

# Índice de Evasión en buses del Sistema de Transporte Público Metropolitano

Primer Trimestre de 2020



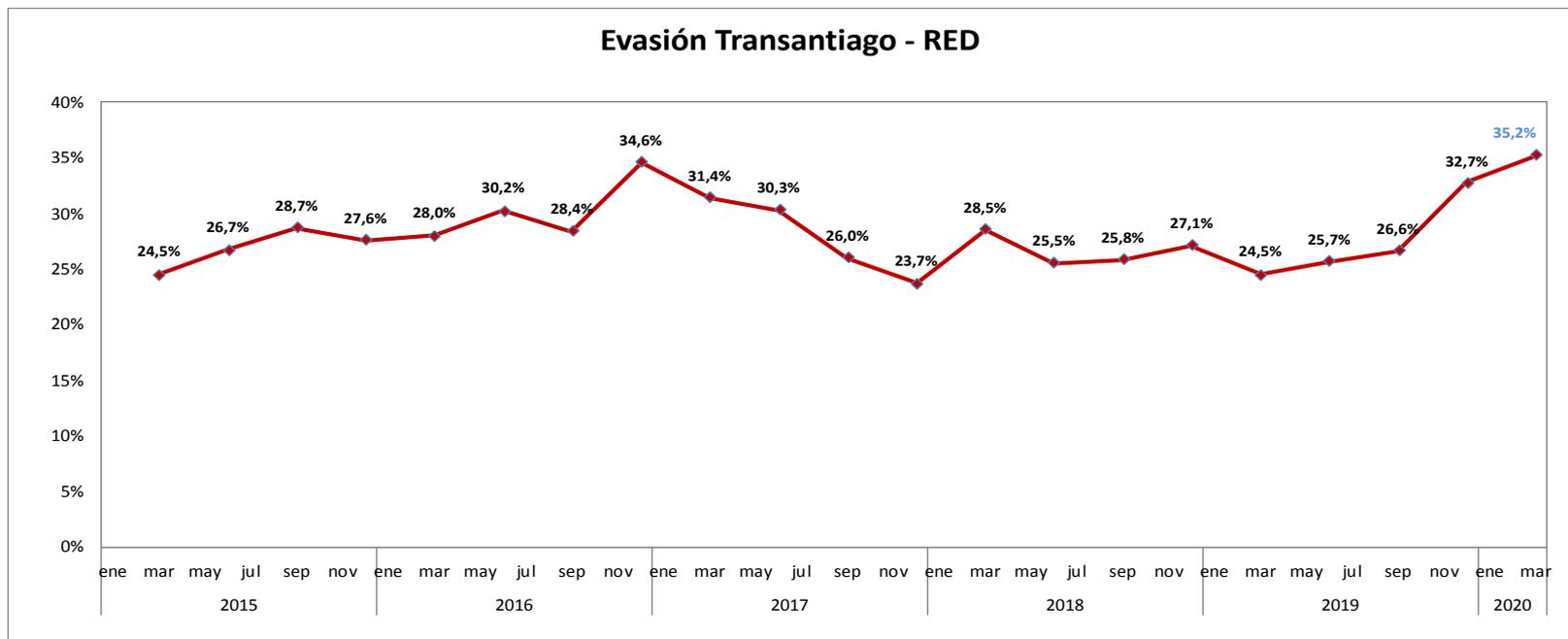
Gobierno  
de Chile

Programa Nacional de Fiscalización

# Resumen

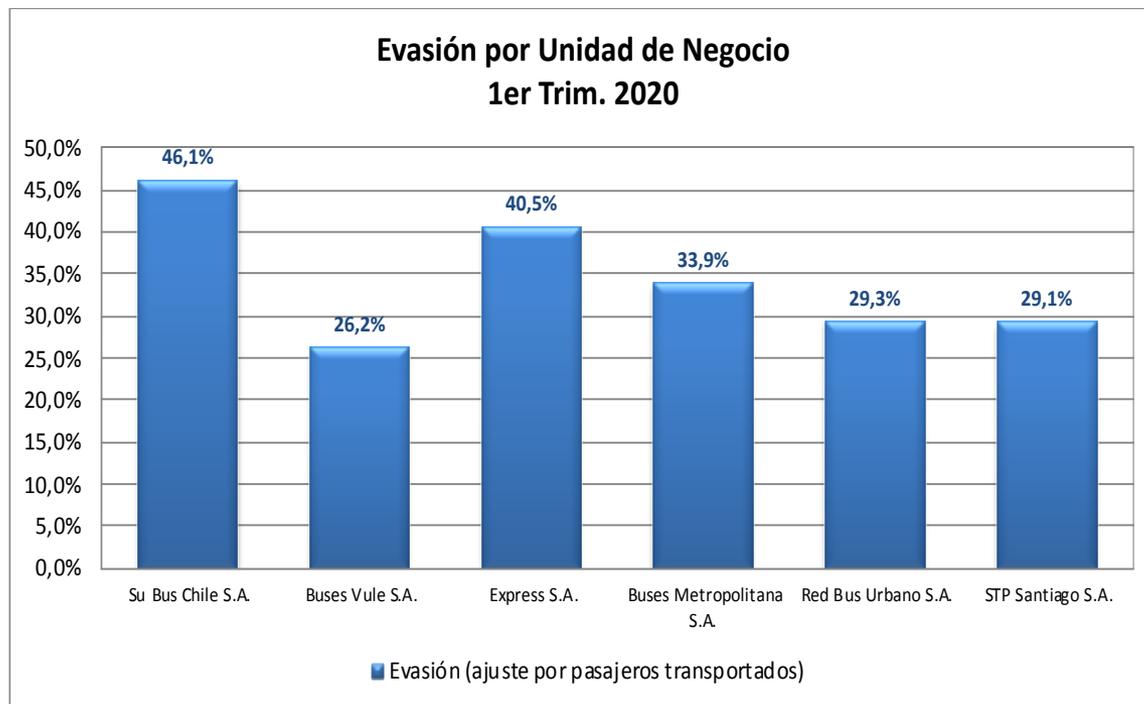
## Índice de Evasión del Primer Trimestre de 2020

- Se midió un nivel global de evasión del **35,2%**, con un error muestral del 0,7%.
- La medición fue realizada en 59 servicios de las 6 unidades de negocios en la segunda y tercera semana de enero y febrero, y la segunda semana de marzo de 2020, dentro del horario entre las 06:30 y 21:00 horas.
- Lo anterior significa un **aumento de 2,5 puntos porcentuales**, con respecto al cuarto trimestre de 2019, donde se obtuvo una cifra global del 32,7%.
- En cuadro siguiente se muestra la evolución de la evasión:



