

# Índice de Evasión de Transantiago Cuarto Trimestre de 2018



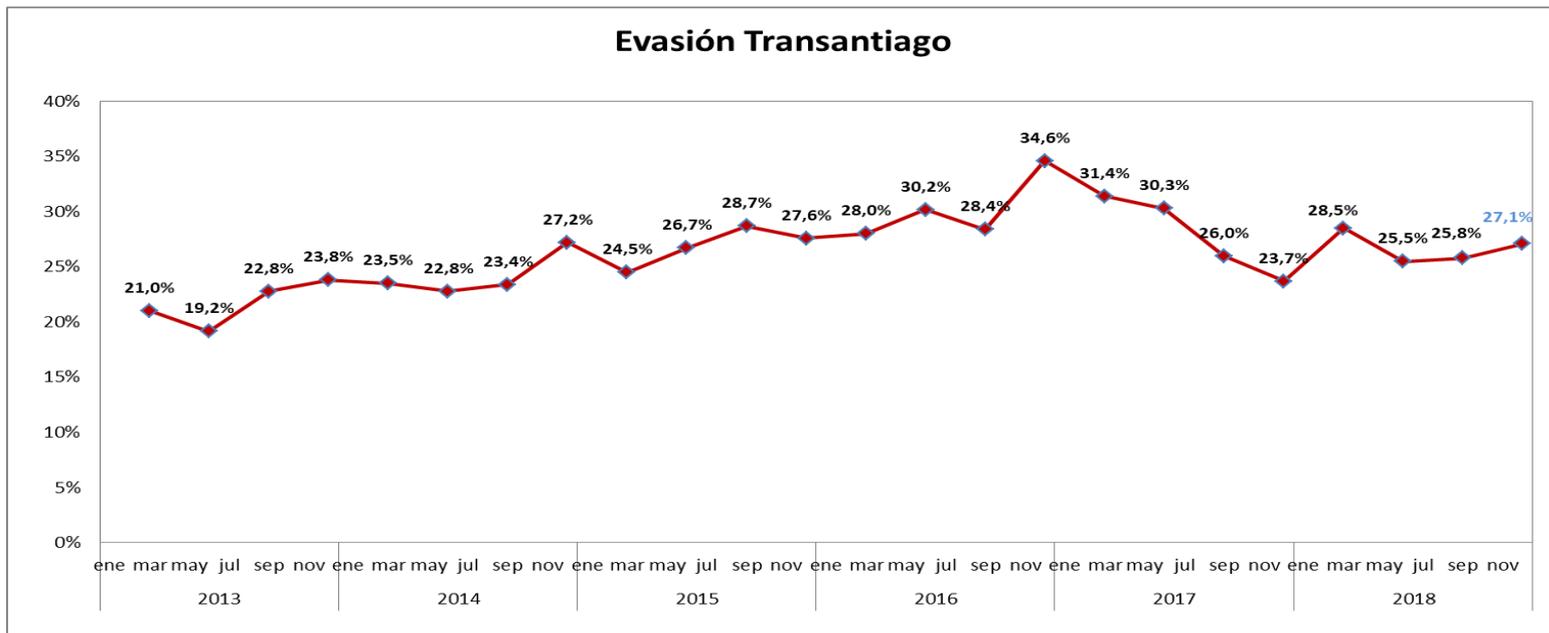
Gobierno  
de Chile

Programa Nacional de Fiscalización

# Resumen

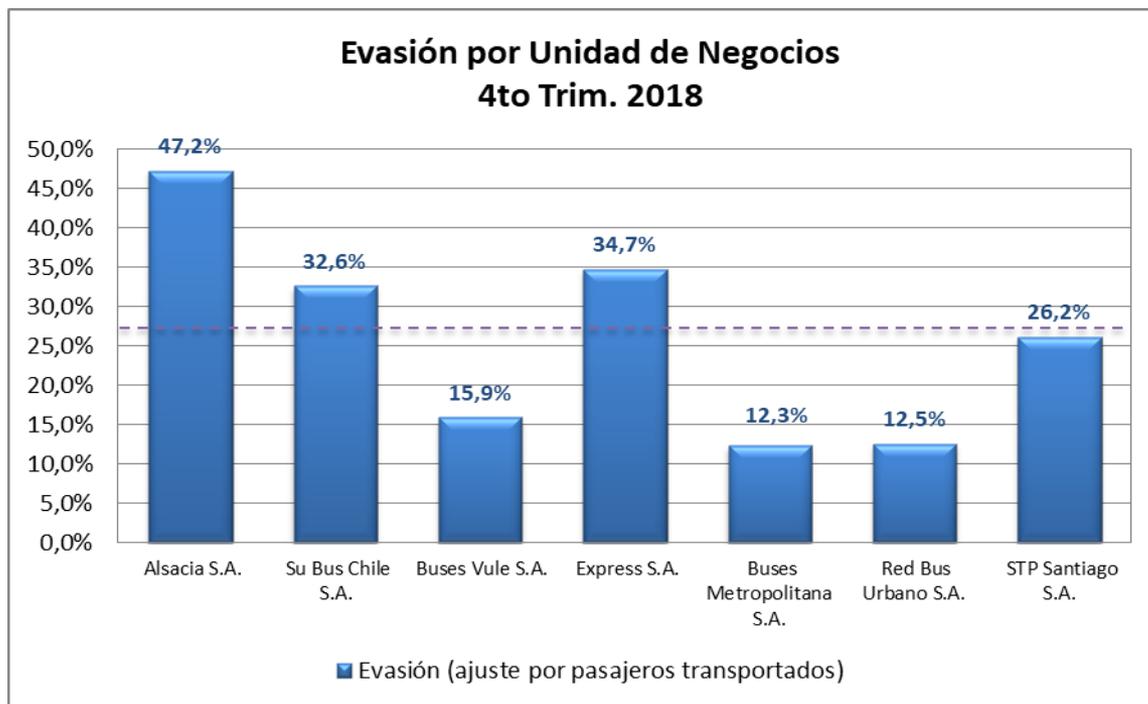
## Índice de Evasión del Cuarto Trimestre de 2018

- Se midió un nivel global de evasión del **27,1%**, con un error muestral del 0,6%. La unidad de negocio con mayor nivel de evasión es Alsacia S.A. con 47,2% y la con menor nivel de evasión es Buses Metropolitana S.A. (Metbus) con 12,3%.
- Lo anterior significa un **aumento de 1,3 puntos porcentuales**, con respecto al tercer trimestre de 2018, donde se obtuvo una cifra global del 25,8%.
- La medición fue realizada en 63 servicios de las 7 unidades de negocios en la segunda y tercera semana de cada mes, entre octubre y diciembre de 2018, entre las 06:30 y 21:00 horas.
- A partir del próximo trimestre, la medición será realizada en 6 unidades de negocio, dado el término de la vigencia del contrato de concesión de Alsacia S.A.
- En cuadro siguiente se muestra evolución de la evasión:



