

Índice de Evasión de Transantiago Primer Trimestre de 2017



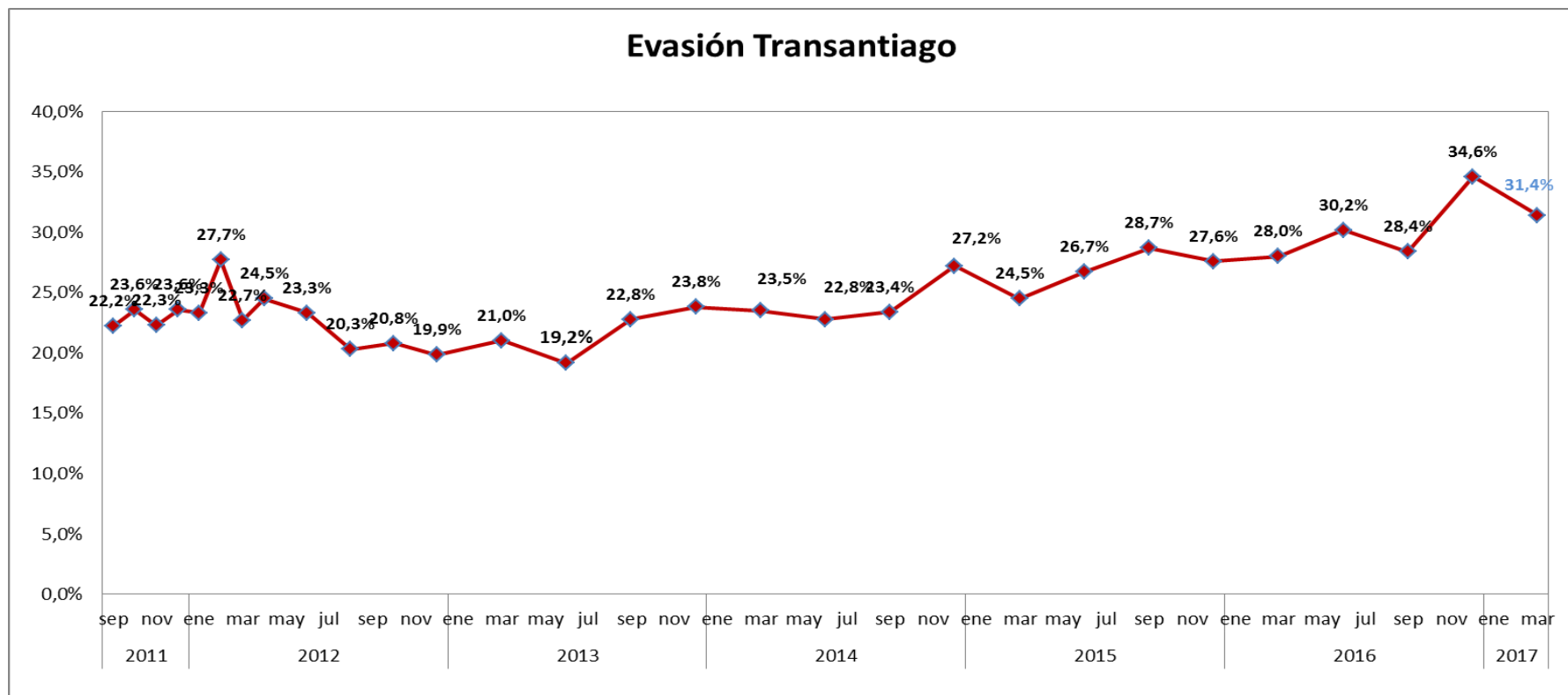
Gobierno
de Chile

Programa Nacional de Fiscalización

Resumen

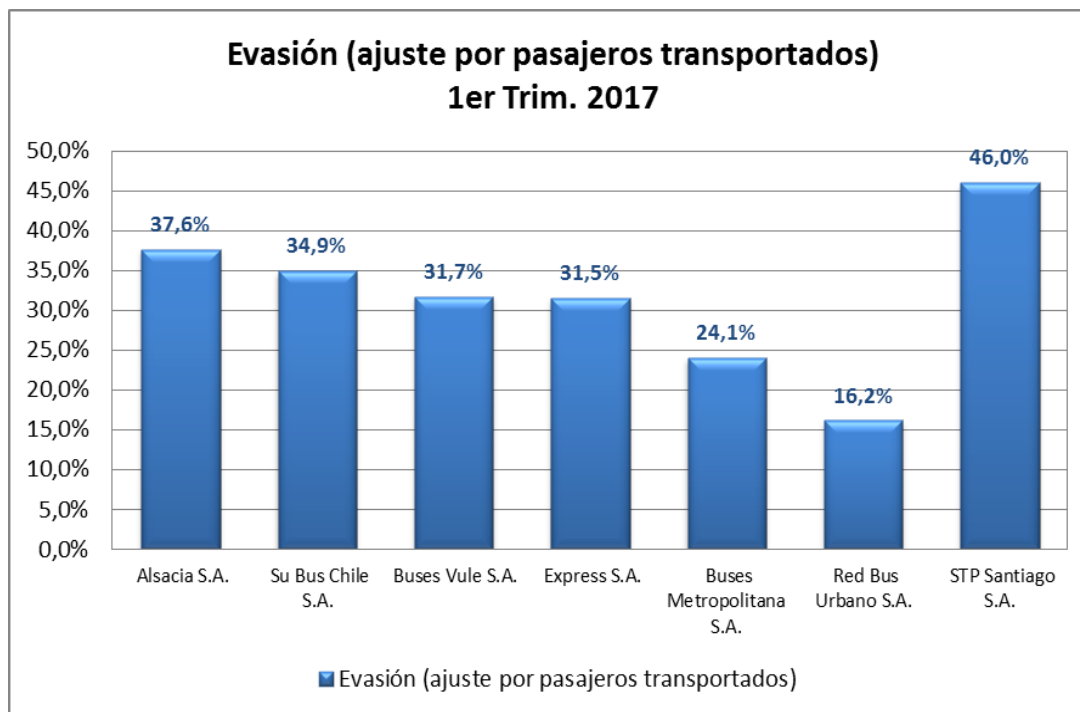
Índice de Evasión del Primer Trimestre de 2017

- Se midió un nivel global de evasión del **31,4%**, con un error muestral del 0,5%.
- La medición fue realizada en la segunda y tercera semana de cada mes, entre enero y marzo de 2017, entre las 06:30 y 21:00 horas.
- En este trimestre se midieron 62 servicios.
- Lo anterior significa una **disminución de 3,2 puntos porcentuales**, con respecto al cuarto trimestre de 2016, donde se obtuvo una cifra global del 34,6%.
- En cuadro siguiente se muestra evolución de la evasión:



