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	26		50				79			38	78
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>147</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares							7				
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	357	97	445	295	45		350	225	31	101	274
<b>Total</b>	<b>357</b>	<b>97</b>	<b>445</b>	<b>295</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>350</b>	<b>225</b>	<b>31</b>	<b>101</b>	<b>274</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			6				1				5
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	21		13	25	4		23	18	17	21	24
Escuelas de Conductores Profesionales	1		1				1	5	1		1
Escuelas de Conductores clase "B"	1		2					2	2	1	2
Gabinetes Psicotécnicos	3		5				2	2	3	4	2
Otec	1							1			1
Talleres Diesel								1			
Establecimientos Bip!			25				25				
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>30</b>



**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	25-Ago	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep	03-Sep	04-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano			28	18	33	19	6			35	52
Bus Rural			12				5				
Bus Interurbano	71	78	71	66	7	58	84	83	86	111	79
Bus Internacional											
Minibus											
Taxi Básico			18	39	5	12	59	32		87	72
Taxi Colectivo			123	92	11	12	2			115	73
Taxi Turismo			2	2	2	1				1	1
Radio Taxi											
Transporte de Carga general			229	157	50	19	96			97	200
Transporte Escolar			56	61	41	91				92	90
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	13		44	29	271	192	157	24	6	93	146
Temporeros											
Bus Privado				2			2			1	2
Minibus Privado				94	64	67	23	1		4	
Bus Aeropuerto							3				
Minibus Aeropuerto				12							
Taxi Ejecutivo	1		2	7	3	3	3			17	4
Motos y Maquinaria			89		58	17		1			2
<b>Total</b>	<b>85</b>	<b>78</b>	<b>674</b>	<b>579</b>	<b>545</b>	<b>491</b>	<b>440</b>	<b>141</b>	<b>92</b>	<b>653</b>	<b>721</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano			170	170	76	82	39			31	110
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General			58	60		45				87	98
Transporte Escolar						1					
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>228</b>	<b>230</b>	<b>76</b>	<b>128</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>208</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares					11						
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	26		308	149	422	433	306	21		491	312
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>308</b>	<b>149</b>	<b>422</b>	<b>433</b>	<b>306</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>491</b>	<b>312</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	4		23	21	27	41	33	8		25	31
Escuelas de Conductores Profesionales			2	3	1		1				1
Escuelas de Conductores clase "B"			3	2	1						3
Gabinetes Psicotécnicos			4	4	3	2					2
Otec				2	1	1	1				
Talleres Diesel			2								1
Establecimientos Bip!						6					
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>38</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	43	95	61			102	225	7	10	48	3
Bus Rural	47	29	3			56	6	6	2	1	1
Bus Interurbano	156	79	103	164	123	173	404	484	395	740	196
Bus Internacional		2									
Minibus											
Taxi Básico	57	123	19		4	91	52	55	59	50	34
Taxi Colectivo	150	106	17			56	73	5		10	
Taxi Turismo		1				1	2				
Radio Taxi											
Transporte de Carga general	166	298	4			98	187	24		46	
Transporte Escolar	64	78	20			42	110	26			1
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	163	87	74	14	1	106	8	76	30	98	11
Temporeros											
Bus Privado		4		1							
Minibus Privado			8	1					7		2
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	3	11		1		7	4	2		11	
Motos y Maquinaria	13	6	16	1		26		53	1	4	
<b>Total</b>	<b>862</b>	<b>919</b>	<b>325</b>	<b>182</b>	<b>128</b>	<b>758</b>	<b>1.071</b>	<b>738</b>	<b>504</b>	<b>1.008</b>	<b>248</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano	84		7			87	73		32	101	
Bus Rural											
Bus Interurbano	8										
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General	75					92	138	44	80		
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>167</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>211</b>	<b>44</b>	<b>112</b>	<b>101</b>	<b>0</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano	487	391	314			369		267	307	175	
<b>Total</b>	<b>487</b>	<b>391</b>	<b>314</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>369</b>	<b>0</b>	<b>267</b>	<b>307</b>	<b>175</b>	<b>0</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica	26	26	12	11		24	24	25	21	24	
Escuelas de Conductores Profesionales	2	2		1		1	2	3	1	2	
Escuelas de Conductores clase "B"	2	4	1			2	6	3	1	2	
Gabinetes Psicotécnicos	4	3				2	2	3	5		
Otec		1					1				
Talleres Diesel		1				1					
Establecimientos Bip!							14	25	12		
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>0</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles										
	16-Sep	17-Sep	18-Sep	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>											
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>											
Bus Urbano	1				117	68	83		223	296	239
Bus Rural					65	94			137	171	138
Bus Interurbano	133	165	102	170	68	5		125	2	1	6
Bus Internacional			1								
Minibus	4										
Taxi Básico	37				54	64			140	140	141
Taxi Colectivo	1				87	32			77	103	124
Taxi Turismo						1	1		2		2
Radio Taxi											
Transporte de Carga general					229	139			261	257	149
Transporte Escolar									15	5	3
Auto Escuela											
Servicio Especial											
Vehículos Particulares	1				80	231	1		136	176	22
Temporeros											
Bus Privado										2	
Minibus Privado						1			2	1	1
Bus Aeropuerto											
Minibus Aeropuerto											
Taxi Ejecutivo	4								13	5	1
Motos y Maquinaria					7	18			26	110	119
<b>Total</b>	<b>181</b>	<b>165</b>	<b>103</b>	<b>170</b>	<b>707</b>	<b>653</b>	<b>85</b>	<b>125</b>	<b>1.034</b>	<b>1.267</b>	<b>945</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>											
Bus Urbano					145	77	39		87	48	
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Taxi Colectivo											
Transporte Carga General					35	119			102		49
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>180</b>	<b>196</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>189</b>	<b>48</b>	<b>49</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>											
Bus Urbano											
Bus Rural											
Bus Interurbano											
Minibus Urbano											
Taxi Básico											
Taxi Colectivo											
Taxi Turismo											
Transporte de Carga general											
Transporte Escolar											
Vehículos Particulares											
Bus Privado											
Minibus Privado											
Taxi Ejecutivo											
Minibus Aeropuerto											
Motos y Maquinaria											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>											
Bus Urbano					406	388	115	22	304	403	552
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>406</b>	<b>388</b>	<b>115</b>	<b>22</b>	<b>304</b>	<b>403</b>	<b>552</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>											
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)											
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>B) Establecimientos</b>											
Plantas de Revisión Técnica					24	29	9		25	35	46
Escuelas de Conductores Profesionales						3			3	2	4
Escuelas de Conductores clase "B"						2			1	2	1
Gabinetes Psicotécnicos					1				3	2	
Otec						1			3	1	
Talleres Diesel						2					
Establecimientos Bip!					14				25	25	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>51</b>

**Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	10	118	2	1	5.861
Bus Rural	116	5			2.146
Bus Interurbano		68		19	9.387
Bus Internacional					7
Minibus					11
Taxi Básico	80	19			4.182
Taxi Colectivo	7	50	1		3.104
Taxi Turismo					77
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	101	59			7.859
Transporte Escolar	2				2.120
Auto Escuela					0
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares	5	20	11		6.312
Temporeros					0
Bus Privado	1				90
Minibus Privado	135	43			662
Bus Aeropuerto					10
Minibus Aeropuerto					34
Taxi Ejecutivo	17	14			520
Motos y Maquinaria		9			1.143
<b>Total</b>	<b>474</b>	<b>405</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>43.525</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					3.168
Bus Rural					0
Bus Interurbano					19
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					3.356
Transporte Escolar					1
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.544</b>
<b>3) Pistas Exclusivas y Pistas Sólo Buses</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Minibus Urbano					0
Taxi Básico					0
Taxi Colectivo					0
Taxi Turismo					0
Transporte de Carga general					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					142
Bus Privado					0
Minibus Privado					0
Taxi Ejecutivo					0
Minibus Aeropuerto					0
Motos y Maquinaria					1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>143</b>
<b>4) Fiscalización de Pago de Tarifas</b>					
Bus Urbano	223	468	34	16	20.194
<b>Total</b>	<b>223</b>	<b>468</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>20.194</b>
<b>5) Transporte Subsidiado</b>					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					47
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>
<b>B) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	41	22	2		1.461
Escuelas de Conductores Profesionales	1		1		84
Escuelas de Conductores clase "B"					89
Gabinetes Psicotécnicos					107
Otec	3				30
Talleres Diesel					16
Establecimientos Bip!	5				360
<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2.147</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				21				
Bus Rural								
Bus Interurbano					30	23		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				14	1			
Taxi Colectivo			13	39	6	30		
Taxi Turismo				1				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					1			
Transporte Escolar			30	55	46			
Auto Escuela			5					
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				41				
Temporeros				11				
Bus Privado			1					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				3				
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>185</b>	<b>84</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					2			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			2					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				1	1			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica					3	4		
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1		7	6		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	9	3			20			
Bus Rural		19		26				
Bus Interurbano			1	22	79			20
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	5	9						
Taxi Colectivo	51	31	2	50	65			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		1	1					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1	2					
Temporeros			36					
Bus Privado					2			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>42</b>	<b>98</b>	<b>166</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)					28			
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1	4	1				
Escuelas de Conductores Profesionales			1	2				
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos	4	5						
Otec								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			15	10				
Bus Rural		1	25					33
Bus Interurbano		10	60	60				9
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		1						6
Taxi Colectivo		21	45					20
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								21
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>145</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	13		26	7				
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		7						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								15
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	6	4		6			6	
Escuelas de Conductores Profesionales		2					4	1
Escuelas de Conductores clase "B"	5							
Gabinetes Psicotécnicos								2
Otec								
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	30	1						43
Bus Interurbano		34	24				1	1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	16					10		
Taxi Colectivo	102					50	32	15
Taxi Turismo						5		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	5							
Transporte Escolar	42					21		8
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							1	
Temporeros	7							
Bus Privado								
Minibus Privado							1	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
<b>Total</b>	<b>203</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>35</b>	<b>67</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			2	2				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			1					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		3						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				10		2	3	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>



**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		51						27
Bus Rural		50			20		41	30
Bus Interurbano					17		20	30
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		50			30		52	36
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar							31	25
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						1		
Temporeros								
Bus Privado					2		1	
Minibus Privado							2	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>1</b>	<b>147</b>	<b>148</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						2		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					1			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1			4	1		2
Escuelas de Conductores Profesionales		1			1		2	
Escuelas de Conductores clase "B"							1	
Gabinetes Psicotécnicos						7	1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				28				
Bus Rural	15						28	
Bus Interurbano	30				33		1	15
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					9			
Taxi Colectivo	65			30	60		43	10
Taxi Turismo					2			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar	33			14	30		15	14
Auto Escuela								1
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros	1							
Bus Privado								
Minibus Privado								2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					2			
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>144</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>42</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	76			16				
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				7	1			2
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								5
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	5			3	4		7	2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"				2			3	
Gabinetes Psicotécnicos				2				
Otec								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>2</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			21	35	10	20		3
Bus Interurbano			20	25	25			7
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			24					
Taxi Colectivo			47	10				1
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				1			58	1
Transporte Escolar			1	16				
Auto Escuela								
Servicio Especial								2
Vehículos Particulares			1				6	1
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			2					
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>87</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>64</b>	<b>15</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					1		1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			2	3	3			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	2	2	5	3	
Escuelas de Conductores Profesionales				2		3	1	
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		1	1		1			
Bus Rural	28			10	68	41	32	43
Bus Interurbano	33	19		21	109	47	56	30
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								1
Taxi Colectivo	5		1	2	5	5		4
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						5		
Transporte Escolar		1	4	2		1	5	
Auto Escuela								
Servicio Especial								3
Vehículos Particulares							1	2
Temporeros								
Bus Privado	3				2	4		
Minibus Privado	1	1						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>185</b>	<b>103</b>	<b>94</b>	<b>83</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		2						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2		1				
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"		1						
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	1			20				
Bus Rural	2	21	25		40			30
Bus Interurbano			25		40			20
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	40	1		56				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					60			
Transporte Escolar	20	26		13				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				22				
Temporeros				8				
Bus Privado				2				
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				1				
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>122</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)	26	53						
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			2	3				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1		5	4			
Escuelas de Conductores Profesionales	1		1					1
Escuelas de Conductores clase "B"			1					4
Gabinetes Psicotécnicos	6	6	4					3
Otec								
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		2						
Bus Rural	20			5				
Bus Interurbano	30	52	68	152	30			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		2						
Taxi Colectivo	25	7	4					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		5						
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial		1		1				
Vehículos Particulares		1						
Temporeros		1						
Bus Privado	1							
Minibus Privado		1						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>158</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			2	4				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)		9						
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	5							
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4		3					
Escuelas de Conductores Profesionales		5						
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			11				10	1
Bus Rural		30						
Bus Interurbano	50						1	1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico						23		6
Taxi Colectivo		41	40			30	15	21
Taxi Turismo								1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			1			10	20	7
Auto Escuela						5		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado						1		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>71</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>46</b>	<b>37</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)			8					
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						3		2
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							6	4
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		3	1			4	3	3
Escuelas de Conductores Profesionales			1			1		1
Escuelas de Conductores clase "B"			2					
Gabinetes Psicotécnicos						1	5	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

**Región del Libertador Bernardo O'Higgins**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	42				274
Bus Rural					846
Bus Interurbano		2			1.383
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico					127
Taxi Colectivo		14			1.322
Taxi Turismo		2			11
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					136
Transporte Escolar	15	11			540
Auto Escuela					11
Servicio Especial					7
Vehículos Particulares		6			86
Temporeros					64
Bus Privado		5			23
Minibus Privado					9
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					7
Motos y Maquinaria		7			9
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.855</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					18
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)					262
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					30
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					49
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>341</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	12	6			148
Escuelas de Conductores Profesionales		1			34
Escuelas de Conductores clase "B"					20
Gabinetes Psicotécnicos					60
Otec					0
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>262</b>