# Detalle por Unidad de Negocio

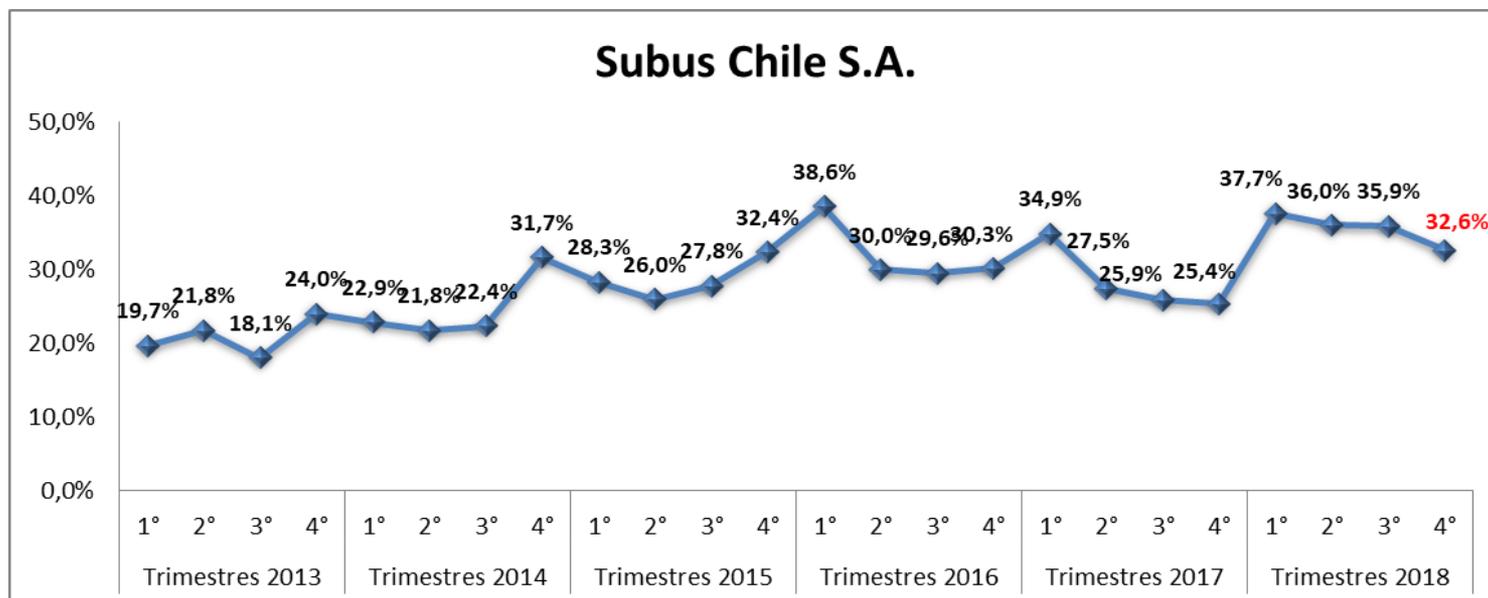
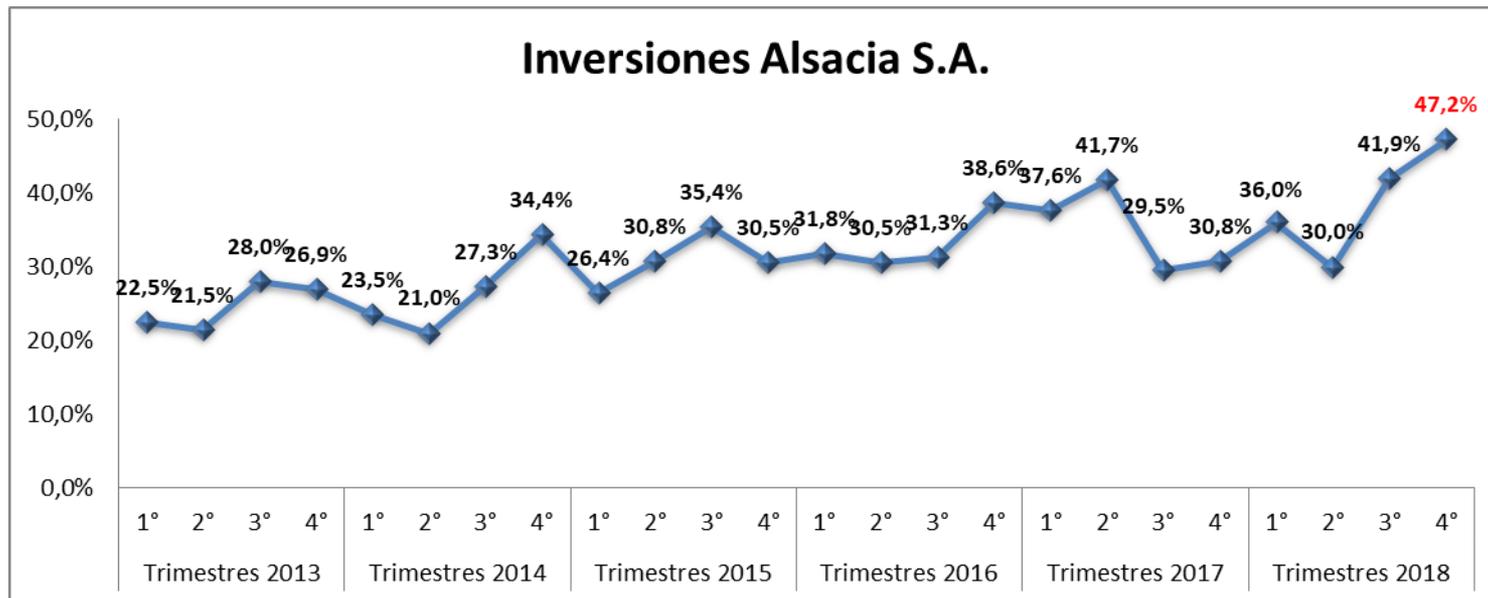
## Índice de Evasión del Cuarto Trimestre de 2018