Detalle por Unidad de Negocio

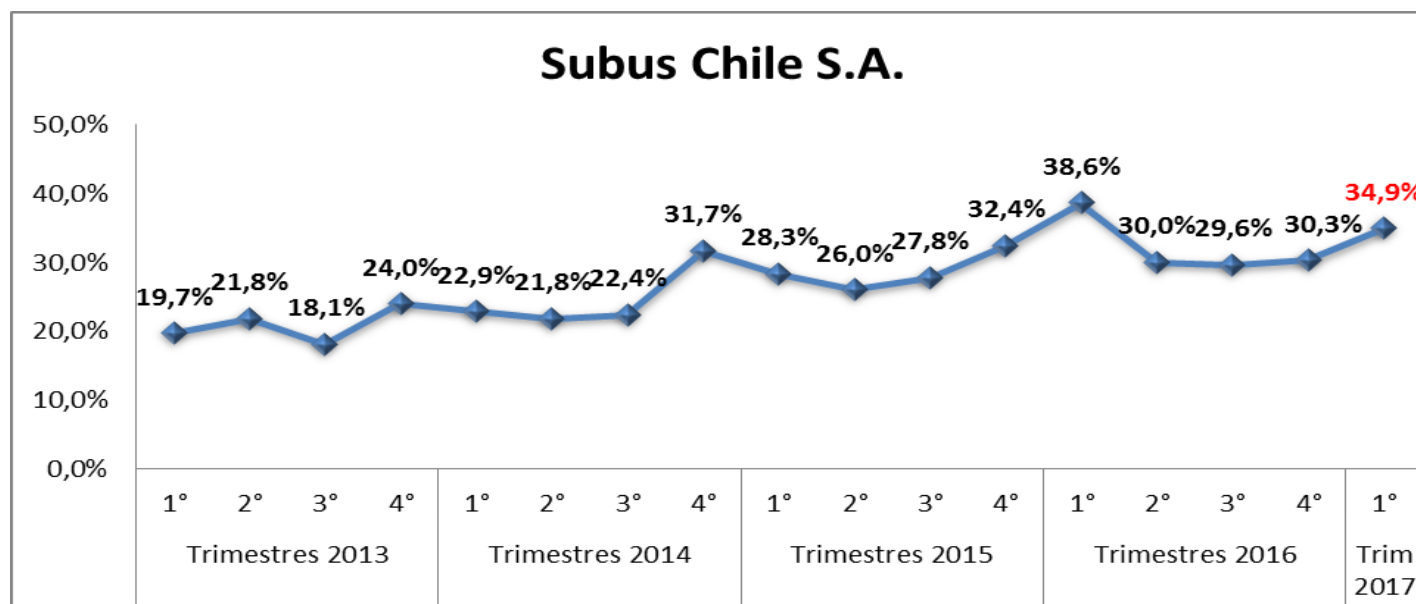
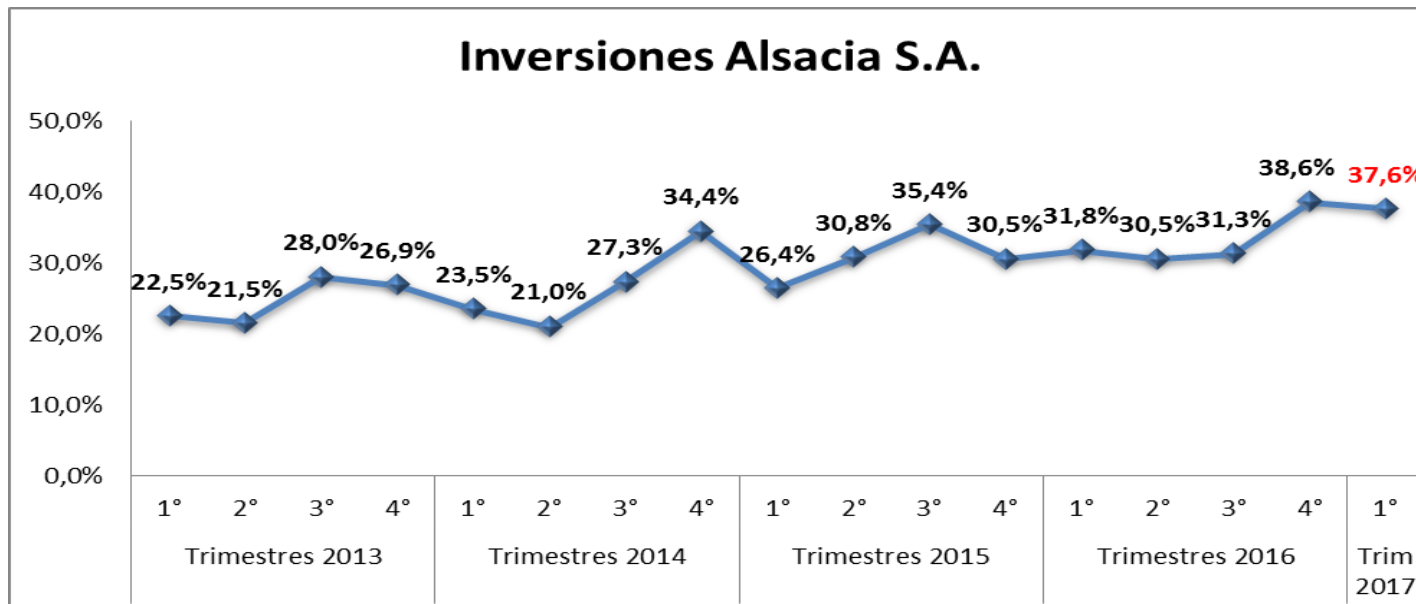
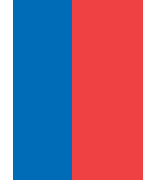
Índice de Evasión del Primer Trimestre de 2017