**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					5	6		
Bus Rural			15	2	7	8		
Bus Interurbano					12			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			43		17	48		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			13		3	20		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado					1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			4		3			
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos						2		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		3	1	15				
Bus Rural	14	11	5	17		1		2
Bus Interurbano		2	9	28	29	31		39
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		6	4	2	2			
Taxi Colectivo	30	54	12	42	9			
Taxi Turismo			2	1	1			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		1	2	5	2			
Transporte Escolar	19	10	1	6	1			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			11	6				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado	1	1	2					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			2		2			
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>122</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>41</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario	1							
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4	2	2		1			
Escuelas de Conductores Profesionales	3	1	2					
Escuelas de Conductores clase "B"	1		1					
Gabinetes Psicotécnicos	2	2	1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	10			20				22
Bus Rural	20	24	17				36	6
Bus Interurbano		2	3	6			14	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		11		5				11
Taxi Colectivo	29	10	8	7				3
Taxi Turismo		1						1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1	2	14				11	
Transporte Escolar		1						
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	7		2					1
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				1				
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>44</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario	1							
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	92							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	2	2	6			2	7
Escuelas de Conductores Profesionales			1				1	
Escuelas de Conductores clase "B"		1	3				4	
Gabinetes Psicotécnicos		2	2				1	2
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		13				5		
Bus Rural	17	4	1				1	25
Bus Interurbano	18	21	57			14	36	1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico						18		11
Taxi Colectivo	6	9				24	1	18
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	6		7				45	
Transporte Escolar	1	1				2	5	5
Auto Escuela						5		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	11		57				1	1
Temporeros	1							
Bus Privado							1	
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto						1		
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								2
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>90</b>	<b>63</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	3	1						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1				1	
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						10		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						15		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		7	4			4	4	
Escuelas de Conductores Profesionales		1				1	1	
Escuelas de Conductores clase "B"		1					1	
Gabinetes Psicotécnicos		2				1		1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					1	1	3	5
Bus Rural	7	11				33	12	16
Bus Interurbano	12	4					6	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					1			8
Taxi Colectivo					40	30	82	14
Taxi Turismo					1			
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						10	6	1
Transporte Escolar	2				27	5	14	8
Auto Escuela							1	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						1	3	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								1
Motos y Maquinaria						1		
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>81</b>	<b>127</b>	<b>53</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	1			3	2	1	3
Escuelas de Conductores Profesionales		1				1	1	2
Escuelas de Conductores clase "B"		1			3		1	2
Gabinetes Psicotécnicos	2	1			2	1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				4	11			6
Bus Rural	2			34	12		40	22
Bus Interurbano	6			1	40		9	2
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	3							4
Taxi Colectivo	1			59			3	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				1			3	
Transporte Escolar	13			1			8	4
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1			2			4	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado				1			1	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria							1	
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>38</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					2			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario							1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización		1						
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							2	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3			3	6		2	6
Escuelas de Conductores Profesionales							1	
Escuelas de Conductores clase "B"							2	
Gabinetes Psicotécnicos	1			2	1		3	1
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			25	2		7	3	
Bus Rural			9	9	8	5	6	
Bus Interurbano			20	11	30	8	13	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			8	17		1	7	
Taxi Colectivo			20	15		19	3	
Taxi Turismo						4		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						7	42	
Transporte Escolar			19	2	7	6	4	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			2					
Temporeros						1		
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			2			4	1	
Motos y Maquinaria						1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>63</b>	<b>79</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				1	1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			4	1	4	3	1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	1		2	2	1
Escuelas de Conductores Profesionales							2	
Escuelas de Conductores clase "B"							1	
Gabinetes Psicotécnicos					1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		6				24		
Bus Rural		2		1	2			
Bus Interurbano		25	5		11	56		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		10	4					
Taxi Colectivo		28	1		1			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		9				1		
Transporte Escolar		4	7		8	7		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		3	11			42		
Temporeros								
Bus Privado				1				
Minibus Privado		5	2					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		2	1					
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				1				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización				2				
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				30	10	20		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)		3		1	3	1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			5	4	1	3		
Escuelas de Conductores Profesionales			1		1	2		
Escuelas de Conductores clase "B"				1		1		
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		4	20					
Bus Rural		2	88	40	72	2		
Bus Interurbano			12		28			6
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	2	2	4	8	4			10
Taxi Colectivo	92	100	54	88	16			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		2	4		8			2
Transporte Escolar	6	16	10	8	2			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	10		8	4	28			2
Temporeros								
Bus Privado			2		4			
Minibus Privado					4			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					2			
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>126</b>	<b>202</b>	<b>148</b>	<b>168</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	1	3				4
Escuelas de Conductores Profesionales					2			
Escuelas de Conductores clase "B"		1			3			1
Gabinetes Psicotécnicos		1	1		1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	40		62	14	4			
Bus Interurbano	4		22	323	128	92		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	10			4		6		
Taxi Colectivo		52	4	1	6			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		2		8		4		
Transporte Escolar	2		4					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			2		22	38		
Temporeros								
Bus Privado	2			2				
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				2				
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>94</b>	<b>354</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	3					
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	2							
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			21				8	
Bus Rural						12	22	3
Bus Interurbano	158				74			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		2						9
Taxi Colectivo		52	20				34	10
Taxi Turismo								1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		2						1
Transporte Escolar		2					8	5
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							1	
Temporeros					1			
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								2
Motos y Maquinaria		2						
<b>Total</b>	<b>158</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>12</b>	<b>73</b>	<b>31</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			4				1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario		1						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			15				16	20
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							10	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>20</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		7	3			8	6	4
Escuelas de Conductores Profesionales		1	1			5		2
Escuelas de Conductores clase "B"			1			5		
Gabinetes Psicotécnicos		1	2			4	2	1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>7</b>

**Región del Maule**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	2	38			291
Bus Rural	15				840
Bus Interurbano	2				1.430
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico	6	10			210
Taxi Colectivo	10	26			1.251
Taxi Turismo					12
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	31	45			285
Transporte Escolar	40	1			338
Auto Escuela					6
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares	7	1			289
Temporeros					3
Bus Privado		1			13
Minibus Privado	1				20
Bus Aeropuerto					1
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo		1			25
Motos y Maquinaria	1				6
<b>Total</b>	<b>115</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.020</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre		1			17
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario		1			6
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización	1				6
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		8			221
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	5	5			59
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>286</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	2	5			165
Escuelas de Conductores Profesionales					35
Escuelas de Conductores clase "B"					35
Gabinetes Psicotécnicos	1				50
Otec					0
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>285</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				30	6	29		
Bus Rural		13	2	61	31	62		
Bus Interurbano		7		21				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				15	10		4	
Taxi Colectivo				45	6	16	30	
Taxi Turismo					8		6	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					96	16		
Transporte Escolar						13		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado		2						
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>172</b>	<b>157</b>	<b>136</b>	<b>40</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			12					
Escuelas de Conductores Profesionales					2			
Escuelas de Conductores clase "B"					3			
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	19	16	32	50				
Bus Rural	14	18	60	20	103			1
Bus Interurbano					76	9		14
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	1	4		8				
Taxi Colectivo	67	1	17	57				
Taxi Turismo		5						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	21	64	36					
Transporte Escolar	13	7	1	19				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1						
Temporeros								
Bus Privado		1		15	1			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>117</b>	<b>146</b>	<b>169</b>	<b>180</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	6	8						
Escuelas de Conductores Profesionales			1	1				
Escuelas de Conductores clase "B"			1	1				
Gabinetes Psicotécnicos	1		3					
Otec								
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	3	46		8				33
Bus Rural	9		9	2				20
Bus Interurbano	8							
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	38	75						9
Taxi Turismo				6				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	27			2				
Transporte Escolar	3			3				
Auto Escuela				2				
Servicio Especial	3			3				
Vehículos Particulares	7							
Temporeros								
Bus Privado	5			1				
Minibus Privado				5				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				1				
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>121</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo		1						
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			70					89
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	5	1				7	
Escuelas de Conductores Profesionales				1				1
Escuelas de Conductores clase "B"				1			1	
Gabinetes Psicotécnicos			5				3	2
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>3</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	121	70	85					
Bus Rural	15							
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		10				8		
Taxi Colectivo					25			14
Taxi Turismo				1				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		16				37		
Transporte Escolar						43		1
Auto Escuela		3						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						17		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado			5					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		3						
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>136</b>	<b>102</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo		1						1
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)		281	284			167	32	
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							13	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	<b>284</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>167</b>	<b>45</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2						4
Escuelas de Conductores Profesionales	5		1					2
Escuelas de Conductores clase "B"	3		2			1		6
Gabinetes Psicotécnicos	1	1	1					3
Otec								
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>