Unidad de Negocio	Operador	Evasión por pasajeros transpo	Error muestral
UN 1	Alsacia S.A.	47,2%	1,4%
UN 2	Su Bus Chile S.A.	32,6%	1,4%
UN 3	Buses Vule S.A.	15,9%	1,5%
UN 4	Express S.A.	34,7%	1,6%
UN 5	Buses Metropolitana S.A.	12,3%	1,5%
UN 6	Red Bus Urbano S.A.	12,5%	1,7%
UN 7	STP Santiago S.A.	26,2%	1,6%
Total	Evasión del sistema	27,1%	0,6%

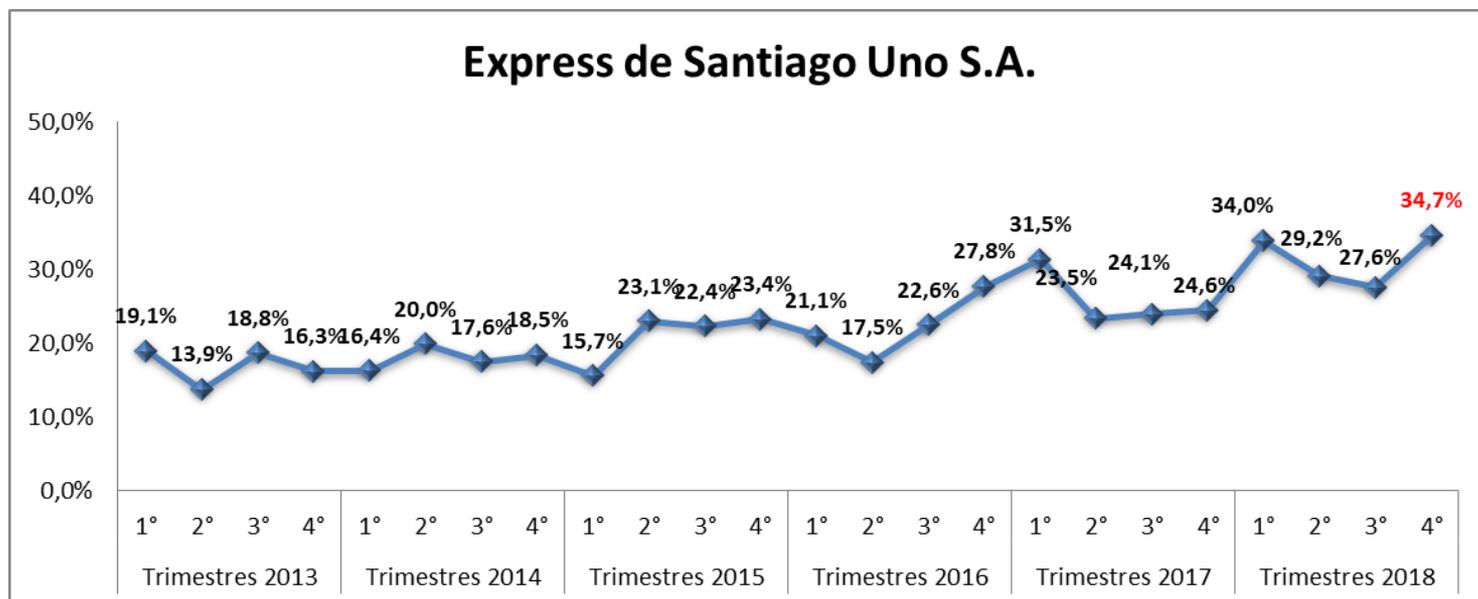
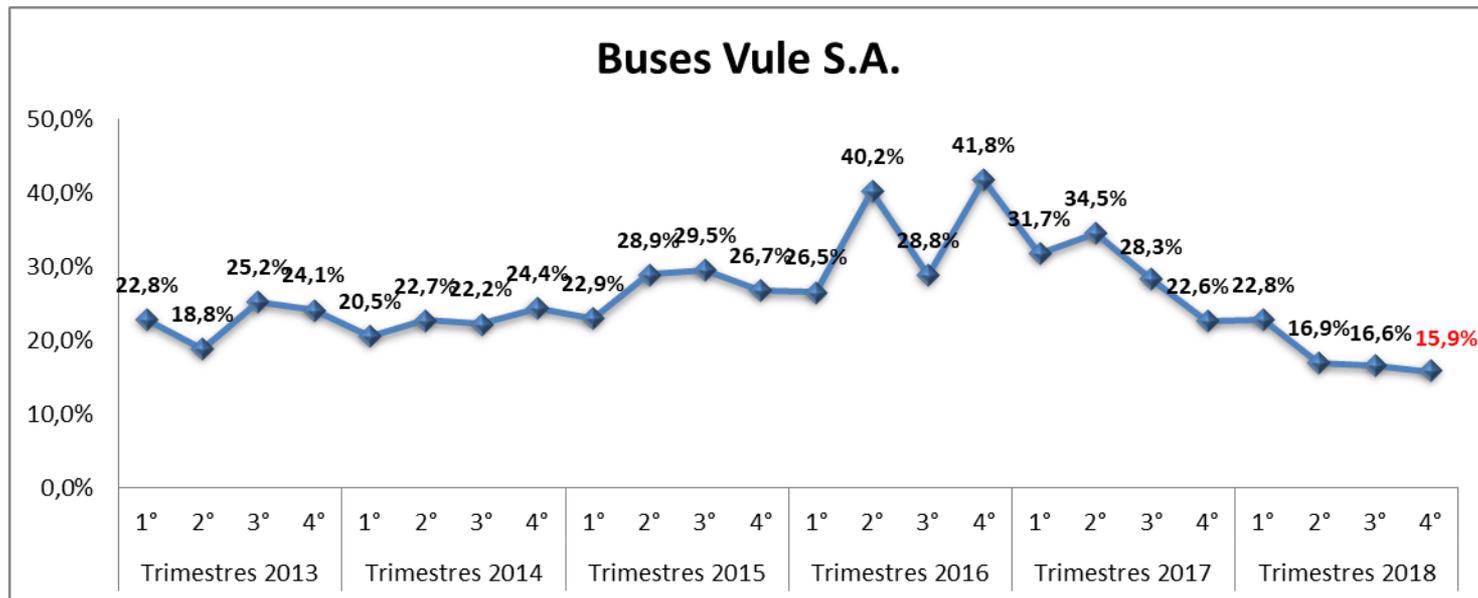
# Detalle por Unidad de Negocio