| Unidad de Negocio | Operador | Evasión por pasajeros transpo | Error muestral |
|-------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|
| UN 1 | Alsacia S.A. | 37,6% | 1,3% |
| UN 2 | Su Bus Chile S.A. | 34,9% | 1,2% |
| UN 3 | Buses Vule S.A. | 31,7% | 1,4% |
| UN 4 | Express S.A. | 31,5% | 1,5% |
| UN 5 | Buses Metropolitana S.A. | 24,1% | 1,6% |
| UN 6 | Red Bus Urbano S.A. | 16,2% | 1,7% |
| UN 7 | STP Santiago S.A. | 46,0% | 1,3% |
| Total | Evasión del sistema | 31,4% | 0,5% |

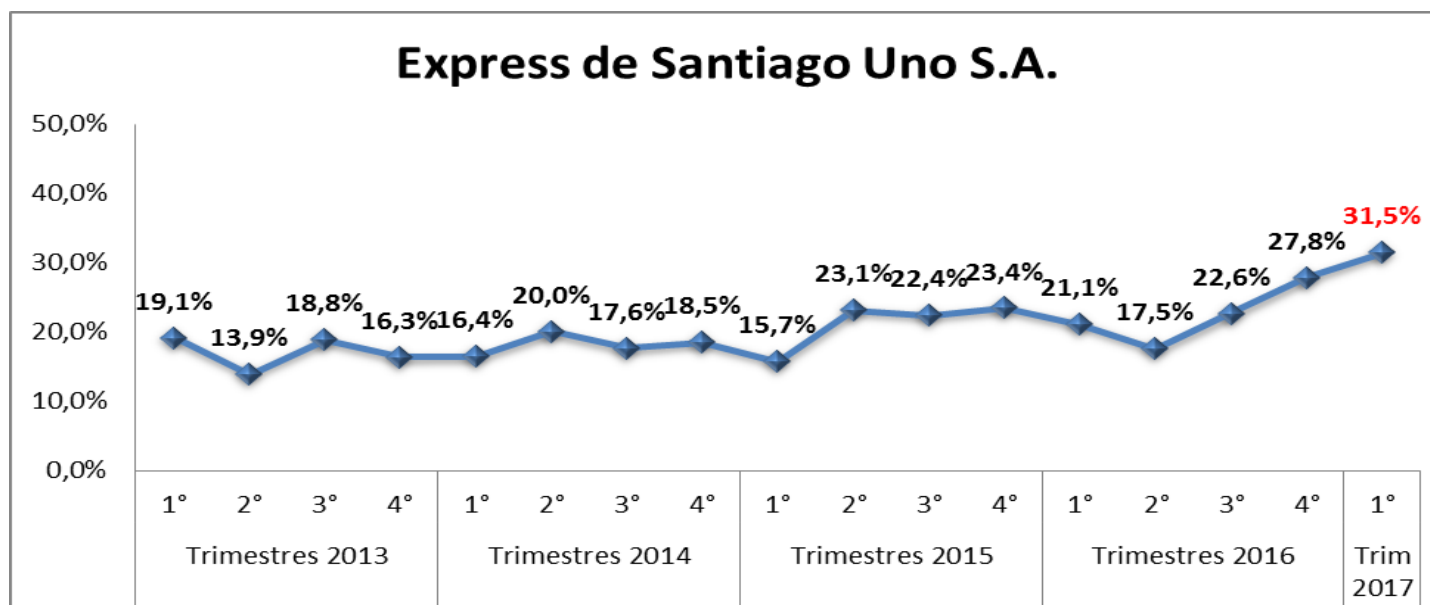
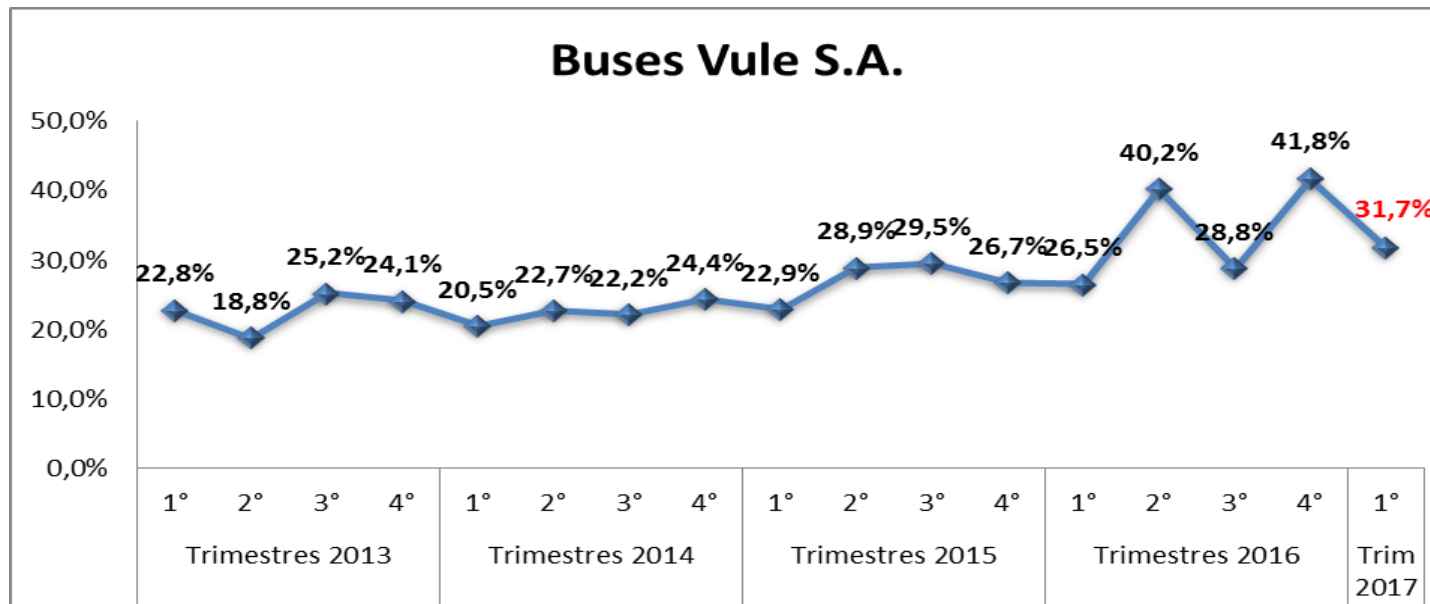
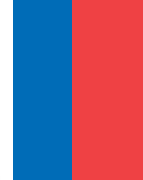
Detalle por Unidad de Negocio