**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	22				16	56	44	71
Bus Rural		3				30	6	30
Bus Interurbano						11	17	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				3				15
Taxi Colectivo		1		12	30	15		45
Taxi Turismo				1				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		5				45	12	9
Transporte Escolar						10	12	10
Auto Escuela								4
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado							2	
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>167</b>	<b>93</b>	<b>184</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario						1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					74			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							2	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4	5			1	1		
Escuelas de Conductores Profesionales	1	2				1	1	3
Escuelas de Conductores clase "B"	1	2			1	1	1	
Gabinetes Psicotécnicos	4	1			2	3	1	2
Otec								
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	48			64	47			30
Bus Rural	30			47	2			
Bus Interurbano				6				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	8			11				
Taxi Colectivo	3			60	45			42
Taxi Turismo	5			16				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	12			26				62
Transporte Escolar	1			5	1			
Auto Escuela				1				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				1				14
Temporeros								
Bus Privado	4			3				
Minibus Privado								1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo				4				
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>244</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>149</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo	1							
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							30	20
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	2				7			
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>20</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				3	5		7	5
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos	2							
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			121	2			30	
Bus Rural			59	22	8	84	50	
Bus Interurbano			1	10	7	3	9	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				1	8	4		
Taxi Colectivo			30			9	15	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						102	14	
Transporte Escolar						5		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						4		
Temporeros								
Bus Privado						1	10	
Minibus Privado							4	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>211</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>212</b>	<b>132</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)					171		35	
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				5	4			
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		1						
Bus Rural		75			4			
Bus Interurbano		15			4	17		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		10						
Taxi Colectivo						1		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		25				8		
Transporte Escolar		36	20					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				7				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado				2		3		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)		170	216	30	1			
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				1				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>216</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica								
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	22	30		50	47			46
Bus Rural	45		57	30			1	15
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	3			8				
Taxi Colectivo	5		10	62	45			44
Taxi Turismo	1		1	5				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	17		111					
Transporte Escolar	13	1	5					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				1				
Temporeros								
Bus Privado	1		2					
Minibus Privado			3					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>107</b>	<b>31</b>	<b>189</b>	<b>156</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>105</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo					1			
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	2	2						
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4	4		2	1			
Escuelas de Conductores Profesionales		1		1				
Escuelas de Conductores clase "B"	4	1						
Gabinetes Psicotécnicos	1	3		1				3
Otec								
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	31		65		3			
Bus Rural	50	17	6	135	64	14	27	14
Bus Interurbano	1		9	102	58	16	21	11
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	28							
Taxi Colectivo	1	73	3		3			
Taxi Turismo	14							
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	63	105	9		12			
Transporte Escolar	7	3						
Auto Escuela	5							
Servicio Especial					1			
Vehículos Particulares	28				6			
Temporeros								
Bus Privado	3	2		1				
Minibus Privado					2			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	1							
<b>Total</b>	<b>232</b>	<b>200</b>	<b>92</b>	<b>238</b>	<b>149</b>	<b>30</b>	<b>48</b>	<b>25</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	15							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1	3					
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		12					30	
Bus Rural	24	15			1	1	4	
Bus Interurbano	23	19			2			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					7		14	
Taxi Colectivo				7		25	30	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar						13		1
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								1
Temporeros								
Bus Privado		10				1		
Minibus Privado							5	
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					3		1	
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>84</b>	<b>2</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo			1					
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)							267	209
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			16				25	73
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						8		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>292</b>	<b>282</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	3			3	1	8
Escuelas de Conductores Profesionales		3	5			2		
Escuelas de Conductores clase "B"			1			5	2	
Gabinetes Psicotécnicos			3			5		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>8</b>

**Región del Bío-Bío**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	35				1.471
Bus Rural					1.410
Bus Interurbano	2				499
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico			1		181
Taxi Colectivo	2	5	11	1	1.035
Taxi Turismo					69
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					952
Transporte Escolar	3				249
Auto Escuela					15
Servicio Especial					7
Vehículos Particulares					87
Temporeros					0
Bus Privado	1				66
Minibus Privado					30
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					12
Motos y Maquinaria					1
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>6.084</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					0
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					3
Transporte Subsidiado Aéreo					3
Transporte Subsidiado Ferroviario					1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)	58	79			2.000
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					412
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					37
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.449</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	3	6			127
Escuelas de Conductores Profesionales					37
Escuelas de Conductores clase "B"					39
Gabinetes Psicotécnicos					52
Otec					0
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>255</b>