## Evolución del Índice de Evasión



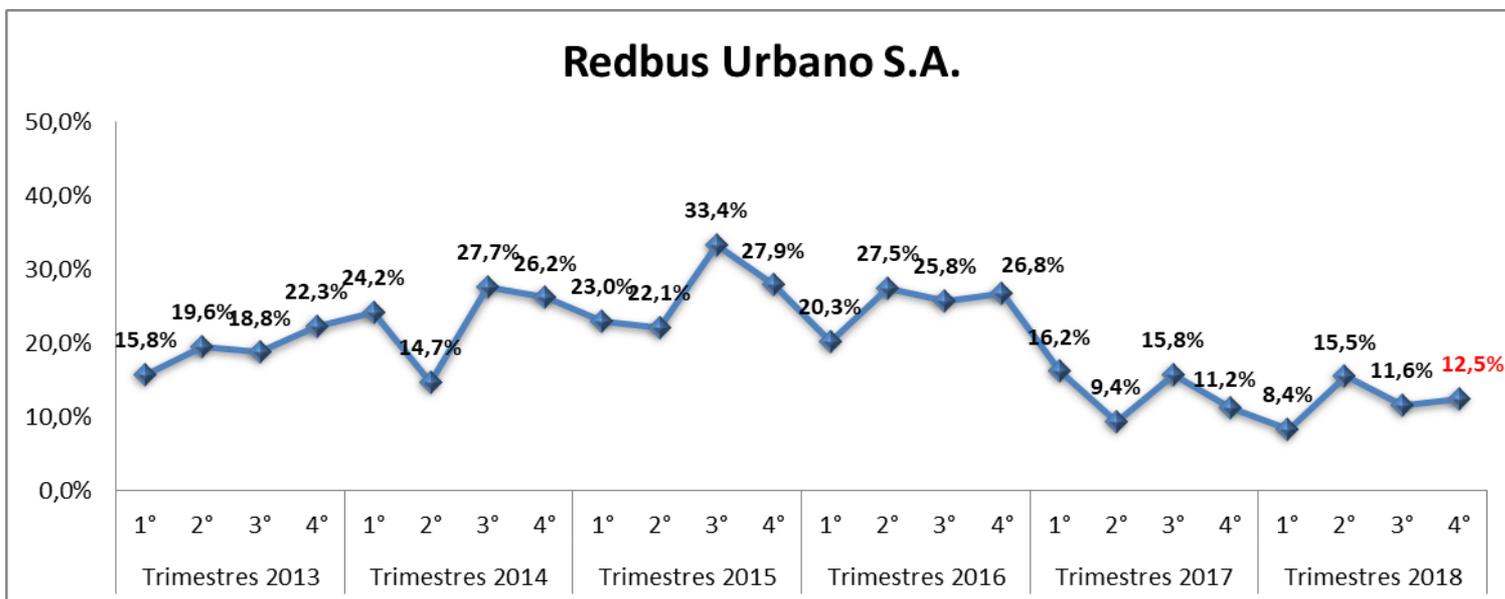
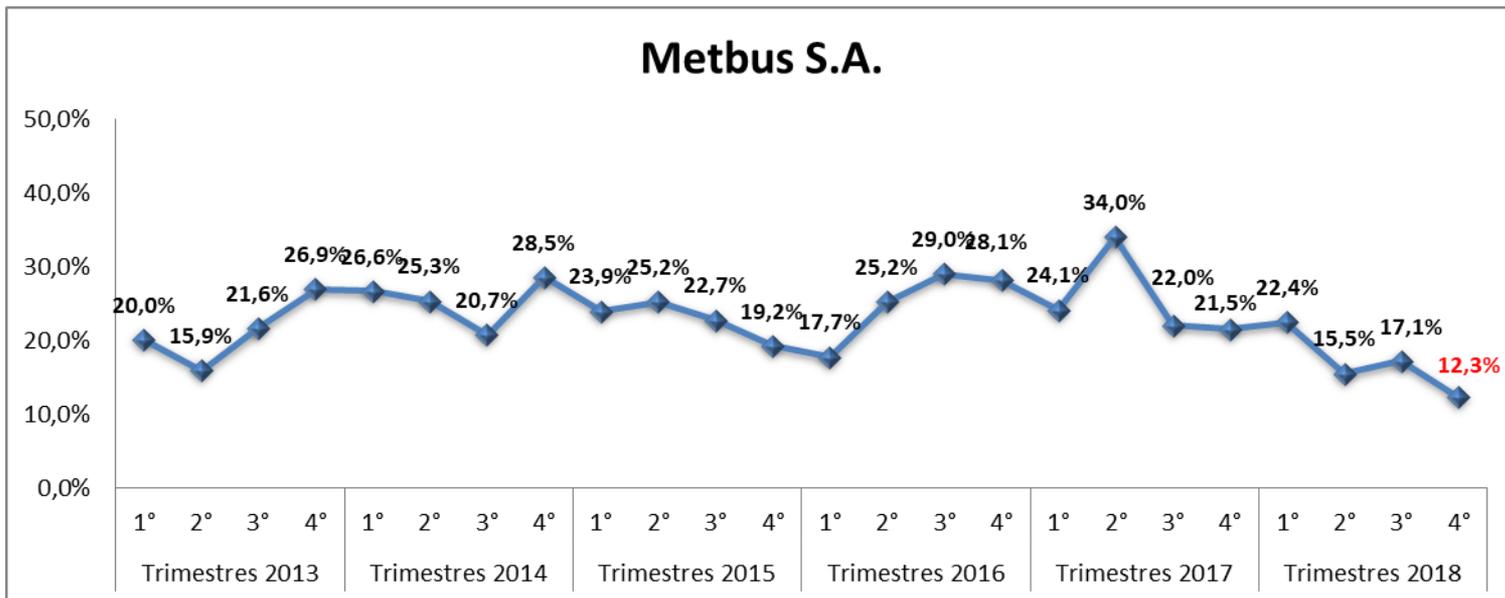
# Detalle por Unidad de Negocio

## Evolución del Índice de Evasión



# Detalle por Unidad de Negocio

## Evolución del Índice de Evasión





# Metodología

## Índice de Evasión de Transantiago

---



1. El universo de selección y estimación esta compuesto por todos los viajes realizados por los usuarios, en servicios regulares diurnos de Transantiago, en el trimestre calendario.
2. Se usa un modelo de muestreo probabilístico, estratificado apropiado y de actualización dinámica, que incorpora los cambios propios del sistema.
3. Permite obtener una estimación de evasión a nivel de unidades de negocio y a nivel de sistema total, con un menor error asociado y mayor estabilidad al realizarse en forma trimestral.
4. La evasión del sistema incorpora la corrección por pasajero transportado.



# Índice de Evasión de Transantiago

## Cuarto Trimestre de 2018

Programa Nacional de  
Fiscalización



Gobierno  
de Chile

[www.gob.cl](http://www.gob.cl)