# Detalle por Unidad de Negocio

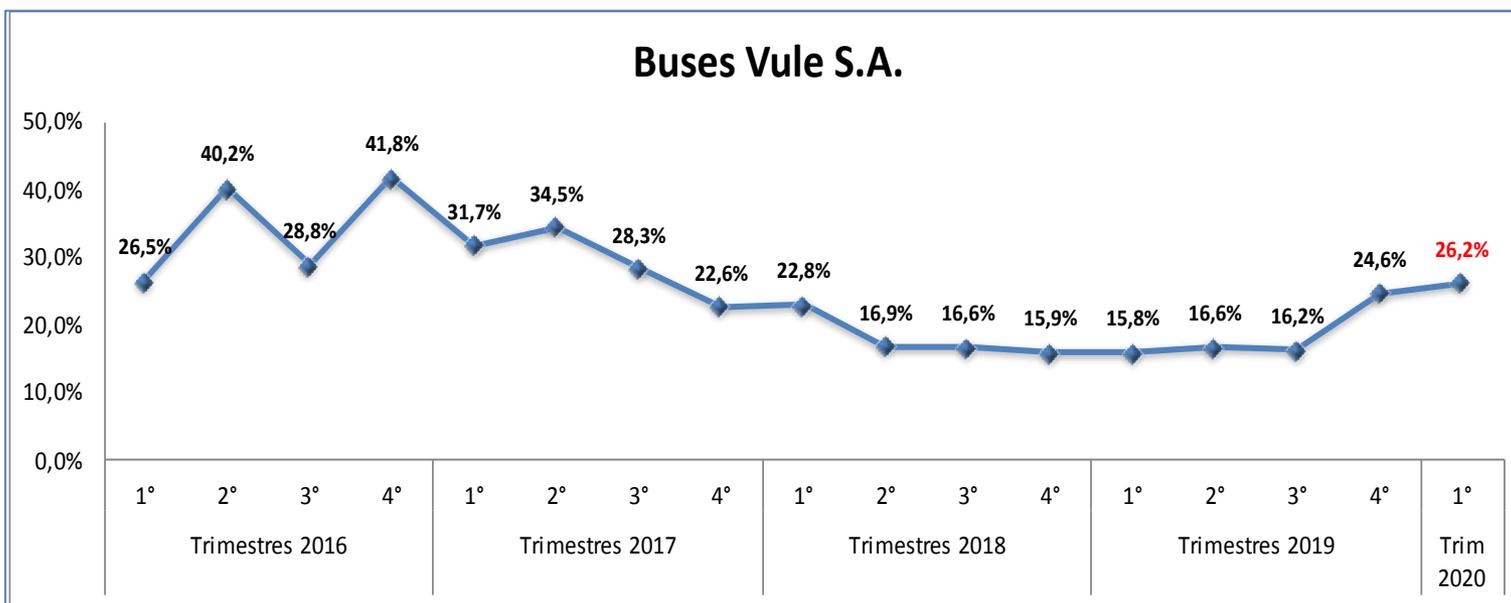
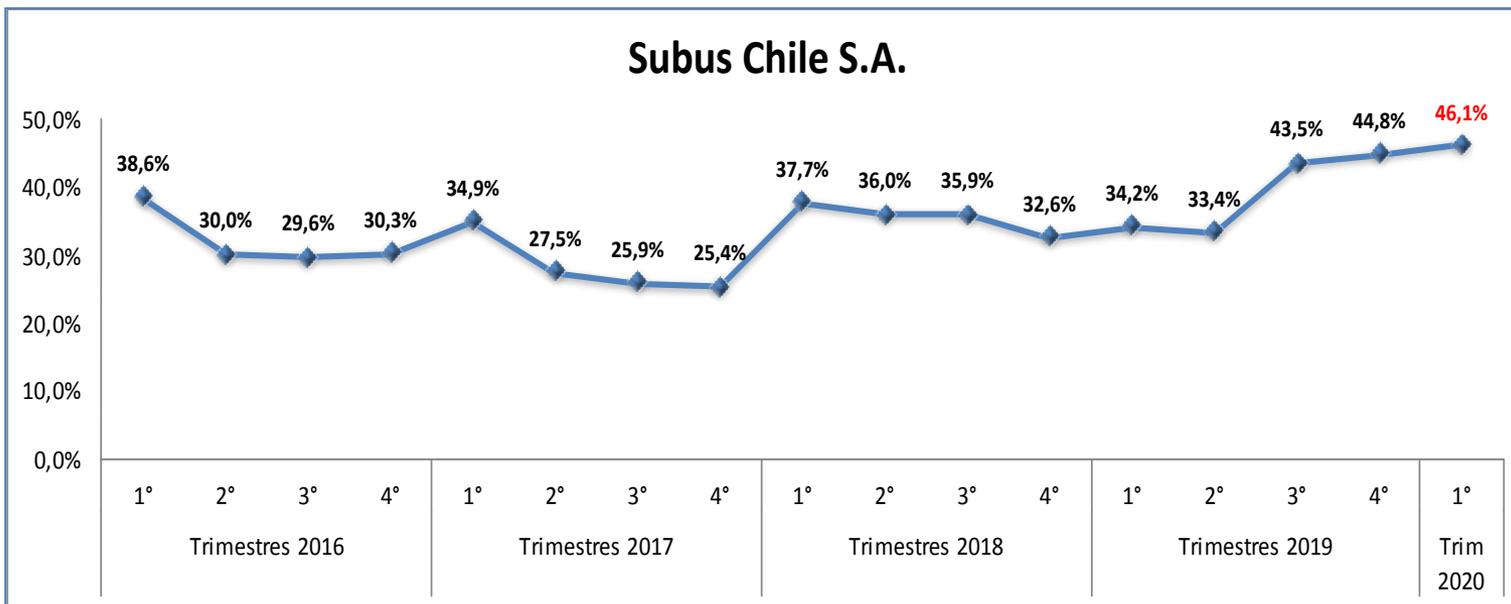
## Índice de Evasión del Primer Trimestre de 2020



Unidad de Negocio	Operador	Evasión - Ajuste por pasajeros transportados	Error muestral
UN 2	Su Bus Chile S.A.	46,1%	1,5%
UN 3	Buses Vule S.A.	26,2%	1,7%
UN 4	Express S.A.	40,5%	1,6%
UN 5	Buses Metropolitana S.A.	33,9%	1,5%
UN 6	Red Bus Urbano S.A.	29,3%	1,8%
UN 7	STP Santiago S.A.	29,1%	1,7%
<b>Total</b>	<b>Evasión del sistema</b>	<b>35,2%</b>	<b>0,7%</b>