**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			3	9	75	157		
Bus Rural			24	11	7	106		
Bus Interurbano	64	45						
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			14	5	9			
Taxi Colectivo			181	144	1			
Taxi Turismo			11					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			8		1	3		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>45</b>	<b>241</b>	<b>169</b>	<b>93</b>	<b>266</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				3		1		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					75	171		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						3		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			1		5	2		
Escuelas de Conductores Profesionales				3				
Escuelas de Conductores clase "B"				1	2			
Gabinetes Psicotécnicos			5	6	5			
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	2	9	3		13		17	
Bus Interurbano					10	10	21	10
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		43		15				
Taxi Colectivo	121			30	3			
Taxi Turismo	1	13						
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar	1	30			7			
Auto Escuela	8							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		45	15		1			
Temporeros	5							
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto	10							
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>148</b>	<b>140</b>	<b>18</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>10</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	9		10		2			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					1			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	7	4	2			
Escuelas de Conductores Profesionales		2						
Escuelas de Conductores clase "B"	2	2		1				
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural		12						66
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico							4	
Taxi Colectivo	15	14	10	5				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		45		10			40	
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				15				14
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>80</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								54
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3	5	5	3				
Escuelas de Conductores Profesionales	2		1	1			1	
Escuelas de Conductores clase "B"	2							
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								10
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			6					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		5						
Transporte Escolar								1
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								3
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						11		2
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1						3
Escuelas de Conductores Profesionales								2
Escuelas de Conductores clase "B"								4
Gabinetes Psicotécnicos	1							9
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					56	37	75	54
Bus Rural	3	87			2	14		
Bus Interurbano		42				37		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	13							46
Taxi Colectivo	1	10			121	120		1
Taxi Turismo								11
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								60
Transporte Escolar							25	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>139</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>179</b>	<b>208</b>	<b>100</b>	<b>172</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					8		8	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					48	35	74	52
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>74</b>	<b>52</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	4				3	2	4	2
Escuelas de Conductores Profesionales	2				1			
Escuelas de Conductores clase "B"	4				2			
Gabinetes Psicotécnicos	7							
Otec								
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	7			7				
Bus Rural				11				2
Bus Interurbano				48				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				3				
Taxi Colectivo	20			5				62
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				25				
Transporte Escolar				7			30	
Auto Escuela							8	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros				1			3	
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto							10	
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>64</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	6				2			1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	7							
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1			5	2		2	
Escuelas de Conductores Profesionales								2
Escuelas de Conductores clase "B"								1
Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						14		
Bus Rural				37	15	60	30	
Bus Interurbano				9	1	2	10	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				18			10	
Taxi Colectivo			98	30				
Taxi Turismo				15				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					10			
Transporte Escolar							15	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				45				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>154</b>	<b>26</b>	<b>76</b>	<b>65</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización						1		
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)						83		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			7					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			4	2	1	1	1	
Escuelas de Conductores Profesionales							2	
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			9					
Bus Interurbano			1					
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		78			30			
Taxi Turismo						2		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			5	74				
Transporte Escolar			23		5			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			45					
Temporeros						1		
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				6				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		3	1	3	2			
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		55	60	98	30			
Bus Rural		19	11					3
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			15	28				5
Taxi Colectivo			49		80			82
Taxi Turismo				3				
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								4
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								30
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>135</b>	<b>129</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>124</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			10		4			3
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		51	58	95	30			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								4
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>95</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	6	5	4		1			4
Escuelas de Conductores Profesionales	2	3			1			
Escuelas de Conductores clase "B"	6	4	1					
Gabinetes Psicotécnicos	10	4	2	1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	12	59		60	33	42	50	
Bus Interurbano		2	2	40	51	33	45	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	71	149	149					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			6	5	15	15	20	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>210</b>	<b>157</b>	<b>105</b>	<b>99</b>	<b>90</b>	<b>115</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1							
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			6					
Bus Rural		6				6		4
Bus Interurbano	25	41						
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			2					
Taxi Colectivo								2
Taxi Turismo			18			6	5	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		81						19
Transporte Escolar			30			36	21	21
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		5						
Temporeros							7	
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		2				31	2	
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>135</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>35</b>	<b>46</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						4		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			56					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							14	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			3			2	8	3
Escuelas de Conductores Profesionales			3					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>

**Región de la Araucanía**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					743
Bus Rural					855
Bus Interurbano					549
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico					230
Taxi Colectivo					1.688
Taxi Turismo					85
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					374
Transporte Escolar	10				278
Auto Escuela	8				24
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares					276
Temporeros					17
Bus Privado					0
Minibus Privado					0
Bus Aeropuerto	10				30
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					0
Motos y Maquinaria	4	14			53
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.202</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					74
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización	1				3
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					889
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					48
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>940</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	2	2			130
Escuelas de Conductores Profesionales	1				30
Escuelas de Conductores clase "B"					32
Gabinetes Psicotécnicos	1				54
Otec					0
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>246</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				6	9			
Bus Rural		16		15	3	4		
Bus Interurbano		25			3			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico				9	11	2		
Taxi Colectivo				27	6			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				12	6	3		
Transporte Escolar				6	1	5		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				5	5	7		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria				1				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					5			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				3	2	8		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	2		2		
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos					1	1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	14							
Bus Rural	1	1	3		3			
Bus Interurbano				20	14			18
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		10						
Taxi Colectivo	1							
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		6						
Transporte Escolar		4						
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		5						
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		1	2		3			
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial	1							
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	10	1						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			2	3				
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1	1	2				
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"		1						
Gabinetes Psicotécnicos		2		1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	7	6					15	
Bus Rural	15	10	1	5			12	
Bus Interurbano		9	2	1			1	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	9	2					15	
Taxi Colectivo	1	2					14	
Taxi Turismo							3	
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	10	9	2	6			16	
Transporte Escolar				1				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	10	4					5	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							5	
Taxi Ejecutivo	2						1	2
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>2</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				3			1	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			10					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	2				2	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		4				13		
Bus Rural	17	1	7			3		13
Bus Interurbano	8		4			25		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		4	4			8		
Taxi Colectivo		5						
Taxi Turismo			2					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	2		1			1		
Transporte Escolar								3
Auto Escuela						5		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	5	11	1					
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo			1			1		
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	4	3				7		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2					1	2	
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos						1	1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>



**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	5	11			5	8		1
Bus Rural	9				6	12	14	28
Bus Interurbano	1				6	2	6	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	1				10	2	16	15
Taxi Colectivo	11				5	14	3	5
Taxi Turismo						1		1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1	1			25	2	8	1
Transporte Escolar	1	12			3			3
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	5				2	9	4	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo					1	1		
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>54</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					15			4
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					2			4
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	3				2	2	2	
Escuelas de Conductores Profesionales					1			
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	4			20				
Bus Rural	2			2	2			3
Bus Interurbano				12	22		9	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	1			11	9		2	9
Taxi Colectivo	10				7			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				7				8
Transporte Escolar				1				3
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				5	9			3
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>26</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				1				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	14				2			6
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1			1			1	1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos							1	2
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			17	7				
Bus Rural				1	1	6	14	
Bus Interurbano			2	9	2	6	12	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			1	8	6	2		
Taxi Colectivo			2	2				
Taxi Turismo						1		
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				3		5		3
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				1		4		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>3</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				1			2	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							3	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						3	1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			1		1	1	1	
Escuelas de Conductores Profesionales			1					
Escuelas de Conductores clase "B"			1					
Gabinetes Psicotécnicos			1	1	1		1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				17	7			
Bus Rural		2	3	10		13		
Bus Interurbano			1	1	8	12		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			2	4				
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		16		6		4		
Transporte Escolar								
Auto Escuela				2	3			
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		4		10	15	1		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto				1				
Minibus Aeropuerto				5				
Taxi Ejecutivo		1						
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre						1		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre				1	1			
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		1		1	7	8		
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)				1				
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1	1	1	1			
Escuelas de Conductores Profesionales						1		
Escuelas de Conductores clase "B"			1					
Gabinetes Psicotécnicos					1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		13	2	18	4			
Bus Rural	10	6	2		12			7
Bus Interurbano								5
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	14		1	2	5			8
Taxi Colectivo	9	17	9					9
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		1	10		7			
Transporte Escolar		1	5	3	1			2
Auto Escuela			1	3				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		7	15		6			1
Temporeros								
Bus Privado			1					
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre					1			2
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			6	10				
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			2		9			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	1	1	2	1			
Escuelas de Conductores Profesionales				1		1		
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos	1		1		1			1
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		22						
Bus Rural		1	5	16				
Bus Interurbano		18	89	52	30			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		1						
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	9		17					
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	6							
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		1						
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>111</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial	1							
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			4					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	4							
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	1	1					
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			2			16	15	6
Bus Rural		1	11		15	10	5	8
Bus Interurbano	25	24				12		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			7				5	14
Taxi Colectivo						2	13	
Taxi Turismo							2	1
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								3
Transporte Escolar			1			1		
Auto Escuela							1	
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								1
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							5	
Taxi Ejecutivo								1
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>34</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial						1		
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			8					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		2	2			1	1	2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1			1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