Evolución del Índice de Evasión



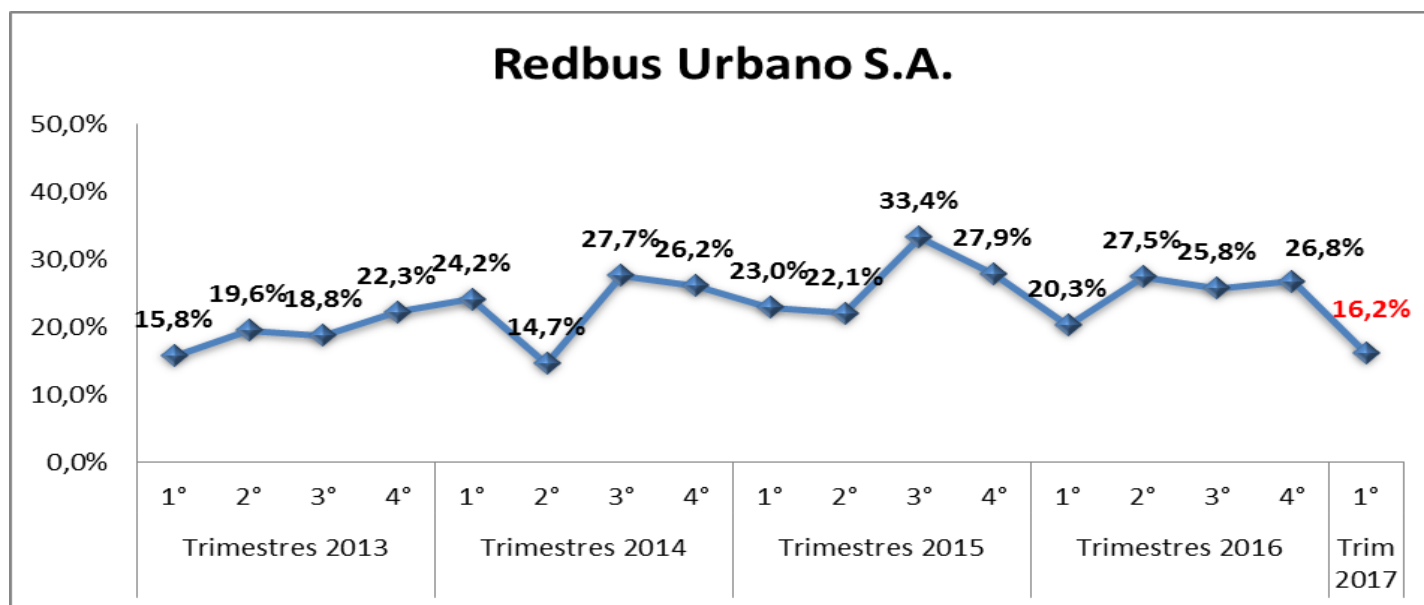
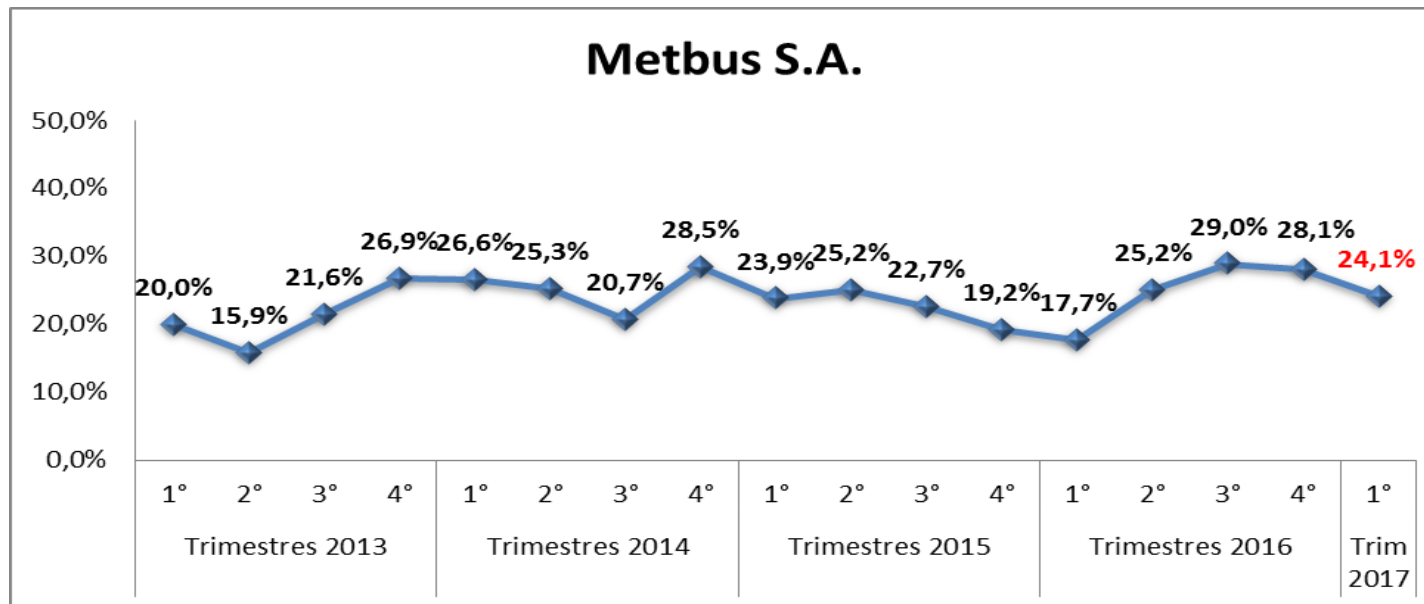
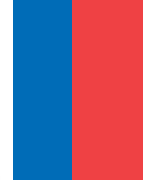
Detalle por Unidad de Negocio