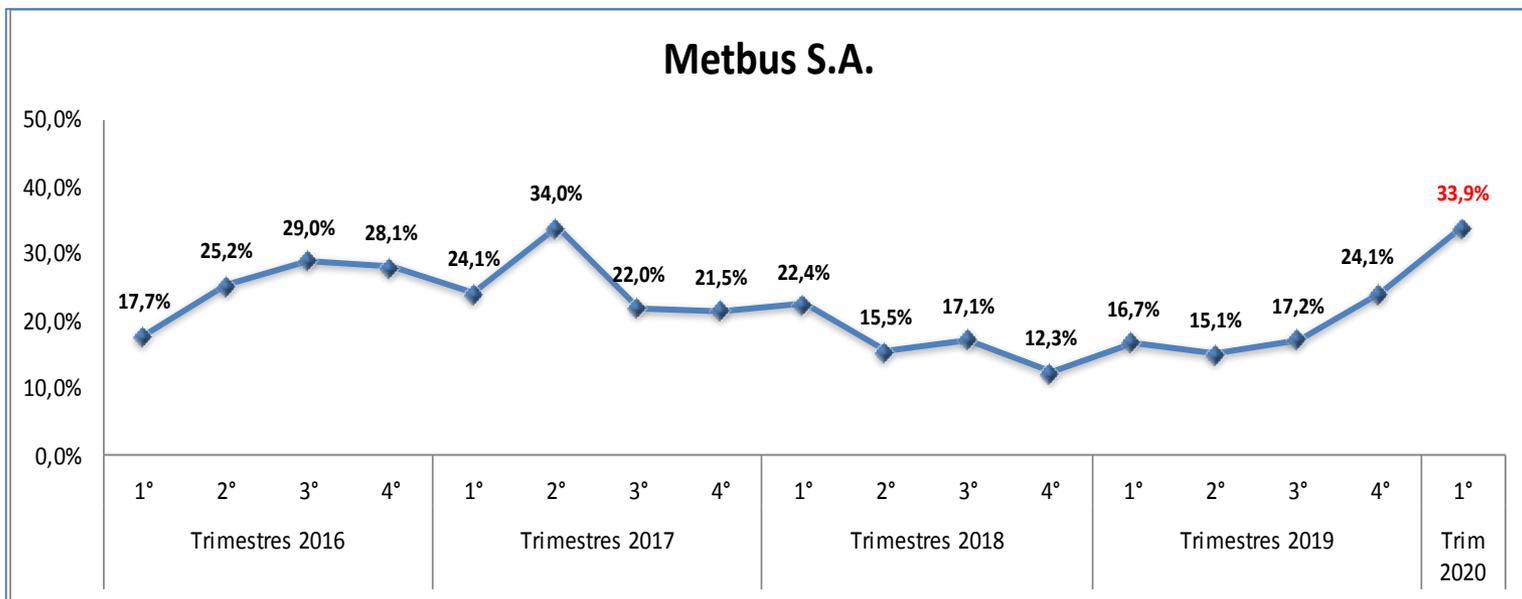
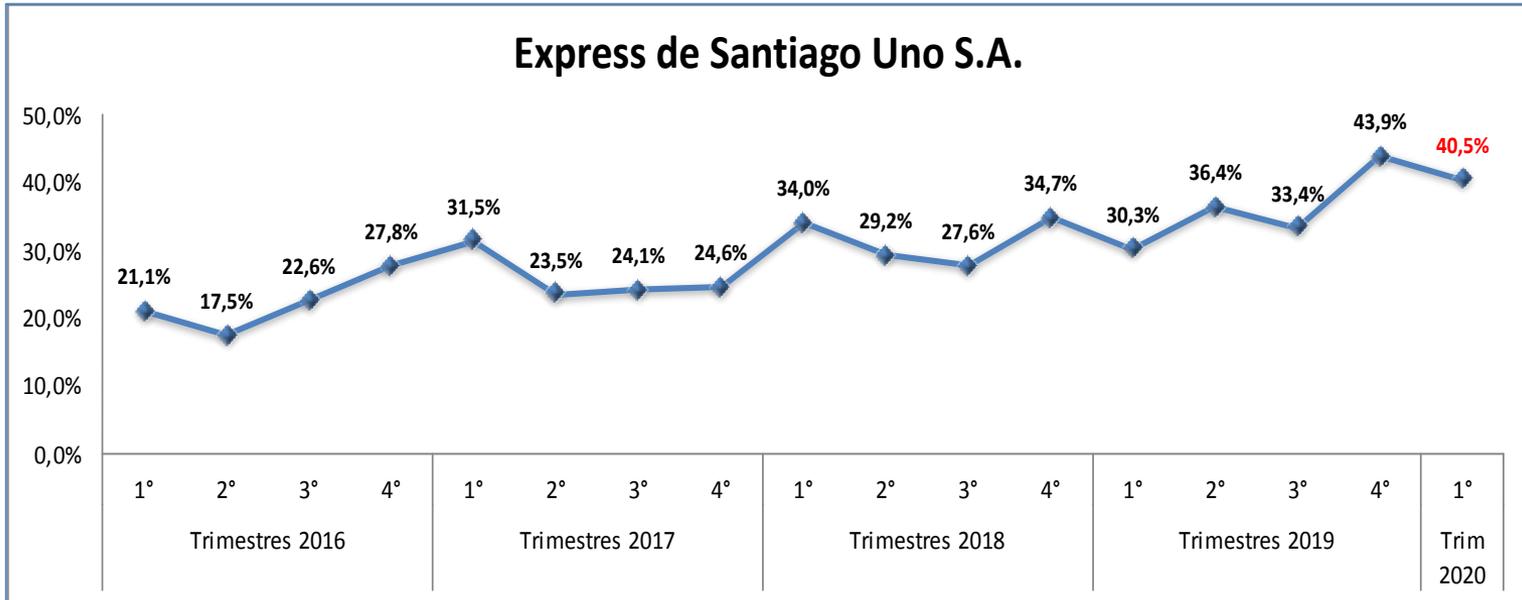
# Detalle por Unidad de Negocio