**Región de Los Ríos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano		11			285
Bus Rural	11	11			389
Bus Interurbano	1				497
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico	1	11			242
Taxi Colectivo		6			180
Taxi Turismo					11
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general		1			212
Transporte Escolar		1			58
Auto Escuela					15
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares		4			170
Temporeros					0
Bus Privado					1
Minibus Privado					0
Bus Aeropuerto					1
Minibus Aeropuerto					15
Taxi Ejecutivo					18
Motos y Maquinaria					1
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.095</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre		1			14
Transporte Subsidiado Fluvial					3
Transporte Subsidiado Lacustre					2
Transporte Subsidiado Marítimo					0
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		12			120
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	2				68
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>188</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	1	1			65
Escuelas de Conductores Profesionales			1		9
Escuelas de Conductores clase "B"					5
Gabinetes Psicotécnicos	1				24
Otec					0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>103</b>



**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				13				
Bus Rural			35		38			
Bus Interurbano			13		7			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo				43				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>56</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2		2			
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"			1					
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			19					
Bus Rural	15	21		7	2	1		
Bus Interurbano	11	4		9	28	29		34
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			41	24				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		45						
Transporte Escolar		12		2				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>34</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo	1							
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	2	2				
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	24	41		8			7	19
Bus Rural	2		8	20			11	
Bus Interurbano							25	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico							1	
Taxi Colectivo		42	45				27	11
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								30
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								1
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>83</b>	<b>53</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>61</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2					
Escuelas de Conductores Profesionales				1			1	
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	1		1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						25	25	
Bus Rural	12							
Bus Interurbano	8							
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	16	13						
Taxi Colectivo						87		
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general							65	
Transporte Escolar						3	32	
Auto Escuela		7						
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							25	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado						1		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo		3						
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>116</b>	<b>147</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización						1		
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			23			12	6	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2							2
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	16						27	25
Bus Interurbano	10						18	7
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		70						
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						64		
Transporte Escolar							16	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto	1							
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria						2		
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>61</b>	<b>32</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								1
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)	13							18
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							3	
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica					2			2
Escuelas de Conductores Profesionales								1
Escuelas de Conductores clase "B"								1
Gabinetes Psicotécnicos					2		1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	54						1	
Bus Rural				43			7	
Bus Interurbano				7				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	38							38
Transporte Escolar							5	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	2							3
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>41</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				2	4			
Escuelas de Conductores Profesionales				1	1			
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				1		25		
Bus Rural			6	25		24		
Bus Interurbano				17		3		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			13		1		1	
Taxi Colectivo			43		31	50	50	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			5			1	6	
Auto Escuela					1			
Servicio Especial								
Vehículos Particulares							4	
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>103</b>	<b>61</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				2				
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			24	34		6		
Bus Rural		16		1		17		
Bus Interurbano		24	30	30		3		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo		53			15			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		28			6			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria		1						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>54</b>	<b>65</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					5			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica						1		
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				3				
Bus Rural				18				
Bus Interurbano				3				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		7						
Taxi Colectivo	40	29		32				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				2				
Transporte Escolar	7							
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado	1							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria	5							
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo					1			1
Transporte Subsidiado Aéreo				1				
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					30			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2				2			2
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		30	1					
Bus Rural	13	23	21	17				
Bus Interurbano	20	52	68	27	5			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			34		29			
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto				1				
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>105</b>	<b>124</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2					
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos	1							
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			1			13	48	18
Bus Rural		6	3				48	
Bus Interurbano	19							
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		1	1			3	8	
Taxi Colectivo		24	57			33	2	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		57	60					
Transporte Escolar			1			29	2	20
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		2						
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>90</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>108</b>	<b>38</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización							1	1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2				2	3
Escuelas de Conductores Profesionales								1
Escuelas de Conductores clase "B"								1
Gabinetes Psicotécnicos							1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

**Región de Los Lagos**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano	33				473
Bus Rural		3			531
Bus Interurbano					511
Bus Internacional					0
Minibus					0
Taxi Básico					65
Taxi Colectivo	27	13			889
Taxi Turismo					0
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	32				431
Transporte Escolar		6			181
Auto Escuela		2			10
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares					100
Temporeros					0
Bus Privado					0
Minibus Privado					2
Bus Aeropuerto					2
Minibus Aeropuerto					0
Taxi Ejecutivo					3
Motos y Maquinaria					8
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.206</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre	5				5
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					2
Transporte Subsidiado Aéreo					3
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					3
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					102
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					9
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>114</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica					46
Escuelas de Conductores Profesionales					9
Escuelas de Conductores clase "B"					3
Gabinetes Psicotécnicos	1				10
Otec					0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural			6	7				
Bus Interurbano					1	1		
Bus Internacional				1		1		
Minibus								
Taxi Básico					5			
Taxi Colectivo					21			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general					20			
Transporte Escolar				5	9	8		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares					10			
Temporeros								
Bus Privado					15			
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria					5			
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>86</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1	2				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre					1			
Transporte Subsidiado Marítimo			1					
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			1					
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural		2	3	1				
Bus Interurbano					1			
Bus Internacional			1		1			
Minibus								
Taxi Básico		2		3				
Taxi Colectivo				3				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		5		2				
Transporte Escolar				5				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	19	17	1	1				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			11					
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	1							
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo	1	1						
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1		2				
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos	2			1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		6					14	
Bus Rural		5	8					
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			20				1	3
Taxi Colectivo	1	6	29				15	7
Taxi Turismo			1					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general			35					
Transporte Escolar			2					7
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	3	16	1					
Temporeros								
Bus Privado			3					
Minibus Privado			6					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto			1					
Taxi Ejecutivo								1
Motos y Maquinaria			5					
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>18</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		4						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			1					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1			1				1
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								1
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			6					
Bus Rural								
Bus Interurbano			1					
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		14						1
Taxi Colectivo								
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								6
Transporte Escolar								10
Auto Escuela	5							
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								10
Temporeros								
Bus Privado								1
Minibus Privado								1
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto		2						
Taxi Ejecutivo		1						
Motos y Maquinaria								2
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	2							1
Transporte Subsidiado Fluvial	1	1						
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo		3						
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			6					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)			1					
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1							
Escuelas de Conductores Profesionales	2		1					
Escuelas de Conductores clase "B"	2							
Gabinetes Psicotécnicos	1	1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	1							
Bus Rural		2						
Bus Interurbano		1						
Bus Internacional		1						
Minibus								
Taxi Básico	2						3	1
Taxi Colectivo	4					18	15	11
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1				1	1		13
Transporte Escolar	2					9	9	
Auto Escuela						5		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	22				16	7	16	15
Temporeros								
Bus Privado	7				1			
Minibus Privado					1			
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo	1							1
Motos y Maquinaria						1		
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>41</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	1	2						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1				1		1
Escuelas de Conductores Profesionales						1		
Escuelas de Conductores clase "B"						1		
Gabinetes Psicotécnicos						1		1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	4			1	4			
Bus Rural	1						3	8
Bus Interurbano	1							
Bus Internacional	1							
Minibus								
Taxi Básico				14	3			
Taxi Colectivo	8			22	12			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				3	7		5	
Transporte Escolar				5	15		1	
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	5			3	3		1	
Temporeros								
Bus Privado	2							
Minibus Privado	1			1				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto							13	
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>8</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica				1				1
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos					1			1
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			13					
Bus Rural					6		1	
Bus Interurbano						1	1	
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			4	3				
Taxi Colectivo				4			1	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				3			10	
Transporte Escolar				3				
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares						3		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				1	2			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)				4	2			
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)							1	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			1	1		1	1	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1				1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural		7		9				
Bus Interurbano				1	1			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		17	4		1			
Taxi Colectivo					1			
Taxi Turismo			1					
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		17	4					
Transporte Escolar					2			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares			2		7			
Temporeros								
Bus Privado		1			1			
Minibus Privado		4						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto				2				
Taxi Ejecutivo			2					
Motos y Maquinaria		3						
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre				2				
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			1					
Escuelas de Conductores Profesionales		1			1			
Escuelas de Conductores clase "B"		1						
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			2					
Bus Rural								
Bus Interurbano				1	1			1
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			4		2			3
Taxi Colectivo			22		26			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		1	3					
Transporte Escolar				8	8			
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		6	22		2			17
Temporeros								
Bus Privado			1					
Minibus Privado								2
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								1
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1			1				1
Escuelas de Conductores Profesionales		1						
Escuelas de Conductores clase "B"		1						
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural	5	3		1				
Bus Interurbano			1					
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	1		2		1	1		
Taxi Colectivo	1	3						
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	20	4	1		1	2		
Transporte Escolar	15							
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	4	12	7	1	16	6		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado	9	2						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto				8				
Taxi Ejecutivo		1						
Motos y Maquinaria	2							
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		2						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			1					
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		11				6		
Bus Rural			10			1		14
Bus Interurbano			1					
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	2	1						23
Taxi Colectivo		17						1
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						1		
Transporte Escolar			9					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	27							
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								1
Taxi Ejecutivo								1
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>40</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1					2
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)							8	
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1				1		
Escuelas de Conductores Profesionales							1	
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		1				1		
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