Evolución del Índice de Evasión



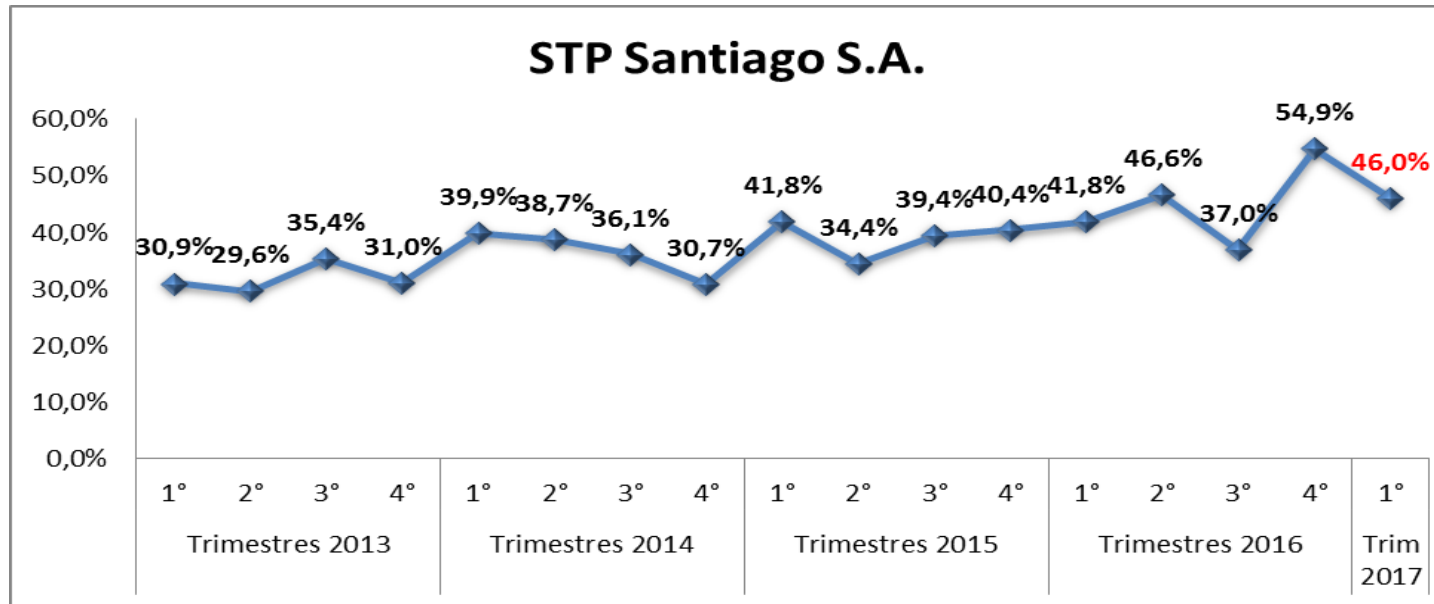
Detalle por Unidad de Negocio

Evolución del Índice de Evasión



Detalle por Unidad de Negocio

Evolución del Índice de Evasión



Metodología

Índice de Evasión de Transantiago



1. El universo de selección y estimación esta compuesto por todos los viajes realizados por los usuarios, en servicios regulares diurnos de Transantiago, en el trimestre calendario.
2. Se usa un modelo de muestreo probabilístico, estratificado apropiado y de actualización dinámica, que incorpora los cambios propios del sistema.
3. Permite obtener una estimación de evasión a nivel de unidades de negocio y a nivel de sistema total, con un menor error asociado y mayor estabilidad al realizarse en forma trimestral.
4. La evasión del sistema incorpora la corrección por pasajero transportado.



Índice de Evasión de Transantiago

Primer Trimestre de 2017

Programa Nacional de
Fiscalización



Gobierno
de Chile

www.gob.cl