## Evolución del Índice de Evasión



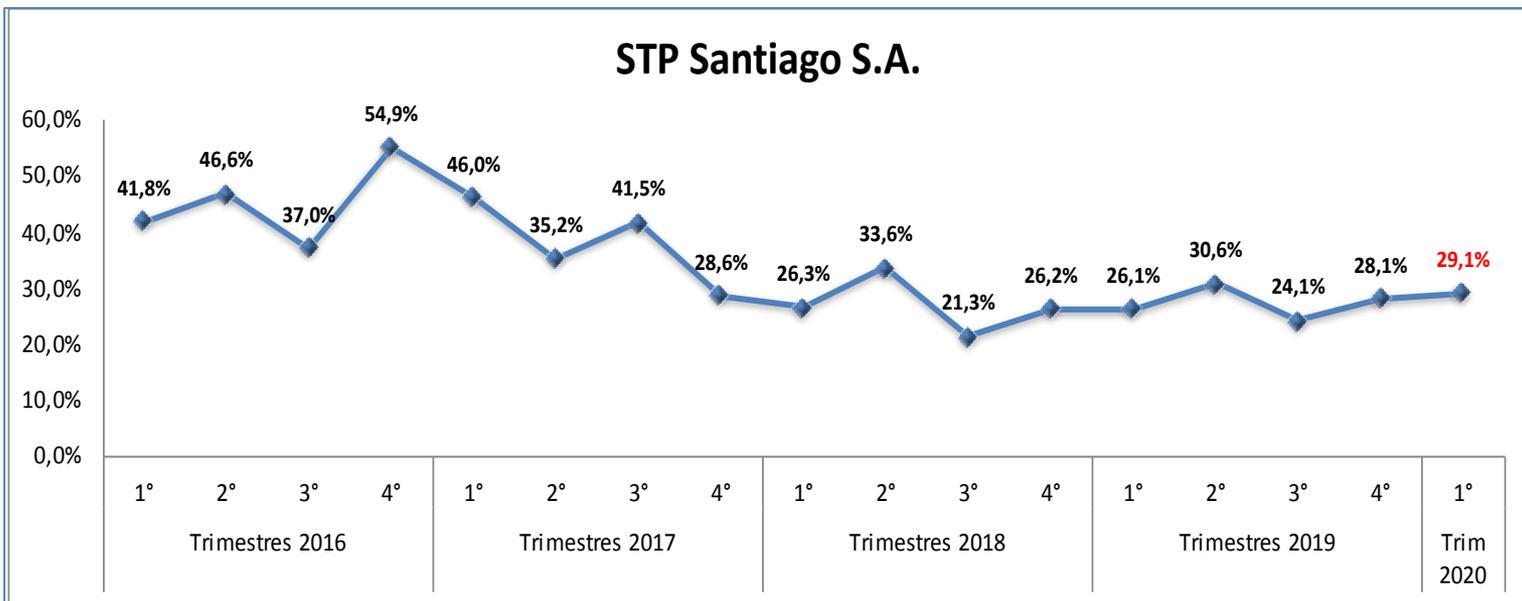
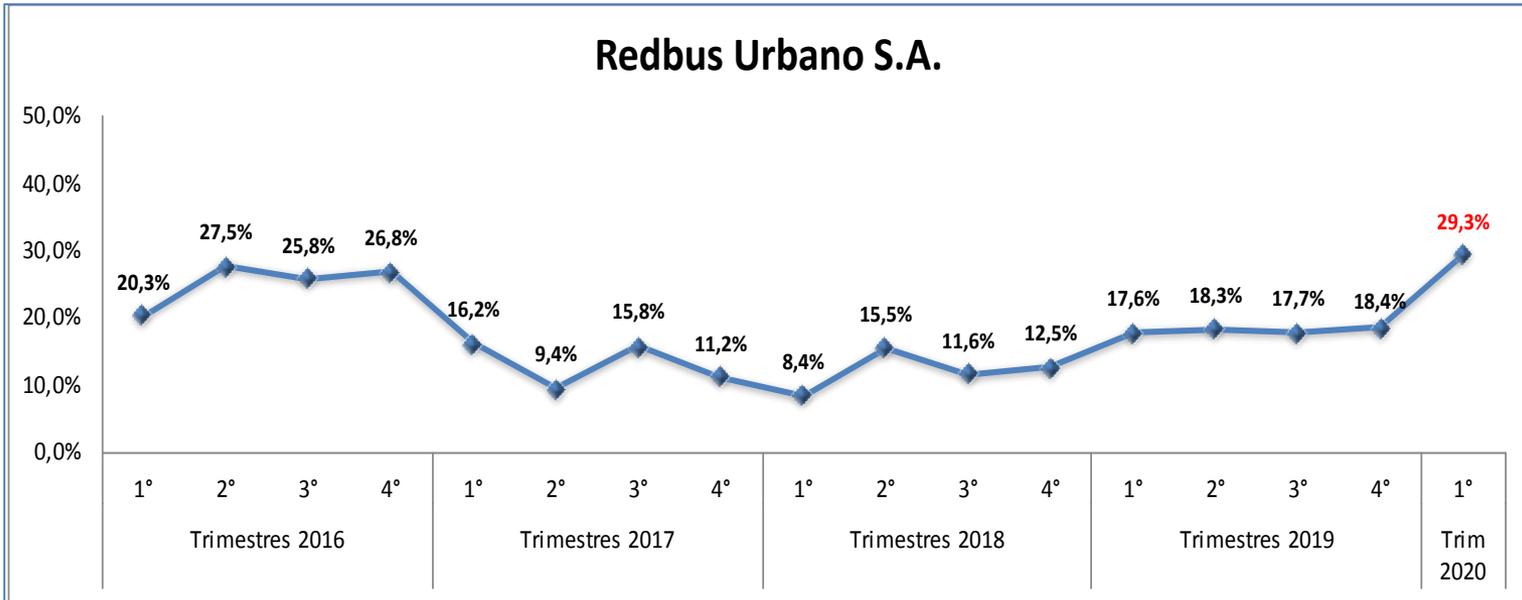
# Detalle por Unidad de Negocio

## Evolución del Índice de Evasión



# Detalle por Unidad de Negocio

## Evolución del Índice de Evasión



# Metodología

## Índice de Evasión en buses del Sistema de Transporte Público Metropolitano

---

1. El universo de selección y estimación esta compuesto por todos los viajes realizados por los usuarios, en servicios regulares diurnos de Transantiago - RED, en el trimestre calendario.
2. Se usa un modelo de muestreo probabilístico, estratificado apropiado y de actualización dinámica, que incorpora los cambios propios del sistema.
3. Permite obtener una estimación de evasión a nivel de unidades de negocio y a nivel de sistema total, con un menor error asociado y mayor estabilidad al realizarse en forma trimestral.
4. La evasión del sistema incorpora la corrección por pasajero transportado.

# Índice de Evasión en buses del Sistema de Transporte Público Metropolitano

Primer Trimestre de 2020

Programa Nacional de Fiscalización



Gobierno de Chile

[www.gob.cl](http://www.gob.cl)