# Región de Aysén del General Carlos Ibañez del Campo

## Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano		3			71
Bus Rural	2	8			113
Bus Interurbano					15
Bus Internacional					6
Minibus					0
Taxi Básico	9	4			154
Taxi Colectivo	3	3			254
Taxi Turismo					2
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general	18	6			190
Transporte Escolar	10	1			143
Auto Escuela					10
Servicio Especial					0
Vehículos Particulares	3	1			302
Temporeros					0
Bus Privado	10	6			48
Minibus Privado	2	5			34
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto		5			44
Taxi Ejecutivo	2				10
Motos y Maquinaria	1				19
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.415</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre					22
Transporte Subsidiado Fluvial					2
Transporte Subsidiado Lacustre					1
Transporte Subsidiado Marítimo					6
Transporte Subsidiado Aéreo					0
Transporte Subsidiado Ferroviario					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					0
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					23
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	2	2			7
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	2	1			28
Escuelas de Conductores Profesionales					12
Escuelas de Conductores clase "B"					8
Gabinetes Psicotécnicos	1	1			20
Otec					0
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>



**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	01-Jul	02-Jul	03-Jul	04-Jul	05-Jul	06-Jul	07-Jul	08-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					6			
Bus Rural						5		
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico					1			
Taxi Colectivo					46			
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar			28	7	5			
Auto Escuela				2				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	2		2		
Escuelas de Conductores Profesionales				1				
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	09-Jul	10-Jul	11-Jul	12-Jul	13-Jul	14-Jul	15-Jul	16-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	4		3					
Bus Rural				5				
Bus Interurbano				2	4	11		
Bus Internacional					1	3		
Minibus								
Taxi Básico				4				
Taxi Colectivo	41		42	2				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general						74		
Transporte Escolar								
Auto Escuela								
Servicio Especial			1					
Vehículos Particulares						44		
Temporeros								
Bus Privado				1		1		
Minibus Privado						3		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto				4				
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1				2		
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	1	1	1			
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	17-Jul	18-Jul	19-Jul	20-Jul	21-Jul	22-Jul	23-Jul	24-Jul
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		5	15					6
Bus Rural			4				5	3
Bus Interurbano				5	2			
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico		22			1			2
Taxi Colectivo		39			24			29
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				4	2			
Transporte Escolar								
Auto Escuela			2					
Servicio Especial								1
Vehículos Particulares				6	10			
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>41</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			4		1			
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1	1	1	1	1		1	
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"			1					
Gabinetes Psicotécnicos				1				
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	25-Jul	26-Jul	27-Jul	28-Jul	29-Jul	30-Jul	31-Jul	01-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano						7		2
Bus Rural		1	1					
Bus Interurbano						1		
Bus Internacional	1		1					
Minibus								
Taxi Básico	7							4
Taxi Colectivo						35		43
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								1
Transporte Escolar								12
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								1
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado			1					
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>63</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		1	1					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2		1					2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos		1						
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	02-Ago	03-Ago	04-Ago	05-Ago	06-Ago	07-Ago	08-Ago	09-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano					6			4
Bus Rural	7				4		1	
Bus Interurbano						2		
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			16		4	7		
Taxi Colectivo	1	19	36		23	4	2	27
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		2			5			
Auto Escuela						2		
Servicio Especial								
Vehículos Particulares		1	9			1		
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado						2		
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto						3		
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>31</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre	1						20	1
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>1</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)		29						
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica					2	2	2	1
Escuelas de Conductores Profesionales	1							
Escuelas de Conductores clase "B"	1							
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	10-Ago	11-Ago	12-Ago	13-Ago	14-Ago	15-Ago	16-Ago	17-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano							8	
Bus Rural		1					4	
Bus Interurbano		11						2
Bus Internacional		4						
Minibus								
Taxi Básico		1					2	
Taxi Colectivo					1		64	
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general		52						
Transporte Escolar	6	1		6				10
Auto Escuela							2	
Servicio Especial		1						
Vehículos Particulares		27						
Temporeros								
Bus Privado		2						
Minibus Privado		2						
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								1
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria							1	
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>13</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	1			2	2		1	1
Escuelas de Conductores Profesionales							1	
Escuelas de Conductores clase "B"							1	
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	18-Ago	19-Ago	20-Ago	21-Ago	22-Ago	23-Ago	24-Ago	25-Ago
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano				2	22			
Bus Rural			6	1				
Bus Interurbano							6	9
Bus Internacional								2
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo			2	53	46			1
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				1	3		18	
Transporte Escolar					5	14		
Auto Escuela								
Servicio Especial							1	
Vehículos Particulares						1	14	6
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								8
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>26</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre							5	
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo					1			
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			11					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)					1	2	2	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica			2	2			1	
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1				1	
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	26-Ago	27-Ago	28-Ago	29-Ago	30-Ago	31-Ago	01-Sep	02-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano			2					
Bus Rural								
Bus Interurbano				4				
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico			3					
Taxi Colectivo			55					
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general								
Transporte Escolar		10	9					
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares								
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>69</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo						1		
Transporte Subsidiado Aéreo						1		
Transporte Subsidiado Ferroviario						1		
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		1						
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos					1			
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	03-Sep	04-Sep	05-Sep	06-Sep	07-Sep	08-Sep	09-Sep	10-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano	4			3				
Bus Rural		6			5			4
Bus Interurbano								
Bus Internacional								
Minibus								
Taxi Básico	8	9						
Taxi Colectivo	77	1	11	24				2
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	1							
Transporte Escolar	11	11	13	7	8			4
Auto Escuela				2				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares				1				
Temporeros								
Bus Privado								
Minibus Privado								
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre								
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización			1					
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)								
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	2	1	2	2			2
Escuelas de Conductores Profesionales			1	1				
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	11-Sep	12-Sep	13-Sep	14-Sep	15-Sep	16-Sep	17-Sep	18-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		9						
Bus Rural		8		1				
Bus Interurbano	3			11				
Bus Internacional				3				
Minibus								
Taxi Básico	13	7						
Taxi Colectivo	1	73		1				
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general				51				
Transporte Escolar		1						
Auto Escuela				2				
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	1			14				
Temporeros								
Bus Privado				2				
Minibus Privado	1			5				
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto	4							
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre		2						
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			21					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica	2	3	2					
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"				1				
Gabinetes Psicotécnicos								
Otec								
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles							
	19-Sep	20-Sep	21-Sep	22-Sep	23-Sep	24-Sep	25-Sep	26-Sep
<b>A) Controles en Vía Pública</b>								
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>								
Bus Urbano		13	16					
Bus Rural								
Bus Interurbano	15							
Bus Internacional	3							
Minibus								
Taxi Básico								
Taxi Colectivo	6	107					60	21
Taxi Turismo								
Radio Taxi								
Transporte de Carga general	24							
Transporte Escolar			3			22		
Auto Escuela								
Servicio Especial								
Vehículos Particulares	52							
Temporeros								
Bus Privado	2							
Minibus Privado	12							
Bus Aeropuerto								
Minibus Aeropuerto								
Taxi Ejecutivo								
Motos y Maquinaria								
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>120</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>60</b>	<b>21</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>								
Bus Urbano								
Bus Rural								
Bus Interurbano								
Taxi Colectivo								
Transporte Carga General								
Transporte Escolar								
Vehículos Particulares								
Bus Privado								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>								
Transporte Subsidiado Terrestre			1					
Transporte Subsidiado Fluvial								
Transporte Subsidiado Lacustre								
Transporte Subsidiado Marítimo								
Transporte Subsidiado Aéreo								
Transporte Subsidiado Ferroviario								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>								
Chatarrización								1
Subsidio Frecuencia (3b)								
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)			19					
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)						1	3	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>C) Establecimientos</b>								
Plantas de Revisión Técnica		4	3			3		2
Escuelas de Conductores Profesionales								
Escuelas de Conductores clase "B"								
Gabinetes Psicotécnicos			1					
Otec								
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Región de Magallanes y la Antártica Chilena**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre de 2012**

Tipo de control	Cantidad de Controles				Total
	27-Sep	28-Sep	29-Sep	30-Sep	
<b>A) Controles en Vía Pública</b>					
<b>1) Condiciones técnicas y de seguridad</b>					
Bus Urbano					137
Bus Rural					72
Bus Interurbano		4	2		94
Bus Internacional					18
Minibus					0
Taxi Básico					111
Taxi Colectivo		23			1.042
Taxi Turismo					0
Radio Taxi					0
Transporte de Carga general					231
Transporte Escolar					200
Auto Escuela					12
Servicio Especial		3	2		9
Vehículos Particulares		2			190
Temporeros					0
Bus Privado					8
Minibus Privado					26
Bus Aeropuerto					0
Minibus Aeropuerto					12
Taxi Ejecutivo					0
Motos y Maquinaria					9
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2.171</b>
<b>2) Control de Emisiones</b>					
Bus Urbano					0
Bus Rural					0
Bus Interurbano					0
Taxi Colectivo					0
Transporte Carga General					0
Transporte Escolar					0
Vehículos Particulares					0
Bus Privado					0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3) Transporte Subsidiado Zonas Aisladas</b>					
Transporte Subsidiado Terrestre		3			43
Transporte Subsidiado Fluvial					0
Transporte Subsidiado Lacustre					0
Transporte Subsidiado Marítimo					2
Transporte Subsidiado Aéreo		1			2
Transporte Subsidiado Ferroviario		1			2
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>
<b>4) Transporte Subsidiado</b>					
Chatarrización					2
Subsidio Frecuencia (3b)					0
Subsidio Tarifa Escolar 33% (4a)					80
Subsidio Escolares Zonas Aisladas (5a)	1				10
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92</b>
<b>C) Establecimientos</b>					
Plantas de Revisión Técnica	1	1	1		77
Escuelas de Conductores Profesionales					6
Escuelas de Conductores clase "B"					6
Gabinetes Psicotécnicos		2			8
Otec					0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>97</b>

# **Anexos**

## **Julio - Septiembre 2012**

**Anexo 1**  
**Pasajeros Fiscalizados por Pago de Tarifas**  
**Bus Urbano - Región Metropolitana de Santiago**  
**Controles de Fiscalización, Julio - Septiembre 2012**

Julio	Pasajeros Fiscalizados
03-07-2012	4.945
04-07-2012	4.151
05-07-2012	4.001
06-07-2012	4.399
09-07-2012	6.255
10-07-2012	4.756
11-07-2012	7.195
12-07-2012	5.269
13-07-2012	3.666
15-07-2012	221
17-07-2012	4.790
18-07-2012	6.100
19-07-2012	5.889
20-07-2012	6.387
23-07-2012	4.862
24-07-2012	8.536
25-07-2012	5.018
26-07-2012	3.699
27-07-2012	2.755
30-07-2012	3.712
31-07-2012	2.645
<b>TOTAL</b>	<b>99.251</b>

Agosto	Pasajeros Fiscalizados
01-08-2012	4.622
02-08-2012	5.197
03-08-2012	5.975
04-08-2012	435
06-08-2012	5.839
07-08-2012	6.159
08-08-2012	2.844
09-08-2012	3.605
10-08-2012	5.185
11-08-2012	1.005
13-08-2012	5.046
14-08-2012	5.892
15-08-2012	1.302
16-08-2012	6.219
17-08-2012	4.423
18-08-2012	535
20-08-2012	4.332
21-08-2012	3.225
22-08-2012	336
23-08-2012	1.702
24-08-2012	4.359
25-08-2012	341
27-08-2012	3.942
28-08-2012	4.303
29-08-2012	7.781
30-08-2012	6.145
31-08-2012	5.005
<b>TOTAL</b>	<b>105.754</b>

Septiembre	Pasajeros Fiscalizados
01-09-2012	381
03-09-2012	6.959
04-09-2012	5.072
05-09-2012	6.074
06-09-2012	6.133
07-09-2012	4.342
10-09-2012	5.487
11-09-2012	41
12-09-2012	3.040
13-09-2012	5.267
14-09-2012	2.307
20-09-2012	5.391
21-09-2012	4.564
22-09-2012	1.592
23-09-2012	341
24-09-2012	5.070
25-09-2012	6.435
26-09-2012	9.413
27-09-2012	8.369
28-09-2012	6.383
29-09-2012	324
30-09-2012	137
<b>TOTAL</b>	<b>93.122</b>